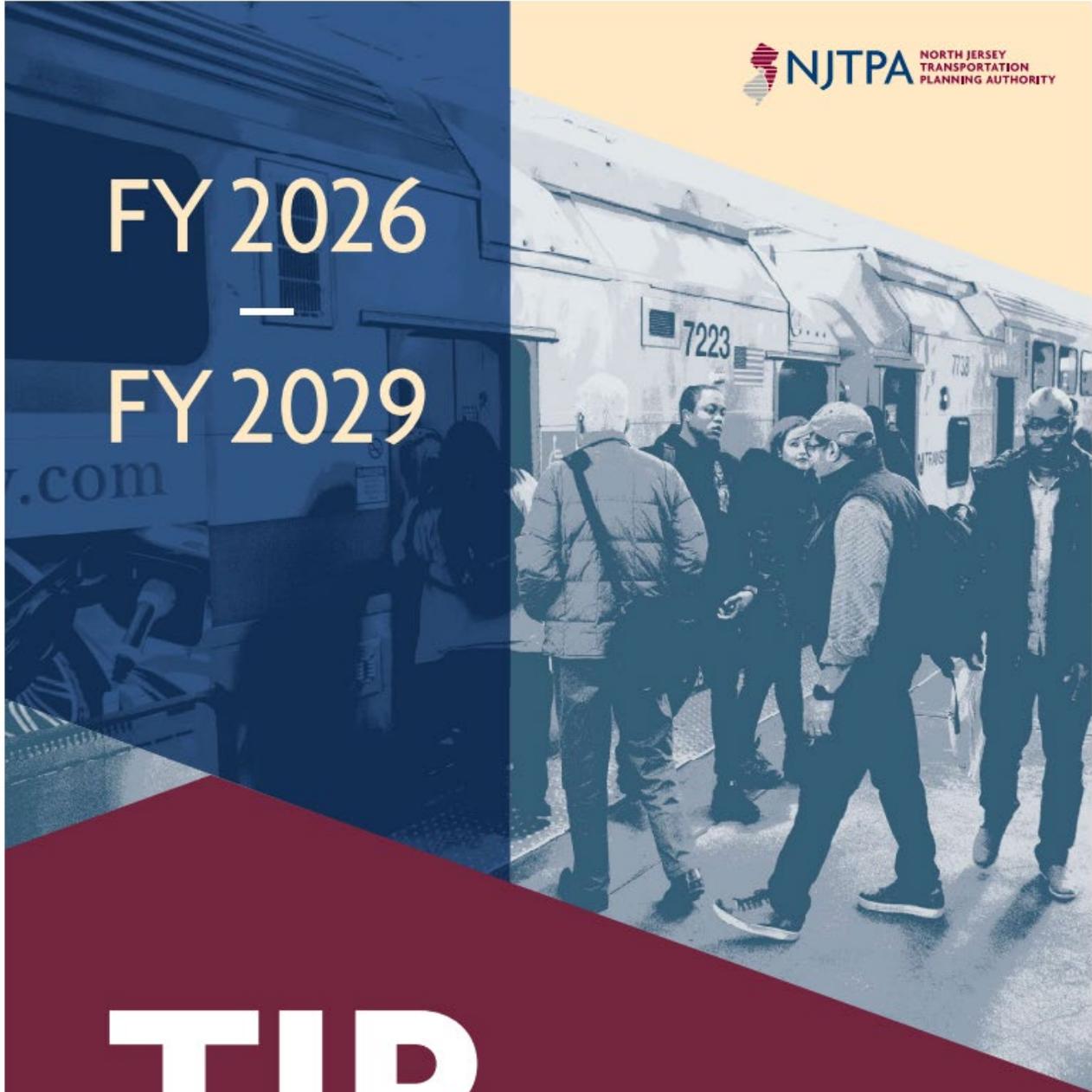




FY 2026
—
FY 2029



TIP

TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM

ملخص تنفيذي

نظرة عامة حول برنامج تحسين النقل للسنة المالية 2026-2029

برنامج تحسين النقل (TIP) هو خطة إلزامية اتحادية لمدة أربع سنوات من هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) لتخصيص تمويل النقل على مستوى إقليم شمال جيرسي الذي يضم 13 مقاطعة. تعد هذه الآلية الوسيلة الأساسية لتنفيذ أولويات الاستثمار الموضحة في خطة النقل طويلة الأمد (LRTP) التابعة للخاصة بهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA)، ربط المجتمعات، وتمثل الإجراءات ذات الأولوية لتحقيق أهداف الإقليم ومستهدفات أداء نظام النقل المرتبطة بها.

