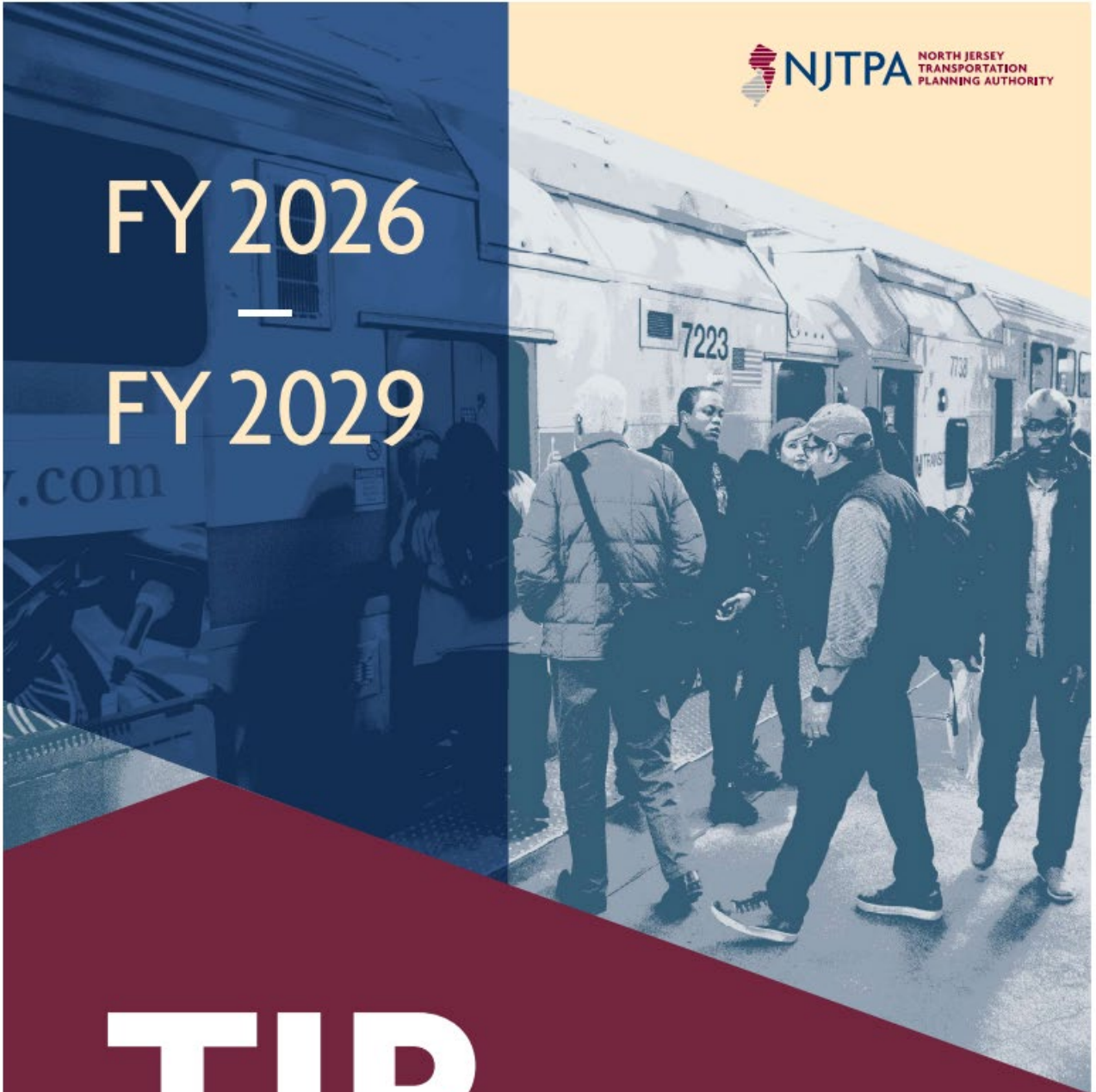




FY 2026  
—  
FY 2029



**TIP**

TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM

## 경영자 요약

### 2026-2029 회계연도 교통 개선 프로그램 개요

교통 개선 프로그램(TIP)은 북부 뉴저지 교통 계획청(NJTPA)이 13개 카운티로 이루어진 북부 뉴저지 지역 전역에 교통 자금을 배분하기 위해 연방 정부에 의해 의무화된 4개년 계획입니다. 이는 NJTPA의 장기 교통 계획(LRTP)인 *Connecting Communities*에 명시된 투자 우선순위를 실행하는 주요 메커니즘으로, 지역 목표와 관련 교통 시스템 성과 목표를 달성하기 위한 우선 조치를 나타냅니다.

