

FY 2026
—
FY 2029

TIP

TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM

Resumen Ejecutivo

Panorama general del Programa de Mejoras del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) para los años fiscales 2026–2029

El Programa de Mejoras del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) es el plan cuatrienal exigido a nivel federal de la North Jersey Transportation Planning Authority (NJTPA, por sus siglas en inglés) para asignar fondos de transporte en su región de 13 condados en el norte de Nueva Jersey. Sirve como el principal mecanismo para implementar las prioridades de inversión establecidas en el Plan de Transporte de Largo Plazo (LRTP, por sus siglas en inglés) de la NJTPA, *Connecting Communities*, y representa acciones prioritarias para alcanzar las metas de la región y los objetivos de desempeño asociados al sistema de transporte.

El TIP describe los proyectos prioritarios de carreteras, transporte público y multimodales elegibles para recibir financiamiento de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Transporte Público (FTA, por sus siglas en inglés), incluyendo aquellos que se encuentran en etapas de ingeniería preliminar, diseño final, adquisición de derecho de vía o construcción. También incluye proyectos financiados por el estado y proyectos de importancia regional que no reciben financiamiento federal, lo que garantiza una visión integral de las inversiones en transporte en la región.

Para calificar para fondos federales, un proyecto debe estar incluido en el TIP. El programa se actualiza cada dos años y debe mantenerse dentro de límites fiscales, lo que significa que el costo total de todos los proyectos no puede exceder el financiamiento previsto disponible durante el período de cuatro años.

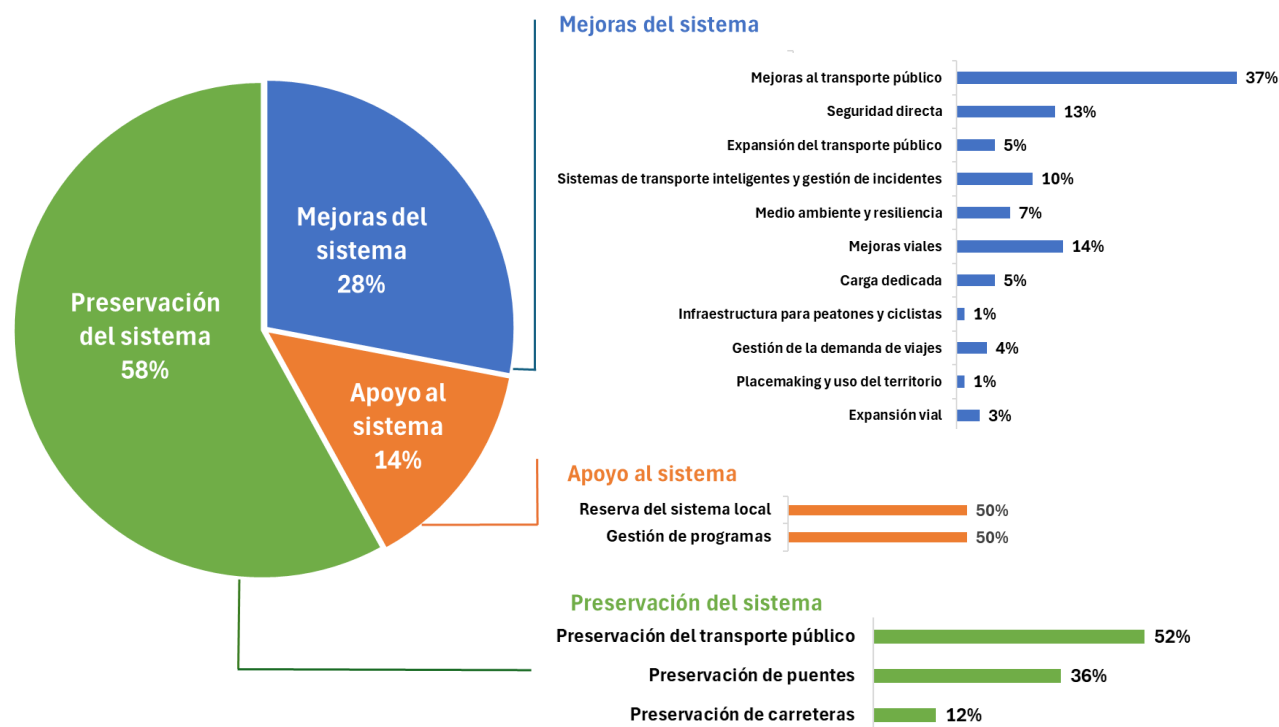
Para los años fiscales 2026–2029, el TIP asigna 16.38 mil millones de dólares en inversiones de transporte en la región de la NJTPA. La Estrategia Regional de Inversión de Capital (RCIS, por sus siglas en inglés) de la NJTPA clasifica los proyectos en uno de tres grupos: preservación del sistema, mejora del sistema y apoyo al sistema. Cada grupo incluye categorías internas. Cabe señalar que cada proyecto y programa solo puede asignarse a una sola categoría. Por ejemplo, un proyecto de rehabilitación de carreteras o puentes puede incluir mejoras de seguridad o para peatones y ciclistas, pero estas no se reflejarían en las asignaciones de la RCIS, ya que dichos proyectos se considerarían principalmente de preservación y se clasificarían como tal.