يحدد برنامج تحسين النقل (TIP) المشاريع ذات الأولوية للطرق السريعة والنقل والمشاريع متعددة الوسائط المؤهلة للتمويل من قبل إدارة الطرق السريعة الفيدرالية (FHWA) وإدارة النقل العام الفيدرالية (FTA)، بما في ذلك تلك التي في مراحل الهندسة الأولية، أو التصميم النهائي، أو الاستحواذ على حقوق الطريق، أو البناء. وهو يشمل أيضًا المشاريع الممولة من الدولة وذات الأهمية الإقليمية غير الممولة فيدراليًا، مما يضمن رؤية شاملة لاستثمارات النقل في الإقليم.

للتأهل للحصول على تمويل فيدرالي، يجب تضمين أي مشروع في برنامج تحسين النقل (TIP). يتم تحديث البرنامج كل سنتين ويجب أن يظل مقيدًا ماليًا، مما يعني أن التكلفة الإجمالية لجميع المشاريع لا يمكن أن تتجاوز التمويل المتوقع المتاح خلال فترة الأربع سنوات.¹

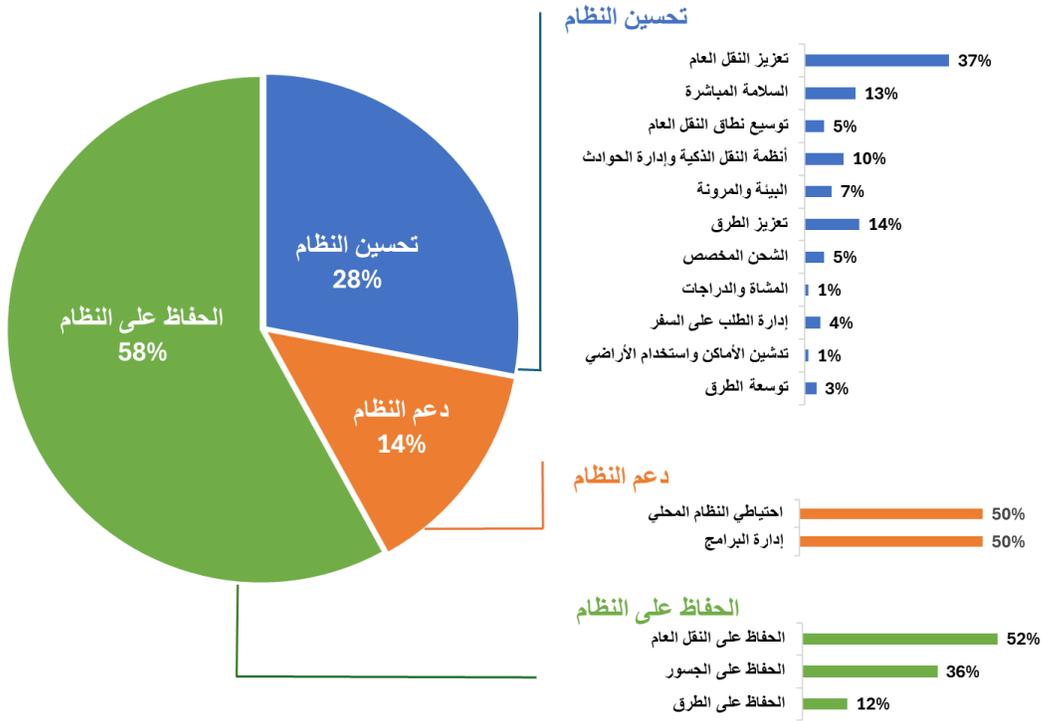
بالنسبة للسنة المالية 2026-2029، يُخصص برنامج تحسين النقل (TIP) استثمارات بقيمة 16.38 مليار دولار في النقل في إقليم هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي². (NJTPA) وتتولى استراتيجية الاستثمار الرأسمالي الإقليمية (RCIS) التابعة لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) توزيع المشاريع على واحدة من ثلاث مجموعات: الحفاظ على النظام، تحسين النظام، ودعم النظام. تشمل كل مجموعة على فئات بداخلها. يوتجر الإشارة إلى أن كل مشروع وبرنامج يمكن تعيينه لفئة واحدة فقط. فعلى سبيل المثال، قد يشمل مشروع إعادة تأهيل طريق أو جسر تحسينات تتعلق بالسلامة أو بالمشاة والدراجات، ولكن هذه لن تنعكس في تخصيصات استراتيجية الاستثمار الرأسمالي الإقليمية (RCIS)، حيث ستعتبر هذه المشاريع في الغالب مشاريع صيانة وتصنف كذلك.

