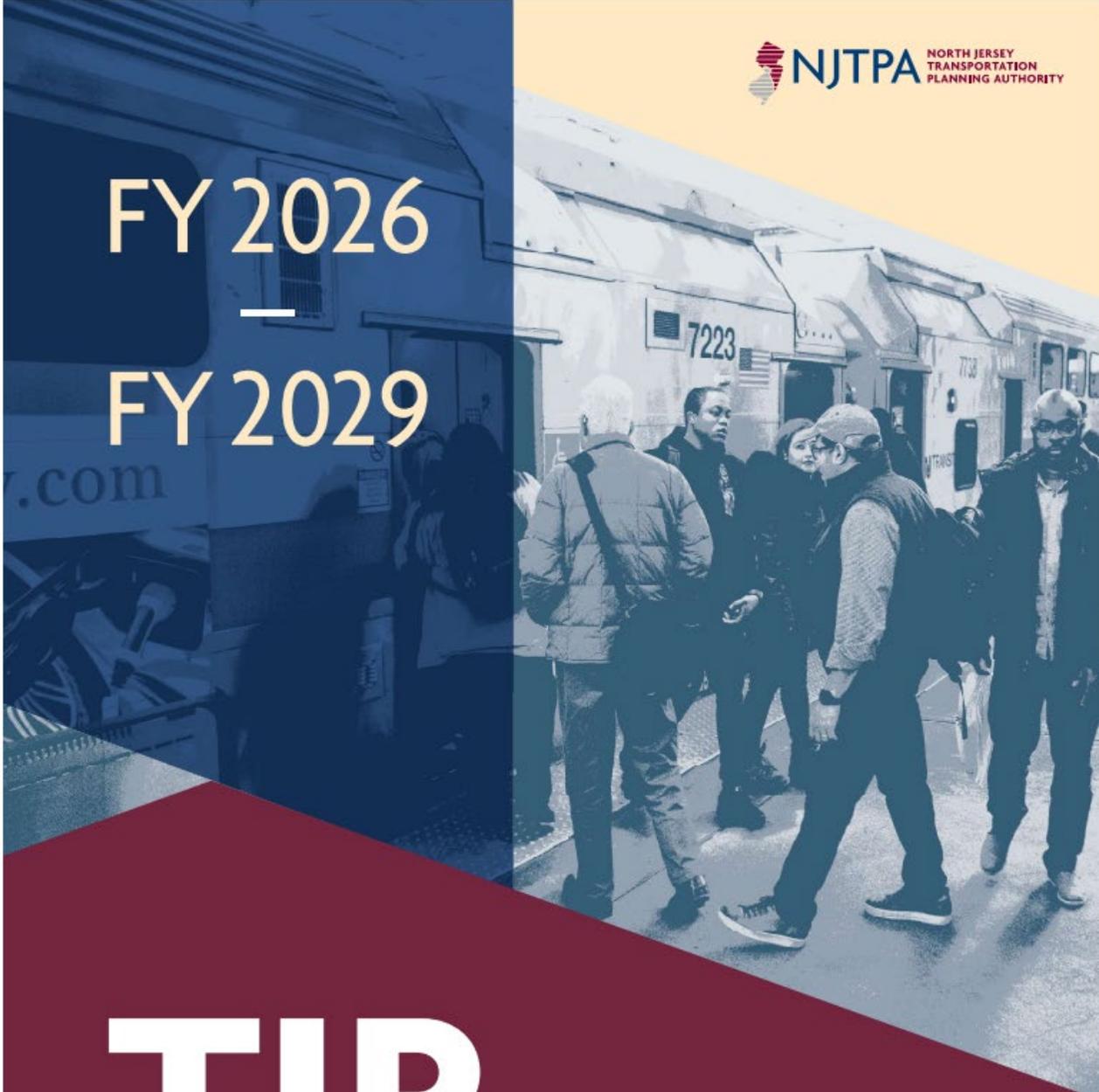




FY 2026
—
FY 2029



TIP

TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM

એકિઝક્યુટિવ સારાંશ

નાણાકીય વર્ષ 2026-2029 પરિવહન સુધારણા કાર્યક્રમની ઝાંખી

ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઇમ્પ્રૂવમેન્ટ પ્રોગ્રામ (TIP) એ નોર્થ જર્સી ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાનિંગ ઓથોરિટી (NJTPA) ની ફેડરલ રીટે ફરજિયાત ચાર-વર્ષીય યોજના છે જે તેના 13-કાઉન્ટી નોર્થ જર્સી પ્રદેશમાં પરિવહન ભંડોળ ફાળવવા માટે છે. તે NJTPA ના લોગ રેન્જ ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાન (LRTP), *કનેક્ટિંગ કોમ્યુનિટીઝ* માં દર્શાવેલ રોકાણ પ્રાથમિકતાઓને અમલમાં મૂકવા માટે પ્રાથમિક પદ્ધતિ તરીકે સેવા આપે છે, અને પ્રદેશના લક્ષ્યો અને સંકળાયેલ પરિવહન પ્રણાલીના પ્રદર્શન લક્ષ્યોને પ્રાપ્ત કરવા માટે પ્રાથમિકતા ક્રિયાઓનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

