

PROYECTO DE MEJORA DE LA SEGURIDAD EN LA AVENIDA SIP  
Ciudad de Jersey City, Condado Hudson, NJ

La ciudad de Jersey City recibió fondos para el Proyecto de Mejora de la Seguridad de la Avenida Sip a través del Programa de Seguridad Local, que es un programa financiado por el gobierno federal y establecido por la Autoridad de Planificación del Transporte de Jersey del Norte (NJTPA), junto con el NJDOT, utilizando los fondos del Programa de Mejora de la Seguridad de las Carreteras de la Administración Federal de Carreteras, con el propósito de avanzar en el mejoramiento de la seguridad en las carreteras locales y del condado dentro de su región.

Debido a la emergencia de salud pública COVID-19, el Centro de Información Pública se llevará a cabo de forma virtual con una sesión de preguntas y respuestas en vivo el 19 de agosto de 6 a 7:30 PM. Visite <https://njtpa.org/SipAvenue.aspx> o escanee el código de barras a continuación para obtener más información sobre el proyecto:



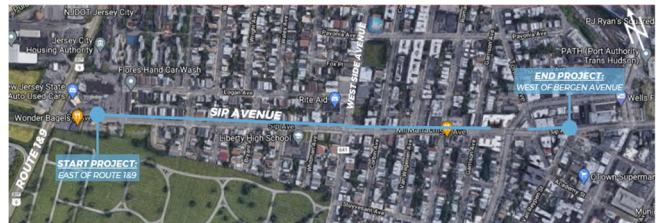
Usted tendrá la oportunidad de revisar las diapositivas de la presentación de los temas relevantes, enviar preguntas y dejar sus comentarios. Se advierte a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y se les anima a participar.

#### ANTECEDENTES

La Avenida Sip desde la Ruta 1 y 9 hasta la Calle Van Reypen maneja un tráfico anual de 11.000 vehículos diarios y tiene una velocidad señalada de 25 MPH. El corredor es estrecho (32 pies de acera a acera) y consiste en un carril en cada dirección con estacionamiento en la calle. Estacionar está restringido en muchos segmentos, particularmente cerca de Journal Square y en las numerosas paradas de autobús. NJ Transit opera tres (3) líneas de autobús a lo largo del corredor, que proporcionan un servicio directo a/desde Journal Square. El corredor tiene una mezcla de propiedades residenciales, que van desde casas de dos pisos hasta edificios residenciales de varios pisos, incluyendo un pequeño parque, el

Hudson County Community College y algunas pequeñas empresas.

Se necesitan realizar mejoras para cumplir con las normas actuales de la ADA, especialmente en varias intersecciones donde los datos sobre choques muestran tasas de colisiones superiores a la media. Además, los equipos de señalamiento de tráfico en varias intersecciones, en particular los componentes para peatones están anticuados y necesitan ser actualizados según las normas MUTCD y NJDOT. Es probable que las mejoras en las intersecciones señalizadas requieran nuevos postes de señalización, señales peatonales mejoradas, recableado eléctrico y cajas de conexión, temporización y detección de vehículos para mejorar el flujo del tráfico.



#### MEJORAS PROPUESTAS

- Mejora de las señales de tráfico, incluyendo cámaras de detección de vehículos
- Extensión de bordes de acera y paradas de autobuses
- Alojamiento para bicicletas
- Rampas de acera que cumplan con la ADA y superficies de advertencia detectable
- Rayado de alta visibilidad y mejorar las señalizaciones
- Sustitución de bordes y aceras dañadas
- Balizas rápidas rectangulares para peatones
- Mejorar el drenaje y la infraestructura verde
- Fresado y reasfaltado

#### CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Inicio de la construcción Primavera de 2024  
Finalización de la Construcción Otoño de 2024

Para más información, comuníquese con:  
Andrew Vischio, Director de Tránsito de la Ciudad  
201-547-4419  
[AVischio@jcnj.org](mailto:AVischio@jcnj.org)