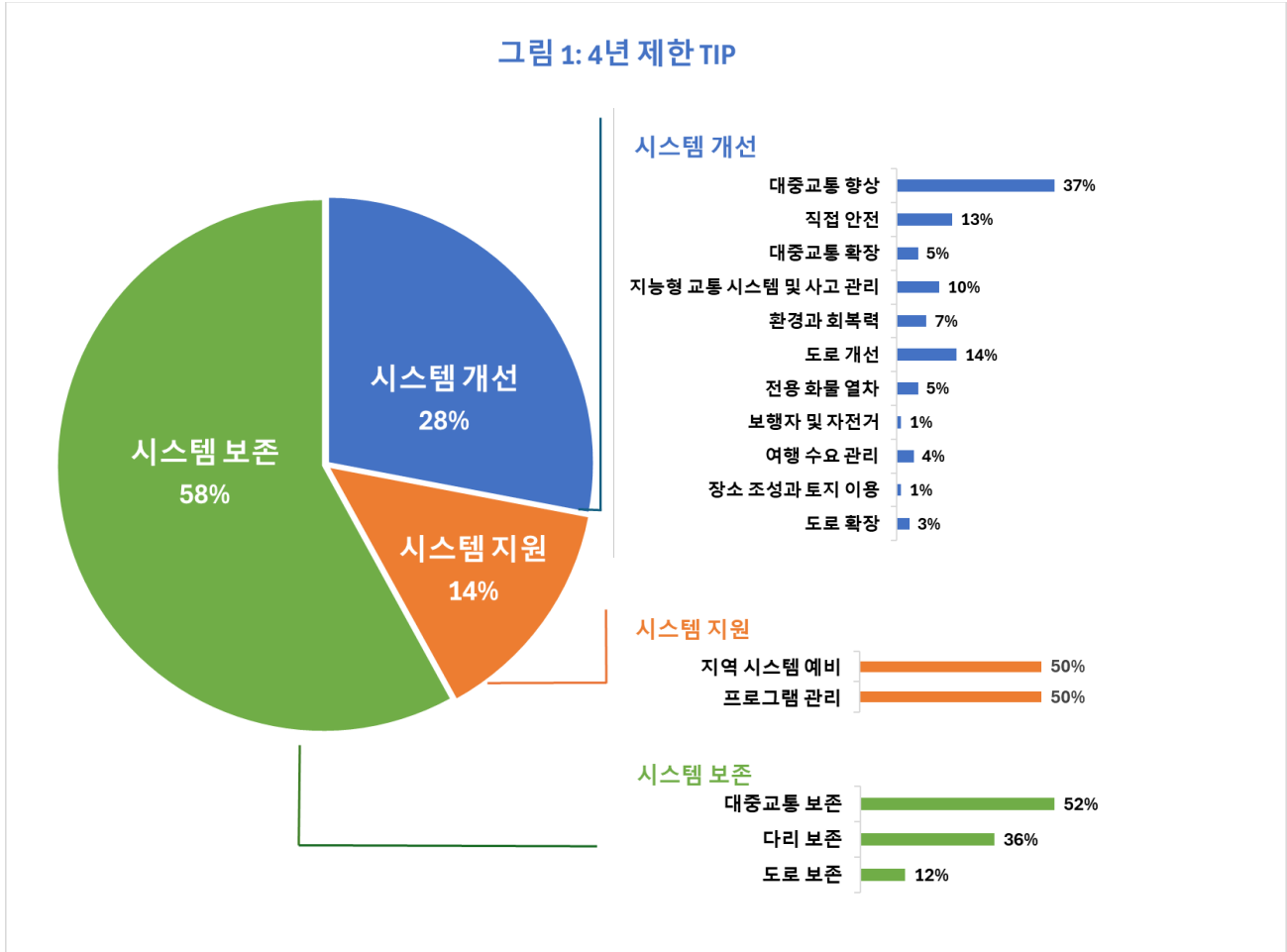
TIP는 연방 고속도로청(FHWA)과 연방교통국(FTA)으로부터 자금 지원을 받을 수 있는 우선 고속도로, 대중교통, 다중 모드 프로젝트를 개요로 제시하며, 여기에는 예비 설계, 최종 설계, 통행권 취득 또는 건설 단계에 있는 프로젝트들이 포함됩니다. 또한 주 정부 자금 지원 및 지역적으로 중요한 비연방 자금 프로젝트도 포함하여 해당 지역의 교통 투자에 대한 포괄적인 시각을 보장합니다.