TIP પ્રાથમિકતાવાળા હાઇવે, ટ્રાન્ઝિટ અને મલ્ટી-મોડલ પ્રોજેક્ટ્સની રૂપરેખા આપે છે જે ફેડરલ હાઇવે એડમિનિસ્ટ્રેશન (FHWA) અને ફેડરલ ટ્રાન્ઝિટ એડમિનિસ્ટ્રેશન (FTA) તરફથી ભંડોળ મેળવવા માટે પાત્ર છે, જેમાં પ્રારંભિક એન્જિનિયરિંગ, અંતિમ ડિઝાઇન, રાઇટ-ઓફ-વે એક્ટિવિઝશન અથવા બાંધકામના તબક્કાઓ શામેલ છે. તેમાં રાજ્ય દ્વારા ભંડોળ મળતાં અને પ્રાદેશિક રીટે મહત્વપૂર્ણ એવા બિન-ફેડરલ ભંડોળવાળા પ્રોજેક્ટ્સનો પણ સમાવેશ થાય છે, જે વિસ્તારમાં પરિવહન રોકાણોની વ્યાપક ઝાંખી સુનિશ્ચિત કરે છે.

ફેડરલ ફંડિંગ માટે લાયક બનવા માટે, એક પ્રોજેક્ટ TEP માં શામેલ હોવો આવશ્યક છે. આ કાર્યક્રમ દર બે વર્ષે અપડેટ થાય છે અને નાણાકીય રીટે મર્યાદિત રહેવો જોઈએ, એટલે કે બધા પ્રોજેક્ટ્સનો કુલ ખર્ચ ચાર વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન ઉપલબ્ધ અપેક્ષિત ભંડોળ કરતાં વધી શકતો નથી.¹