كما هو موضح في الشكل 1، يُخصص حوالي 58 بالمائة من مخصص برنامج تحسين النقل (TIP) المقيد لمدة أربع سنوات للحفاظ على النظام، و28 بالمائة لتحسين النظام، و14 بالمائة لدعم النظام. تشمل تحسينات النظام كلاً من تحسينات وتوسعات الطرق والنقل العام، والتحسينات المخصصة للشحن والسلامة ومرافق المشاة والدراجات، وأنظمة النقل الذكية، وإدارة الحوادث، وإدارة الطلب على السفر، والبيئة، وتدشين الأماكن واستخدام الأراضي.

¹ قانون تخطيط وبرمجة النقل الحضري للتنظيم الفيدرالي (الباب 23 من مدونة اللوائح الفيدرالية، الجزء 450.326).

² السنة المالية الفيدرالية هي فترة مدتها 12 شهرًا تُستخدم لأغراض الموازنة والمحاسبة، وتمتد من 1 أكتوبر حتى 30 سبتمبر. تُسمى السنة المالية نسبةً إلى السنة التقييمية التي تنتهي فيها. على سبيل المثال، يمتد برنامج تحسين النقل (TIP) للسنوات المالية 2026-2029 من 1 أكتوبر 2025 حتى 30 سبتمبر 2029.

الشكل 1: برنامج تحسين النقل (TIP) المقيد لمدة أربع سنوات



في السنة المالية 2026 فقط، يوفر البرنامج ما يلي:

- مليار دولار لتحسينات الطرق والجسور والبنية التحتية ذات الصلة بدائرة النقل في نيوجيرسي (NJDOT)
- 1.47 مليار دولار لتحسينات مؤسسة NJ TRANSIT
- تمويل فيدرالي بقيمة 350 مليون دولار لمشروع هيئة تطوير برنامج Gateway

تم تخصيص حوالي 63 بالمئة من تمويل السنة المالية 2026 للحفاظ على الجسور والطرق وأنظمة النقل العام. يشمل مزيج التمويل 2.80 مليار دولار من الأموال الفيدرالية و1.65 مليار دولار من التمويل الولائي وغيره من التمويل غير الفيدرالي. يتم تمويل برامج دائرة النقل في نيوجيرسي (NJDOT) ومشاريعها بمبلغ 1719.80 مليون دولار من الأموال الفيدرالية و931.52 مليون دولار من الأموال الولائية وغيرها من الأموال غير الفيدرالية، بينما ستستخدم مؤسسة NJ TRANSIT مبلغ 744.68 مليون دولار من الأموال الفيدرالية و723.14 مليون دولار من الأموال الولائية وغير الفيدرالية. بالإضافة إلى ذلك، تمت برمجة 15 مشروعًا محليًا رائدًا في السنة المالية 2026 للتقدم من خلال برنامج تنفيذ المشاريع الرأسمالية المحلية التابع لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA)، والمدعوم بأموال برنامج المنح الشاملة للنقل السطحي (Surface Transportation Block Grant Program) الفيدرالي المخصصة للمناطق الحضرية (برنامج منح كتلة النقل السطحي - نيويورك/نيوارك) أو التمويل الولائي المخصص في السنوات المالية السابقة (هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي - الولاية)، والتي تُدار من خلال دائرة النقل في نيوجيرسي (NJDOT).

يشمل مشروع TIP مجموعة واسعة من تحسينات البنية التحتية ذات الأولوية، بما في ذلك إعادة تعبيد الطرق، وتجديد الجسور، وتحسينات التقاطعات، وترقيات إشارات المرور، وبناء مسارات جديدة للدراجات والمشاة، وتوسيع خدمات النقل العام مثل القطارات أو الحافلات. يتضمن كل تقرير مشروع تابع لبرنامج تحسين النقل (TIP) معلومات مفصلة عن نطاق ومرحلة العمل، ونوع المشروع، والموقع، والتكلفة، ومصادر التمويل، والجدول الزمني، وتصنيف جودة الهواء.