Como se muestra en la Figura 1, aproximadamente el 58% del TIP fiscalmente restringido para cuatro años se asigna a la preservación del sistema, el 28% a la mejora del sistema y el 14% al apoyo del sistema. Las mejoras del sistema incluyen mejoras y ampliaciones viales y de transporte público, así como inversiones específicas para carga, seguridad, instalaciones para peatones y ciclistas, sistemas de transporte inteligentes, gestión de incidentes, gestión de la demanda de viajes, medio ambiente, y estrategias de creación de lugares (placemaking) y uso del territorio.

El Código de Regulaciones Federales sobre Planificación y Programación del Transporte Metropolitano (23 CFR 450.326, por sus siglas en inglés).

El año fiscal federal es un período de 12 meses utilizado para fines presupuestarios y contables, que va del 1 de octubre al 30 de septiembre. El año fiscal se denomina según el año calendario en el que finaliza. Por ejemplo, el TIP para los años fiscales 2026–2029 abarca del 1 de octubre de 2025 al 30 de septiembre de 2029.

Figura 1: TIP fiscalmente restringido a 4 años



Solo en el año fiscal 2026, el programa contempla:

- \$2.65 mil millones para mejoras viales, de puentes y de infraestructura relacionada del Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés)
- \$1.47 mil millones para mejoras de NJ TRANSIT
- \$350 millones en fondos federales para un proyecto de la Comisión de Desarrollo de Gateway

Aproximadamente el 63% del financiamiento del año fiscal 2026 se destina a la preservación del sistema de puentes, carreteras y transporte público. La combinación de fondos incluye \$2.80 mil millones en fondos federales y \$1.65 mil millones en fondos estatales y otros fondos no federales. Los programas y proyectos del NJDOT (por sus siglas en inglés) se financian con \$1,719.80 millones en fondos federales y \$931.52 millones en fondos estatales y otros fondos no federales, mientras que NJ TRANSIT utilizará \$744.68 millones en fondos federales y \$723.14 millones en fondos estatales y no federales.

Además, en el año fiscal 2026 se programan 15 proyectos liderados a nivel local para avanzar a través del Programa de Entrega de Proyectos de Capital Local de la NJTPA (por sus siglas en inglés), con apoyo de fondos federales del Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte de Superficie, asignados a áreas urbanizadas (STBGP-NY/NWK, por sus siglas en inglés), o de fondos estatales asignados en años fiscales anteriores (STATE-NJTPA, por sus siglas en inglés), los cuales son administrados a través del NJDOT (por sus siglas en inglés).

El TIP abarca una amplia gama de mejoras prioritarias de infraestructura, incluyendo repavimentación de carreteras, rehabilitación de puentes, mejoras en intersecciones, modernización de semáforos, construcción de nuevas rutas para ciclistas y peatones, y la expansión de servicios de transporte público, como trenes o autobuses. Cada informe de proyecto del TIP incluye información detallada sobre el alcance y la fase del trabajo, el tipo de proyecto, la ubicación, el costo, las fuentes de financiamiento, el cronograma y la clasificación de calidad del aire.

Si bien los proyectos son mejoras específicas en ubicaciones determinadas, el TIP también respalda programas de transporte más amplios, como mantenimiento preventivo, adquisición de equipos de capital y esfuerzos de preservación del sistema. Estos programas pueden aplicarse a subregiones individuales, a la región de la NJTPA o a todo el estado.

Es importante señalar que el TIP representa un calendario para la autorización de financiamiento, no una línea de tiempo para la finalización de los proyectos. Los proyectos pueden aparecer en el TIP únicamente en el año en que se autoriza por primera vez el financiamiento, incluso si la construcción se extiende por varios años.

El TIP también cumple con los requisitos federales de conformidad de calidad del aire. Además de incluir todos los proyectos financiados con fondos federales y estatales programados en el TIP, el TIP hace referencia a los proyectos de importancia regional, independientemente de su fuente de financiamiento, los cuales son esenciales para evaluar el cumplimiento de la región con las normas federales de calidad del aire.

A través del proceso de planificación del transporte metropolitano, la NJTPA ha desarrollado un TIP que atiende una amplia gama de necesidades regionales críticas, manteniendo al mismo tiempo la restricción fiscal.