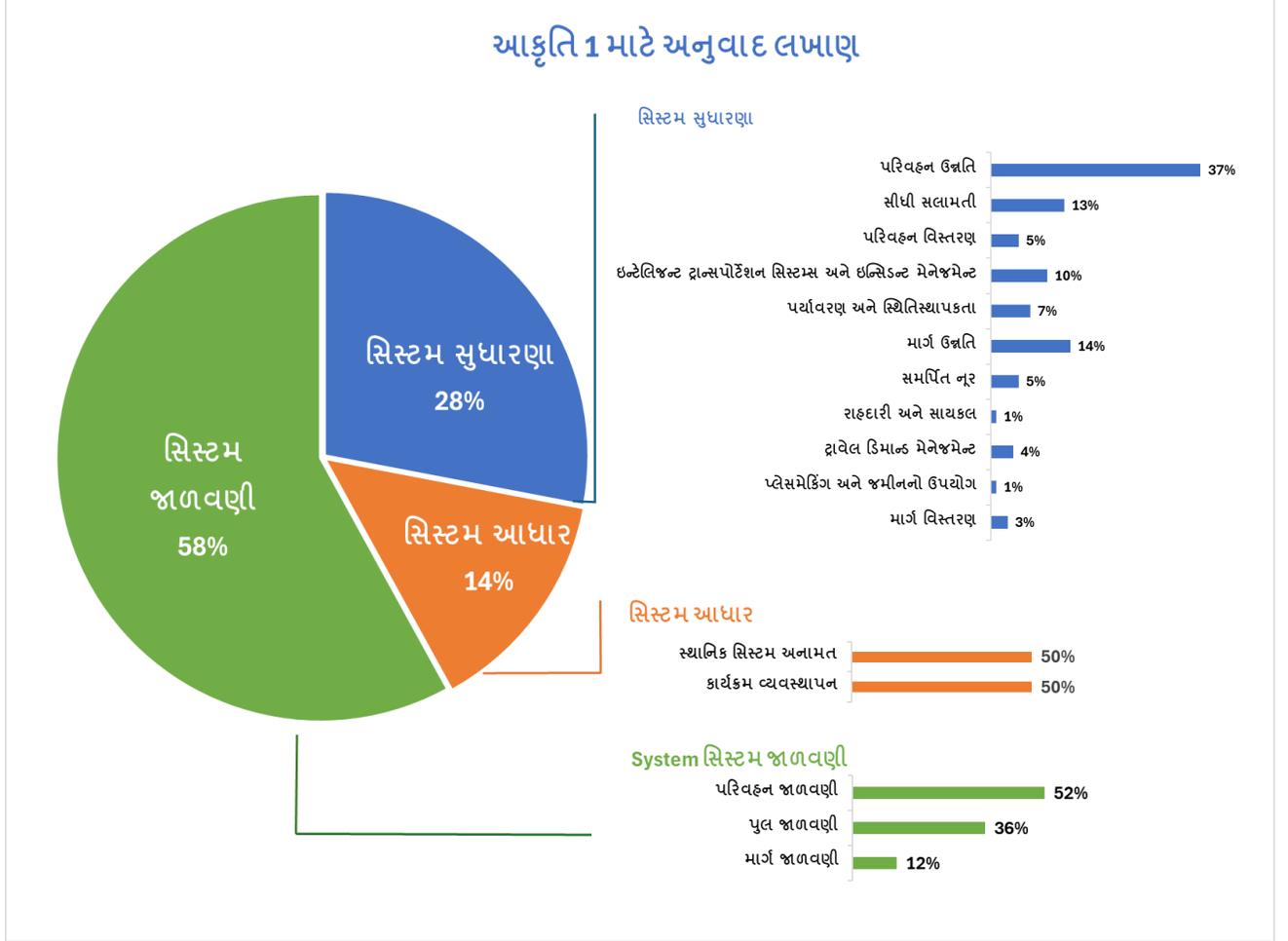
નાણાકીય વર્ષ 2026-2029 માટે, TIP NJTPA ક્ષેત્રમાં પરિવહન રોકાણોમાં \$16.38 બિલિયન ફાળવે છે.² NJTPA ની પ્રાદેશિક મૂડી રોકાણ વ્યૂહરચના (RCIS) ત્રણ જૂથોમાંથી એકને પ્રોજેક્ટ સોંપે છે: સિસ્ટમ જાળવણી, સિસ્ટમ સુધારણા અને સિસ્ટમ સપોર્ટ. દરેક જૂથમાં શ્રેણીઓ હોય છે. એ નોંધવું જોઈએ કે દરેક પ્રોજેક્ટ અને પ્રોગ્રામને ફક્ત એક શ્રેણીમાં સોંપી શકાય છે. તેથી, ઉદાહરણ તરીકે, માર્ગ અથવા પુલ પુનર્વસન પ્રોજેક્ટમાં સલામતી અથવા રાહદારીઓ અને સાયકલ સુધારણા શામેલ હોઈ શકે છે, પરંતુ આ RCIS ફાળવણીમાં પ્રતિબિંબિત થશે નહીં, કારણ કે પ્રોજેક્ટ્સ મુખ્યત્વે સંરક્ષણ ગણવામાં આવશે અને તે મુજબ વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે.

આકૃતિ 1 માં બતાવ્યા મુજબ, ચાર વર્ષની પ્રતિબંધિત ટીપના આશરે 58 ટકા સિસ્ટમ જાળવણી માટે, 28 ટકા સિસ્ટમ સુધારણા માટે અને 14 ટકા સિસ્ટમ સપોર્ટ માટે ફાળવવામાં આવે છે. સિસ્ટમ સુધારણામાં માર્ગ અને પરિવહન સુધારા અને વિસ્તરણ, તેમજ નૂર, સલામતી, રાહદારી અને સાયકલ સુવિધાઓ, બુદ્ધિશાળી પરિવહન પ્રણાલીઓ, ઘટના વ્યવસ્થાપન, મુસાફરીની માંગ વ્યવસ્થાપન, પર્યાવરણ, અને પ્લેસમેકિંગ અને જમીન ઉપયોગ માટે સમર્પિત સુધારાઓનો સમાવેશ થાય છે.

