

Proyecto de Mejoras de las Intersecciones de la Calle Broad

Delimitado por las calles Emmet y Thomas en la Ciudad de Newark, Condado de Essex

Descripción del Proyecto

El proyecto de mejoras de las intersecciones de la calle Broad recibe fondos a través del Programa Local de Seguridad (LSP, por sus siglas en Inglés) el cual, es un programa federal establecido por la Autoridad de la Planeación del Transporte en el Norte de Jersey (NJTPA por sus siglas en inglés) en conjunto con el Departamento de Transporte de New Jersey (NJDOT por sus siglas en inglés). Este programa recibe fondos del Programa de Mejoras de Seguridad perteneciente a la Agencia Federal de Administración de Caminos (FHWA, por sus siglas en inglés), el cual tiene como propósito promover mejoras de seguridad en los caminos de los condados y localidades dentro de la región. El proyecto ha sido desarrollado en coordinación con la Política de Calles Completas de la Ciudad (City's Complete Streets Policy) y el apartado de Circulación Vial del Plan Maestro de Desarrollo Urbano de la Ciudad (Master Plan).

Este proyecto se extiende desde la parte sur de la Calle Emmet hasta la parte norte de la Calle Thomas y es parte del Plan de Mejora de Paisaje Urbano de la calle Broad. La calle Broad es un corredor vial de norte a sur con gran actividad tanto vehicular como peatonal, que incluye camiones carga y rutas autobuses de pasajeros de NJ TRANSIT.

En 2014, un Estudio de Evaluación de Colisiones en Carreteras Municipales y del Condado designo a la parte baja del Corredor de la Calle Broad la peor posición dentro la Ciudad de Newark, y califico al área entre las calles Parkhurst y Thomas como la zona con mayor número de conflictos peatonales de la ciudad. Dicho estudio llevó a que el Departamento de Transporte de Nueva Jersey efectuara una Auditoria de Seguridad en el Camino (RSA, Por sus siglas en inglés.), la cual fue llevada a cabo con fondos de la Agencia Federal de Administración de Caminos. En la auditoria, se encontró que es muy difícil e inseguro atravesar la calle para los peatones, debido a conflictos ocasionados por el ancho de la vialidad, el exceso al límite de velocidad y los movimientos vehiculares; especialmente en las intersecciones sin semáforo. Otro problema que se encontró fue la alta frecuencia del servicio de autobuses de pasajeros, los cuales tienen problemas para reincorporarse al tráfico; por lo que algunos hacen paradas en el carril derecho en lugar de parar en su área designada.



Broad Street from Emmet Street to Thomas Street, Newark

Para más información, contacté:

Kimberly Singleton

Director of Traffic & Transportation, City of Newark
255 Central Avenue, Newark, NJ 07103

Office | (973) 733 - 3969 | singleton@ci.newark.nj.us



Proyecto de Mejoras de las Intersecciones de la Calle Broad

Delimitado por las calles Emmet y Thomas en la Ciudad de Newark, Condado de Essex

Reunion Publica:

-  **Cuando:** From 6:00 PM to 8:00 PM on April 24, 2019
-  **Dónde:** City of Newark Council Chambers, 2nd Floor of City Hall, Newark

Benefits of the Project

El proyecto de mejoras de las intersecciones de la calle Broad incorporará contramedidas de seguridad aprobadas por la Agencia Federal de Administración de Caminos con el fin de mejorar la seguridad peatonal y vehicular, éstas incluyen:

- Modernización de semáforos con poste y mástil decorativos en las intersecciones de las calles Emmet, Astor y Murray.
- Instalación de un nuevo semáforo en la calle Parkhurst con poste y mástil decorativos.
- Ampliación de la banqueta en las esquinas para reducir la distancia de cruce de los peatones y proveer mayor área de resguardo.
- Construcción de banquetas más atractivas hechas con concreto y bordillo de granito, con rampas para personas con discapacidades físicas, que cumplan con los requerimientos actuales de la Ley para estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés).
- Construcción de un camellón con jardineras y guarnición de granito entre las calles Emmet y Astor.
- Asignación de un carril para Vuelta a la Izquierda en la calle Murray

Otras mejoras incluyen el remplazo de banquetas deterioradas y guarniciones para mejorar la movilidad entre las calles, además se proveerá de cruces peatonales de alta visibilidad y señalamientos retro reflectivos que cumplan con los Estándares Federales actuales. También se harán algunas mejoras en el drenaje para reducir encharcamientos y así reducir la necesidad de fresado y repavimentación de las calles.

Ejemplos de Elementos de Diseño del Proyecto



Curb Extension



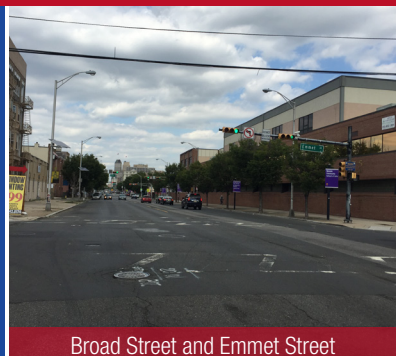
Granite Curbed Landscaped Median Island



Decorative Traffic Signal Poles and Arms



Broad Street and Thomas Street



Broad Street and Emmet Street

Tiempo Estimado de Duración del Proyecto

Fecha Estimada de Comienzo de la Construcción: **Primavera del 2021**

Fecha Estimada de Terminación de la Construcción: **Primavera del 2022**