A. Función de la NJTPA

La NJTPA es la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) designada para llevar a cabo la planificación y programación regional del transporte en el norte de Nueva Jersey.

Las regulaciones federales (23 CFR 450.310) exigen que se establezca una MPO en cada área urbanizada con una población superior a 50,000 habitantes. Las funciones de una MPO incluyen:

- Servir como foro para la coordinación interinstitucional entre las agencias ejecutoras
- Monitorear el desempeño de los sistemas regionales de transporte

- Preparar y mantener programas de mejoras de capital
- Preparar y mantener el Plan de Transporte de Largo Plazo (LRTP, por sus siglas en inglés)
- Desarrollar y actualizar el TIP para implementar el LRTP
- Llevar a cabo la Determinación de Conformidad de Calidad del Aire regional, según sea necesario
- Incluir una lista de proyectos priorizados en el TIP

La Junta de Síndicos de la NJTPA está compuesta por 20 miembros con derecho a voto. Los síndicos incluyen representantes electos de cada una de las 15 subregiones de la NJTPA (los condados de Bergen, Essex, Hudson, Hunterdon, Middlesex, Monmouth, Morris, Ocean, Passaic, Somerset, Sussex, Union y Warren, así como las ciudades de Newark y Jersey City); el NJDOT; NJ TRANSIT; la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey (PANYNJ); la Unidad de Autoridades del Gobernador; y un Representante de la Ciudadanía designado por el Gobernador.

En el desarrollo del TIP, la Junta de Síndicos, en cooperación con NJDOT y NJ TRANSIT, prioriza los proyectos y decide cuáles deben recibir financiamiento, con base en las prioridades establecidas en el LRTP. El LRTP de la NJTPA, *Connecting Communities*, está programado para ser aprobado por la Junta en septiembre de 2025.

La NJTPA también es responsable de evaluar cómo cada proyecto del TIP impacta la calidad del aire. Esta determinación de conformidad de calidad del aire debe demostrar que la combinación de proyectos de transporte incluidos en el TIP cumple con los compromisos estatales para mejorar la calidad del aire, según lo exige la ley federal. El TIP y la determinación de conformidad, adoptados cada dos años por la NJTPA, junto con los adoptados por las otras dos MPO del estado (la Delaware Valley Regional Planning Commission y la South Jersey Transportation Planning Organization), se integran para conformar el Programa Estatal de Mejoras del Transporte (STIP, por sus siglas en inglés), que se presenta ante el Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT, por sus siglas en inglés) para su aprobación.

B. Organización del Programa de Mejoras del Transporte

Después de la sección de Introducción, el TIP incluye los datos financieros exigidos a nivel federal relacionados con las inversiones de transporte planificadas, así como instrucciones sobre cómo leer una página del TIP y un resumen del plan financiero. Los distintos proyectos y programas se organizan de la siguiente manera:

- **Proyectos por condado:** Proyectos del TIP detallado por condado, que sirven tanto como un índice para ubicar rápidamente proyectos específicos como páginas de proyecto con descripciones detalladas de cada uno. Esta sección también incluye resúmenes de proyectos, mapas, datos financieros y calendarios de financiamiento para ofrecer a los usuarios una visión completa de las iniciativas de transporte dentro de cada condado, las cuales son lideradas por el NJDOT o por agencias públicas locales en la región de la NJTPA.

- **Programas regionales del NJDOT:** Información sobre programas de carreteras y puentes que abarcan toda la región de la NJTPA. Esta sección incluye tanto un índice de resumen como páginas detalladas de los programas con datos financieros y de cronograma.
- **Programas estatales del NJDOT:** Incluye programas de carreteras y puentes implementados en todo Nueva Jersey. Los datos financieros presentados reflejan la participación de la NJTPA en estos programas (por lo general, alrededor del 75%). Incluye un índice de resumen y páginas detalladas de los programas.
- **Proyectos y programas de NJ TRANSIT:** Presenta información financiera y de cronograma sobre las iniciativas de NJ TRANSIT. Incluye un índice de resumen y descripciones detalladas de cada proyecto y programa.
- **Proyectos y programas de otras autoridades:** Contiene información financiera y de cronograma sobre iniciativas financiadas con fondos federales y lideradas por otras autoridades de transporte (por ejemplo, la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey y la Comisión de Desarrollo de Gateway). Incluye un índice de resumen y descripciones detalladas de los proyectos.

A cada proyecto y programa del TIP se le asigna un número único de identificación del proyecto o número de base de datos (DBNUM, por sus siglas en inglés) para fines de seguimiento. Los DBNUM con el prefijo N indican que el proyecto está siendo liderado por una subregión de la NJTPA. Los prefijos GP, PA y T indican que el proyecto o programa es liderado por la GDC, la PANYNJ o NJ TRANSIT, respectivamente. Los proyectos y programas con DBNUM que no