માત્ર નાણાકીય વર્ષ 2026 માં, પ્રોગ્રામ પ્રદાન કરે છે:

- ન્યૂ જર્સી ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ટ્રાન્સપોર્ટેશન (એનજેડીઓટી) રોડ, બ્રિજ અને સંબંધિત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુધારણા માટે \$2.65 બિલિયન
- એનજે ટ્રાન્ઝિટ સુધારણા માટે \$1.47 બિલિયન

આકૃતિ 1 માટે અનુવાદ લખાણ



- ગેટવે ડેવલપમેન્ટ કમિશન પ્રોજેક્ટ માટે \$350 મિલિયન ફેડરલ ફંડિંગ

નાણાકીય વર્ષ 2026 ના ભંડોળના આશરે 63 ટકા પુલ, માર્ગ અને પરિવહન સિસ્ટમ જાળવણી માટે સમર્પિત છે. ભંડોળના મિશ્રણમાં ફેડરલ ફંડ્સમાં \$2.80 બિલિયન અને રાજ્ય અને અન્ય બિન-ફેડરલ ભંડોળમાં \$1.65 બિલિયનનો સમાવેશ થાય છે. NJDOT કાર્યક્રમો અને પ્રોજેક્ટ્સને ફેડરલ ભંડોળમાં \$1719.80 મિલિયન અને રાજ્ય અને અન્ય બિન-સંઘીય ભંડોળમાં \$931.52 મિલિયનથી ભંડોળ પૂરું પાડવામાં આવે છે, જ્યારે NJ TRANSIT ફેડરલ ભંડોળમાં \$744.68 મિલિયન અને રાજ્ય અને બિન-સંઘીય ભંડોળમાં \$723.14 મિલિયનનો ઉપયોગ કરશે. વધુમાં, નાણાકીય વર્ષ 2026 માં NJTPA ના લોકલ કેપિટલ પ્રોજેક્ટ ડિલિવરી પ્રોગ્રામ દ્વારા આગળ વધવા માટે 15 સ્થાનિક લીડ પ્રોજેક્ટ્સનો કાર્યક્રમ બનાવવામાં આવ્યો છે, જે શહેરી વિસ્તારોને ફાળવવામાં આવેલા ફેડરલ સરફેસ ટ્રાન્સપોર્ટેશન બ્લોક ગ્રાન્ટ પ્રોગ્રામ ફંડ્સ (STBGP-NY/NWK) અથવા અગાઉના નાણાકીય વર્ષોમાં ફાળવવામાં આવેલા રાજ્ય ભંડોળ (STATE-NJTPA) દ્વારા સમર્પિત છે, જે NJDOT દ્વારા સંચાલિત થાય છે.

¹ મેટ્રોપોલિટન ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાનિંગ અને પ્રોગ્રામિંગ કોડ ઓફ ફેડરલ રેગ્યુલેશન (23 CFR 450.326).

² ફેડરલ નાણાકીય વર્ષ એ બજેટ અને એકાઉન્ટિંગ હેતુઓ માટે ઉપયોગમાં લેવાતો 12-મહિનાનો સમયગાળો છે, જે 1 ઓક્ટોબરથી 30 સપ્ટેમ્બર સુધી ચાલે છે. નાણાકીય વર્ષ એ કેલેન્ડર વર્ષ માટે નામિત કરવામાં આવે છે જેમાં તે સમાપ્ત થાય છે. ઉદાહરણ તરીકે, નાણાકીય વર્ષ 2026-2029 TIP 1 ઓક્ટોબર, 2025 થી 30 સપ્ટેમ્બર, 2029 સુધી ફેલાયેલું છે.