بينما تكون المشاريع عبارة عن تحسينات محددة في مواقع محددة، يدعم برنامج تحسين النقل (TIP) أيضًا برامج النقل الأوسع

نطاقًا مثل الصيانة الوقائية، وشراء المعدات الرأسمالية، وجهود الحفاظ على الأنظمة. قد تنطبق هذه البرامج على المناطق الفرعية الفردية³، أو إقليم هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA)، أو الولاية بأكملها.

ويكون من المهم ملاحظة أن برنامج تحسين النقل (TIP) يمثل جدولاً زمنياً لاعتماد التمويل، وليس جدولاً زمنياً لإكمال المشروع. قد تظهر المشاريع في برنامج تحسين النقل (TIP) فقط في السنة التي يتم فيها اعتماد التمويل لأول مرة، حتى إذا استمر البناء لعدة سنوات.

كما أن برنامج تحسين النقل (TIP) يلبي متطلبات مطابقة جودة الهواء الفيدرالية. بالإضافة إلى تضمين جميع المشاريع الممولة من الحكومة الفيدرالية والولاية المبرمجة في برنامج تحسين النقل (TIP)، تتم الإشارة إلى المشاريع الإقليمية المهمة بغض النظر عن مصدر التمويل في برنامج تحسين النقل (TIP) وهي ضرورية لتقييم التزام الإقليم بمعايير جودة الهواء الفيدرالية.

من خلال عملية تخطيط النقل الحضري، قامت هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) بوضع خطة برنامج تحسين النقل (TIP) التي تلبى مجموعة واسعة من الاحتياجات الإقليمية الحيوية مع الحفاظ على القيود المالية.

أ دور هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA)

تعد هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) منظمة التخطيط الحضري (MPO) المكلفة بتنفيذ كل من خطط وبرامج النقل الإقليمية لشمال نيو جيرسي.

تتطلب اللوائح الفيدرالية (الباب 23 من مدونة اللوائح الفيدرالية، الجزء 450.310) إنشاء مكتب لمنظمة التخطيط الحضري (MPO) في كل منطقة حضرية يزيد عدد سكانها عن 50,000 نسمة. تشمل مهام منظمة التخطيط الحضري (MPO):

- العمل كمنتدى للتنسيق بين الوكالات المنفذة
- مراقبة أداء أنظمة النقل الإقليمية
- إعداد برامج تحسين رأس المال وصونها
- إعداد خطة النقل طويلة الأمد (LRTP) وصونها
- تطوير برنامج تحسين النقل (TIP) وتحديثه لتنفيذ خطة النقل طويلة الأمد (LRTP)
- تنفيذ تحديد مطابقة جودة الهواء الإقليمية حسب الحاجة
- أدرج قائمة بالمشاريع ذات الأولوية في برنامج تحسين النقل (TIP)

يضم مجلس أمناء هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) عشرين عضوًا يملكون حق التصويت. يشمل الأمناء ممثلين منتخبين من كل من الأقاليم الفرعية الـ 15 التابعة لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) (بيرغن، إسكس، هدسون، هنتردون، ميدلسكس، مونماوث، موريس، أوغن، باسيك، سومرست، ساسكس، يونيون، وارن، بالإضافة إلى مدينتي نيويورك وجيرسي سيتي)؛ ودائرة النقل في نيو جيرسي (NJDOT)؛ ومؤسسة NJ TRANSIT؛ وهيئة الموانئ في نيويورك ونيوجيرسي (PANYNJ)؛ ووحدة الهيئات الحاكمة التابعة للحاكم؛ وممثل المواطنين الذي يعينه الحاكم.

عند تطوير برنامج تحسين النقل (TIP)، يقوم مجلس الأمناء، بالتعاون مع دائرة النقل في نيو جيرسي (NJDOT) ومؤسسة NJ TRANSIT، بإعطاء الأولوية للمشاريع ويقرر أيها يجب أن يحصل على تمويل بناءً على الأولويات المنصوص عليها في خطة النقل طويلة الأمد (LRTP). من المقرر أن تتم الموافقة على خطة النقل طويلة الأمد (LRTP) الخاصة بهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) ربط المجتمعات، من قبل المجلس في سبتمبر 2025.

³ يُعرّف الإقليم الفرعي بأنه واحدة من 13 مقاطعة أو مدينتين رئيسيتين في إقليم هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) والتي يتم تمثيلها في مجلس أمناء هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA).

