



FY 2022
—
FY 2025



BORRADOR



TIP

EL PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE

Introducción al Programa de Mejora del Transporte de la Autoridad de Planificación del Transporte de North Jersey

El Programa de Mejora del Transporte (TIP) es el lugar en el que el NJTPA destina los fondos federales a importantes proyectos y programas estatales y locales en la región de 13 condados de North Jersey. Para recibir fondos federales, un proyecto o programa de transporte debe estar incluido en el TIP, un calendario de financiación de cuatro años exigido por el gobierno federal para las mejoras de transporte que han completado la planificación. Los proyectos del TIP están listos para la ingeniería preliminar, el diseño, la adquisición de derechos de paso o la construcción (o están en proceso de hacerlo). Los proyectos del TIP, que se actualiza cada dos años, están financiados por fuentes federales, estatales y de otro tipo, y deben ser fiscalmente limitados, lo que significa que el costo total de sus proyectos y programas no puede superar la cantidad de fondos de transporte federales, estatales y locales disponibles para la región durante los cuatro años del TIP.

El TIP proporciona \$11.493 millones en inversiones de transporte en la región durante los años fiscales federales (FY) 2022, 2023, 2024 y 2025.¹

Para cada proyecto, el TIP proporciona la siguiente información:

- Tipo de proyecto
- Ubicación
- Costos
- Fuentes de financiación
- Fases y calendarios del proyecto
- Código de calidad del aire

El TIP incluye una amplia gama de actividades de mejora de las infraestructuras, como el rediseño de intersecciones, la repavimentación de carreteras, la construcción de nuevos carriles para bicicletas/peatones, la incorporación de trenes y autobuses, la rehabilitación de puentes y la mejora de los semáforos.

Mientras que los proyectos son mejoras específicas en lugares concretos, el TIP también contiene financiación para programas de transporte, que suelen incluir actividades como el mantenimiento y la reparación continuos de carreteras, puentes, vías férreas, trenes y autobuses, así como la adquisición de

1. ¹ FY 2022-2025 TIP cubre el período del año fiscal federal del 1 de octubre de 2021 al 30 de septiembre de 2025.

bienes de equipo. Los programas pueden aplicarse a una subregión², a la región del NJTPA o al conjunto del estado.

El TIP es un plan de financiación de varias fases de trabajo, no de cuándo se realiza el trabajo real. Identifica las fases de los proyectos que se autorizarán para la financiación federal en el año o años fiscales en los que aparecen. Por lo tanto, la construcción de un proyecto puede figurar en el TIP para un solo año -el año fiscal en el que se autorizará inicialmente la financiación- pero el TIP no muestra el tiempo real necesario para la finalización del proyecto, que podría ser superior a un año.

El Código de Regulación Federal (23 "CFR" 450.324) exige que todos los proyectos de transporte financiados con fondos federales aparezcan en el TIP. El NJTPA también incluye todos los proyectos de carreteras y tránsito financiados por el estado, aunque no es obligatorio. Los proyectos de transporte que no utilizan fondos federales o estatales y que son significativos a nivel regional (aquellos que afectan a los movimientos de viaje regionales y no sólo locales) se mencionan en el TIP porque se incluyen en la evaluación del cumplimiento de la región con las normas federales de calidad del aire (conocida como la determinación de la conformidad de la calidad del aire). Entre estos proyectos se encuentran los de patrocinadores como el New Jersey Turnpike Authority y Port Authority of New York & New Jersey (PANYNJ).

El Rol del NJTPA

El NJTPA es la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) que lleva a cabo la planificación del transporte regional y programa la financiación federal del transporte para sus 15 subregiones (13 condados y dos ciudades).

La regulación Federal (23 CFR Parte 450 Subparte C) exige que se establezca un MPO en cada área urbanizada con una población de más de 50,000 habitantes. Las funciones del MPO son:

- Actuar como foro de coordinación interinstitucional entre los organismos de ejecución;
- Supervisar el rendimiento de los sistemas de transporte regionales;
- Preparar y mantener los programas de mejora de capital;
- Preparar y mantener el Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP);
- Desarrollar y actualizar el TIP para aplicar el LRTP;
- Llevar a cabo la determinación de la conformidad regional de la calidad del aire, según sea necesario; e
- Incluir una lista de proyectos prioritarios en el TIP.

El Consejo de Administración de la NJTPA cuenta con 20 miembros con derecho a voto. Los fideicomisarios incluyen representantes elegidos de cada una de las 15 subregiones de la NJTPA (los Condados de Bergen, Essex, Hudson, Hunterdon, Middlesex, Monmouth, Morris, Ocean, Passaic, Somerset, Sussex, Union y Warren, así como las ciudades de Newark y Jersey City); el Departamento de

2. ² Una subregión de la NJTPA se define como uno de los 13 condados o dos ciudades principales de la región, que están representados en el Consejo de Administración de la NJTPA.

Transporte de Nueva Jersey (NJDOT); NJ TRANSIT; PANYNJ; la Unidad de Autoridades del Gobernador; y un representante de los ciudadanos nombrado por el Gobernador.

Al desarrollar el TIP, el Consejo de Administración, en colaboración con el NJDOT y NJ TRANSIT, prioriza los proyectos y decide cuáles deben recibir financiación en función de las prioridades establecidas en el LRTP. El LRTP de la NJTPA adoptado en noviembre de 2017 (Plan 2045: Connecting North Jersey) está siendo reemplazado por un plan actualizado (*Plan 2050: Transportation. People. Opportunity*) programado para su adopción en septiembre de 2021.

El NJTPA es responsable de una evaluación del impacto de los proyectos TIP en la calidad del aire. Esta determinación de la conformidad de la calidad del aire debe demostrar que la combinación de proyectos de transporte en el TIP cumple con los compromisos del estado para mejorar la calidad del aire como lo requiere la ley federal. Tras la adopción bienal del TIP y la determinación de conformidad por parte de la NJTPA y las otras dos MPO del estado (la Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware y la Organización de Planificación del Transporte del Sur de Jersey), se unen para formar el Programa de Mejora del Transporte en todo el Estado (STIP), que se presenta al Departamento de Transporte de EE.UU. (USDOT) para su aprobación.

Una copia completa del borrador del TIP está disponible en njtpa.org/TIP. El botón de accesibilidad en la parte superior de la página es para traducir el sitio web en varios idiomas.