TIP માં પ્રાથમિકતા માળખાગત સુવિધાઓના સુધારાઓની વ્યાપક શ્રેણીનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં રોડ રિસર્ફિસિંગ, પુલ રિહેબિલિટેશન, ઇન્ટરસેક્શન સુધારણા, ટ્રાફિક સિગ્નલ અપગ્રેડ, નવા સાયકલ અને રાહદારી માર્ગનું બાંધકામ અને ટ્રેન અથવા બસ જેવી પરિવહન સેવાઓનો વિસ્તરણનો સમાવેશ થાય છે. દરેક TIP પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટમાં કાર્યક્ષેત્ર અને કાર્ય તબક્કા, પ્રોજેક્ટ પ્રકાર, સ્થાન, ખર્ચ, ભંડોળ સ્ત્રોતો, સમયપત્રક અને હવા ગુણવત્તા વર્ગીકરણ વિશે વિગતવાર માહિતી શામેલ છે.

જ્યારે પ્રોજેક્ટ્સ ચોક્કસ સ્થળોએ ચોક્કસ સુધારાઓ છે, ત્યારે TIP નિવારક જાળવણી, મૂડી સાધનોની ખરીદી અને સિસ્ટમ જાળવણી પ્રયાસો જેવા વ્યાપક પરિવહન કાર્યક્રમોને પણ સમર્થન આપે છે. આ કાર્યક્રમો વ્યક્તિગત ઉપપ્રદેશો,³ NJTPA પ્રદેશ, અથવા સમગ્ર રાજ્યને લાગુ પડી શકે છે.

એ નોંધવું અગત્યનું છે કે TIP ભંડોળની અધિકૃતતા માટેના શેડ્યૂલનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે, પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ કરવાની સમયરેખા નહીં. પ્રોજેક્ટ્સ TIP માં ફક્ત તે જ વર્ષે દેખાઈ શકે છે જ્યારે ભંડોળ પ્રથમ વખત મંજૂર કરવામાં આવે છે, પછી ભલે બાંધકામ ઘણા વર્ષો સુધી ચાલતું હોય.

TIP ફેડરલ હવા ગુણવત્તા અનુરૂપતા આવશ્યકતાઓને પણ પૂર્ણ કરે છે. TIP માં પ્રોગ્રામ કરાયેલા તમામ ફેડરલ અને રાજ્ય ભંડોળ પ્રાપ્ત પ્રોજેક્ટ્સનો સમાવેશ કરવા ઉપરાંત, ભંડોળ સ્ત્રોતને ધ્યાનમાં લીધા વિના પ્રાદેશિક રીતે મહત્વપૂર્ણ પ્રોજેક્ટ્સનો TIP માં સંદર્ભ આપવામાં આવ્યો છે અને ફેડરલ હવા ગુણવત્તા ધોરણો સાથે પ્રદેશના પાલનનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે તે આવશ્યક છે.

મેટ્રોપોલિટન ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાનિંગ પ્રક્રિયા દ્વારા, NJTPA એ એક TIP વિકસાવ્યો છે જે નાણાકીય અવરોધ જાળવી રાખીને વિવિધ પ્રકારની મહત્વપૂર્ણ પ્રાદેશિક જરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરે છે.

A. JTPA ની ભૂમિકા

NJTPA એ મેટ્રોપોલિટન પ્લાનિંગ ઓર્ગનાઇઝેશન (MPO) છે જે ઉત્તરી ન્યુ જર્સી માટે પ્રાદેશિક પરિવહન આયોજન અને પ્રોગ્રામિંગ કરવા માટે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યું છે.

ફેડરલ નિયમો (23 CFR 450.310) મુજબ 50,000 થી વધુ વસ્તી ધરાવતા દરેક શહેરીકૃત વિસ્તારમાં MPO સ્થાપિત કરવો જરૂરી છે. MPO ની ફરજોમાં શામેલ છે:

- અમલીકરણ એજન્સીઓ વચ્ચે આંતરએજન્સી સંકલન માટેના મંચ તરીકે કાર્ય કરવું
- પ્રાદેશિક પરિવહન પ્રણાલીઓની કામગીરીનું નિરીક્ષણ કરવું
- મૂડી સુધારણા કાર્યક્રમો તૈયાર કરવી અને જાળવવી
- LRTP તૈયાર કરવી અને જાળવણી કરવી
- LRTP અમલમાં મૂકવા માટે TIP વિકસાવવું અને અપડેટ કરવું.

³ NJTPA ના ઉપપ્રદેશને પ્રદેશના 13 કાઉન્ટીઓ અથવા બે મુખ્ય શહેરોમાંથી એક તરીકે વ્યાખ્યાયિત કરવામાં આવે છે, જે NJTPA બોર્ડ ઓફ ટ્રસ્ટીઝમાં રજૂ થાય છે.