كما تتحمل هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) مسؤولية تقييم كيفية تأثير كل مشروع من مشاريع برنامج تحسين النقل (TIP) على جودة الهواء. يجب أن يثبت تحديد مطابقة جودة الهواء هذا أن مزيج مشاريع النقل في منطقة برنامج تحسين النقل (TIP) يفي بالتزامات الولايات فيما يتعلق بتحسين جودة الهواء كما يتطلب القانون الفيدرالي. يتم دمج برنامج تحسين النقل (TIP) وعملية تحديد المطابقة، اللذين تعتمدهما هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) كل سنتين، مع البرامج التي تعتمدهما منظمتا تخطيط حضري أخريان في الولاية (هيئة تخطيط إقليم وادي ديلاوير ومنظمة تخطيط النقل في جنوب جيرسي) لتشكيل برنامج تحسين النقل على مستوى الولاية (STIP)، الذي يُقدّم إلى وزارة النقل الأمريكية (USDOT) لاعتماده.

ب تنظيم برنامج تحسين النقل

بعد قسم المقدمة، يشمل برنامج تحسين النقل (TIP) البيانات المالية المطلوبة فيدراليًا المتعلقة بالاستثمارات المخطط لها في النقل، بالإضافة إلى التعليمات حول كيفية قراءة صفحات برنامج تحسين النقل (TIP) وملخص الخطة المالية. تم تصنيف المشاريع والبرامج المختلفة كما يلي:

- **المشاريع حسب المقاطعة:** المشاريع المفصلة للبرامج التابعة لبرنامج تحسين النقل (TIP) حسب المقاطعة، مع توفير فهرس لتسهيل العثور السريع على المشاريع المحددة وصفحات المشاريع التي تحتوي على الأوصاف المفصلة لكل منها. يتضمن هذا القسم أيضًا ملخصات المشاريع، والخرائط، والبيانات المالية، وجدول التمويل لمنح المستخدمين رؤية كاملة لمبادرات النقل داخل كل مقاطعة، والتي تقودها دائرة النقل في نيوجيرسي (NJDOT) أو الوكالات العامة المحلية في إقليم هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA).
- **البرامج على مستوى إقليم دائرة النقل في نيوجيرسي (NJDOT):** المعلومات عن برامج الطرق السريعة والجسور التي تمتد عبر كامل إقليم هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA). يتضمن هذا القسم فهرسًا ملخصًا وصفحات برامج مفصلة مع البيانات المالية والجدول الزمنية.
- **برامج دائرة النقل في نيوجيرسي (NJDOT) على مستوى الولاية:** يغطي هذا القسم برامج الطرق السريعة والجسور التي يتم تنفيذها في جميع أنحاء نيوجيرسي. وتعكس البيانات المالية المعروضة حصة هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) من هذه البرامج (عادةً حوالي 75 بالمائة). كما يتضمن فهرسًا ملخصًا وصفحات برامج مفصلة.
- **مشاريع مؤسسة NJ TRANSIT وبرامجها:** يوفر هذا القسم معلومات مالية وبيانات عن الجدول الزمني لمبادرات مؤسسة NJ TRANSIT. كما يتضمن فهرسًا ملخصًا ووصفًا تفصيليًا لكل مشروع وبرنامج.
- **مشاريع السلطات الأخرى وبرامجها:** يحتوي هذا القسم على معلومات مالية وبيانات الجدول الزمنية للمبادرات الممولة فيدراليًا التي تقودها سلطات نقل أخرى (مثل هيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي (PANYNJ) وهيئة تطوير برنامج (Gateway (GDC)). كما يتضمن فهرسًا ملخصًا ووصفًا تفصيليًا للمشاريع.

فهو يوفر رقم معرف مشروع فريد أو رقم قاعدة بيانات (DBNUM) لكل مشروع وبرنامج تابع لبرنامج تحسين النقل (TIP) لأغراض التتبع. تشير بيانات رقم قاعدة البيانات DBNUM التي تحمل البادئة N التي تشير إلى أن المشروع يقوده إقليم فرعي تابع لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA). تشير البادئات GP و PA و T إلى أن المشروع أو البرنامج يقوده هيئة تطوير برنامج (Gateway (GDC) أو هيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي (PANYNJ) أو هيئة تطوير برنامج أو مؤسسة NJ TRANSIT على التوالي. المشاريع والبرامج التي تحتوي على أرقام قاعدة بيانات DBNUMs والتي لا تحتوي على بادئة حرفية تدار بواسطة دائرة النقل في نيوجيرسي (NJDOT).