

Paterson Plank Road (CR 681) PIC Meeting

Miércoles, 26 de Junio, 6PM-8PM, en la zona del Mirador del Parque Washington

Fecha en caso de lluvia: 10 de Julio, 6PM-8PM

Información del proyecto

El Condado Hudson está recibiendo fondos federales del Programa de Mejoramiento de Seguridad de la Administración Federal a través de la NJTPA para los servicios de diseño, construcción e inspección de construcción para mejoras de seguridad a lo largo de 0.64 millas de Paterson Plank Road (CR 591) entre S. Wing Viaduct y la 7th Street en la ciudad de Jersey City y Union City.

Antecedentes del Proyecto

El equipo de semáforos existente y las acomodaciones para peatones en las intersecciones señalizadas a lo largo de Paterson Plank Road dentro de los límites del proyecto no cumplen los requisitos mínimos según el Manual de Dispositivos Uniformes de Control De Tráfico y Americanos con Discapacidades, lo que reduce la accesibilidad del usuario vial, la expectativa del conductor y seguridad.

Propuestas para las mejoras

- Señales de tráfico nuevas incluyendo semaforos LED 12", placas traseras y señales peatonales de cuenta atras con pulsadores y señalización apropiada.
- Nuevas marcas reflectivas en el pavimento.
- Rampas de bordillo conformes a las normas de la Asociación para Discapitados "ADA" con superficies de advertencia detectable en las cuatro esquinas.
- Construir extensiones de bordillos y cruces ergonómicos de alta visibilidad en la intersección peatonal del parque Washington.
- Remover el estacionamiento en violación del Título 39 del Estado de New Jersey.
- Reubicar o restablecer los sumideros existentes para proporcionar un drenaje positivo dentro de la intersección.

Las mejoras a lo largo de esta sección de Paterson Plank Road son parte de un proyecto más grande que incluye mejoras de aproximadamente 2.19 millas del JFK Boulevard en la ciudad de Jersey City. No se anticipa ningún trabajo al margen del límite de construcción. Las intersecciones existentes permanecerán abiertas durante la construcción y se anticipa que la duración de la construcción será de 2 años. El costo de diseño de este Proyecto es de \$350,000.00 y el costo estimado de construcción es de \$13.5 Millones.



Planificación Estimada

Diseño completo y autorización federal: Otoño 2020 | Finalización estimada de Construcción: Invierno 2023

Información del Contacto

Jose M. Sieira, Director de Tráfico y Transportación
Departamento de Carreteras y Propiedad Pública, División de Ingeniería
830 Bergen Avenue, Floor 6B | Jersey City, NJ 07036

Office | 201-369-4340

jsieira@hcnj.us



Hudson County Executive Tom DeGise
& The Board of Chosen Freeholders



GPI



NJTPA