- જરૂરી મુજબ પ્રાદેશિક હવાની ગુણવત્તા સુસંગતતા નિર્ધારણ હાથ ધરવું
- TIP માં પ્રાધાન્યતા આપેલા પ્રોજેક્ટ્સની સૂચિ શામેલ કરવી

NJTPA ટ્રસ્ટી મંડળમાં 20 મતદાન કરનારા સભ્યોનો સમાવેશ થાય છે. ટ્રસ્ટીઓમાં NJTPA ના 15 ઉપપ્રદેશો (બર્ગન, એસેક્સ, હડસન, હન્ટરડોન, મિડલસેક્સ, મોનમાઉથ, મોરિસ, ઓશન, પેસેઇક, સમરસેટ, સસેક્સ, યુનિયન અને વોરેન કાઉન્ટીઓ, તેમજ નેવાર્ક અને જર્સી સિટી શહેરો) માંથી ચૂંટાયેલા પ્રતિનિધિઓનો સમાવેશ થાય છે; ન્યુ જર્સી ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ટ્રાન્સપોર્ટેશન (NJDOT); NJ TRANSIT; PANYNJ; ગવર્નર ઓથોરિટીઝ યુનિટ; અને ગવર્નર દ્વારા નિયુક્ત નાગરિક પ્રતિનિધિ.

TIP વિકસાવવામાં, ટ્રસ્ટી મંડળ, NJDOT અને NJ TRANSIT ના સહયોગથી, પ્રોજેક્ટ્સને પ્રાથમિકતા આપે છે અને LRTP માં દર્શાવેલ પ્રાથમિકતાઓના આધારે નક્કી કરે છે કે કોને ભંડોળ મળવું જોઈએ. NJTPA ના LRTP, *કનેક્ટિંગ કોમ્યુનિટીઝ*, ને સપ્ટેમ્બર 2025 માં બોર્ડ દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવશે.

દરેક TIP પ્રોજેક્ટ હવાની ગુણવત્તાને કેવી રીતે અસર કરે છે તેના મૂલ્યાંકન માટે પણ NJTPA જવાબદાર છે. આ હવાની ગુણવત્તા સુસંગતતા નિર્ધારણમાં દર્શાવવું આવશ્યક છે કે TIPમાં પરિવહન પ્રોજેક્ટ્સનું મિશ્રણ ફેડરલ કાયદા દ્વારા જરૂરી હવાની ગુણવત્તા સુધારવા માટે રાજ્યની પ્રતિબદ્ધતાઓને પૂર્ણ કરે છે. NJTPA દ્વારા દર બે વર્ષે અપનાવવામાં આવતા TIP અને અનુરૂપતા નિર્ધારણ અને રાજ્યના અન્ય બે MPO (ડેલવેર વેલી રિજનલ પ્લાનિંગ કમિશન અને સાઉથ જર્સી ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાનિંગ ઓર્ગેનાઇઝેશન) દ્વારા અપનાવવામાં આવતા નિર્ણયોને રાજ્યવ્યાપી ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઇમ્પ્રૂવમેન્ટ પ્રોગ્રામ (STIP) બનાવવા માટે એકસાથે જોડવામાં આવે છે, જે યુ.એસ.ને સુપરત કરવામાં આવે છે. મંજૂરી માટે પરિવહન વિભાગ (USDOT).

B. ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઇમ્પ્રૂવમેન્ટ પ્રોગ્રામનું સંગઠન

પરિચય વિભાગ પછી, ટીઆઇપીમાં આયોજિત પરિવહન રોકાણોથી સંબંધિત ફેડરલ ફરજિયાત નાણાકીય ડેટા, તેમજ ટીઆઇપી પૃષ્ઠ કેવી રીતે વાંચવું અને નાણાકીય યોજનાનો સારાંશ કેવી રીતે વાંચવો તેની સૂચનાઓ શામેલ છે. વિવિધ પ્રોજેક્ટ્સ અને કાર્યક્રમો નીચે મુજબ સોર્ટ કરવામાં આવ્યા છે:

- **કાઉન્ટી દ્વારા પ્રોજેક્ટ્સ:** કાઉન્ટી દ્વારા આઇટમાઇઝ્ડ TIP પ્રોજેક્ટ્સ, ચોક્કસ પ્રોજેક્ટ્સને ઝડપથી શોધવા માટે ઇન્ડેક્સ અને દરેકના વિગતવાર વર્ણન સાથે પ્રોજેક્ટ પૃષ્ઠો બંને પ્રદાન કરે છે. આ વિભાગમાં પ્રોજેક્ટ સારાંશ, નકશા, નાણાકીય ડેટા અને ભંડોળ સમયપત્રકનો પણ સમાવેશ થાય છે જેથી વપરાશકર્તાઓને દરેક કાઉન્ટીમાં પરિવહન પહેલનો સંપૂર્ણ દૃષ્ટિકોણ મળે, જેનું નેતૃત્વ NJDOT અથવા NJTPA પ્રદેશમાં સ્થાનિક જાહેર એજન્સીઓ દ્વારા કરવામાં આવે છે.
- **NJDOT પ્રદેશવ્યાપી કાર્યક્રમો:** સમગ્ર NJTPA પ્રદેશમાં ફેલાયેલા હાઇવે અને પુલ કાર્યક્રમોની માહિતી. આ વિભાગમાં નાણાકીય અને શેડ્યૂલ ડેટા સાથે સારાંશ અનુક્રમણિકા અને વિગતવાર પ્રોગ્રામ પૃષ્ઠો બંને શામેલ છે.
- **NJDOT રાજ્યવ્યાપી કાર્યક્રમો:** સમગ્ર ન્યૂ જર્સીમાં અમલમાં મૂકાયેલા હાઇવે અને બ્રિજ પ્રોગ્રામ્સને આવરી લે છે. દર્શાવેલ નાણાકીય ડેટા આ કાર્યક્રમોમાં NJTPA ના હિસ્સાને પ્રતિબિંબિત કરે છે (સામાન્ય રીતે લગભગ 75 ટકા). સારાંશ અનુક્રમણિકા અને વિગતવાર પ્રોગ્રામ પૃષ્ઠો સમાવેશ થાય છે.

- **NJ ટ્રાન્ઝિટ પ્રોજેક્ટ્સ અને પ્રોગ્રામ્સ:** NJ TRANSIT પહેલ માટે નાણાકીય અને શેડ્યુલ માહિતી પ્રદાન કરે છે. દરેક પ્રોજેક્ટ અને પ્રોગ્રામ માટે સારાંશ અનુક્રમણિકા અને વિગતવાર વર્ણનો શામેલ છે.
- **અન્ય સત્તાધિકારી પ્રોજેક્ટ્સ અને કાર્યક્રમો:** અન્ય પરિવહન સત્તામંડળો (દા.ત., પોર્ટ ઓફ ઓથોરિટી ઓફ ન્યૂ યોર્ક એન્ડ ન્યૂ જર્સી (PANYNJ) અને ગેટવે ડેવલપમેન્ટ કમિશન (GDC)) ની આગેવાની હેઠળની સંઘીય ભંડોળ ધરાવતી પહેલ માટે નાણાકીય અને સમયપત્રકની માહિતી ધરાવે છે. સારાંશ અનુક્રમણિકા અને વિગતવાર પ્રોજેક્ટ વર્ણનો શામેલ છે.

ટ્રેકિંગ હેતુઓ માટે TIP માં દરેક પ્રોજેક્ટ અને પ્રોગ્રામને એક અનન્ય પ્રોજેક્ટ ઓળખકર્તા નંબર અથવા ડેટાબેઝ નંબર (DBNUM) આપવામાં આવે છે. N ઉપસર્ગ ધરાવતા DBNUMs સૂચવે છે કે પ્રોજેક્ટ NJTPA ઉપપ્રદેશ દ્વારા સંચાલિત થઈ રહ્યો છે. ઉપસર્ગ GP, PA અને T સૂચવે છે કે પ્રોજેક્ટ અથવા પ્રોગ્રામનું નેતૃત્વ અનુક્રમે GDC, PANYNJ અથવા NJ ટ્રાન્ઝિટ દ્વારા કરવામાં આવે છે. DBNUMs ધરાવતા પ્રોજેક્ટ્સ અને પ્રોગ્રામ્સ કે જેમાં કોઈ અક્ષર ઉપસર્ગ નથી, તેનું સંચાલન NJDOT દ્વારા કરવામાં આવે છે.