연방 자금 지원 자격을 얻으려면 프로젝트가 TIP에 포함되어야 합니다. 프로그램은 2년마다 업데이트되며 재정적으로 제한되어야 하므로, 모든 프로젝트의 총비용이 4년 동안 이용 가능한 예상 자금을 초과해서는 안 됩니다.<sup>1</sup>

2026-2029 회계연도에 TIP는 NJTPA 지역에 163억 8천만 달러의 교통 투자를 배정합니다.<sup>2</sup> NJTPA의 지역 자본 투자 전략(RCIS)은 프로젝트를 시스템 보존, 시스템 개선, 시스템 지원 세 그룹 중 하나에 할당합니다. 각 그룹 내에는 카테고리가 있습니다. 각 프로젝트와 프로그램은 한 가지 범주에만 할당할 수 있다는 점을 유의해야 합니다. 예를 들어, 도로나 다리 보수 프로젝트에 안전 또는 보행자 및 자전거 개선이 포함될 수 있지만, 이러한 항목들은 주로 보존으로 간주되어 RCIS 배정에 반영되지 않습니다.

그림 1에서 보이듯, 4년간의 제한된 팁 중 약 58%는 시스템 보존에, 28%는 시스템 개선에, 14%는 시스템 지원에 할당됩니다. 시스템 개선에는 도로 및 대중교통의 개선과 확장, 그리고 화물, 안전, 보행자 및 자전거 시설, 지능형 교통 시스템, 사고 관리, 교통 수요 관리, 환경, 장소 조성 및 토지 이용을 위한 전용 개선이 포함됩니다.

그림 1: 4년 제한 TIP



2026 회계연도에만 이 프로그램은 다음과 같은 혜택을 제공합니다:

- 뉴저지 교통부(NJDOT) 도로, 교량 및 관련 인프라 개선을 위한 26억 5천만 달러
- 뉴저지 교통 개선을 위한 14억 7천만 달러
- 게이트웨이 개발 위원회 프로젝트를 위한 3억 5천만 달러의 연방 자금 지원

2026 회계연도 예산의 약 63%가 교량, 도로 및 대중교통 시스템 보존에 할당되어 있습니다. 자금 구성에는 28억 달러의 연방 기금과 16억 5천만 달러의 주 및 기타 비연방 자금이 포함되어 있습니다. NJDOT의 프로그램과 프로젝트는 연방 기금 17억 1,980만 달러와 주 및 기타 비연방 기금 9억 3,152만 달러로 지원되며, NJ TRANSIT은 연방 기금 7억 4,468만 달러와 주 및 비연방 기금 7억 2,314만 달러를 사용합니다. 또한, 2026 회계연도에는 NJTPA의 지역 자본 프로젝트 전달 프로그램을 통해 추진될 15개의 지역 주도 프로젝트가 계획되어 있으며, 이는 도시화 지역에 배정된 연방 지상 교통 블록 보조금(STBGP-NY/NWK) 또는 이전 회계연도에 배정된 주 자금(STATE-NJTPA)의 지원을 받아 NJDOT를 통해 관리됩니다.

<sup>1</sup> 연방 규정의 대도시 교통 계획 및 프로그래밍 코드(23 CFR 450.326).

<sup>2</sup> 연방 회계연도는 예산 및 회계 목적으로 사용되는 12개월 기간으로, 10월 1일부터 9월 30일까지 이어집니다. 회계연도는 종료되는 달력 연도를 기준으로 이름이 지정됩니다. 예를 들어, 2026-2029 회계연도 TIP는 2025년 10월 1일부터 2029년 9월

30일까지 기간을 포함합니다.

TIP는 도로 재포장, 교량 보수, 교차로 개선, 신호등 업그레이드, 새로운 자전거 및 보행자 도로 건설, 열차나 버스와 같은 대중교통 서비스 확장을 포함한 광범위한 우선 인프라 개선을 포함합니다. 각 TIP 프로젝트 보고서에는 작업 범위와 단계, 프로젝트 유형, 위치, 비용, 자금 출처, 일정 및 대기질 분류에 대한 상세 정보가 포함되어 있습니다.

프로젝트는 특정 장소에서의 구체적인 개선이지만, TIP는 예방 유지보수, 자본 장비 조달, 시스템 보존 노력과 같은 것보다 광범위한 교통 프로그램도 지원합니다. 이 프로그램들은 개별 하위 지역,<sup>3</sup> NJTPA 지역, 또는 주 전체에 적용될 수 있습니다.

TIP는 프로젝트 완료 일정이 아니라 자금 승인 일정을 의미한다는 점을 유의해야 합니다. 프로젝트는 건설이 여러 해에 걸쳐 있더라도 자금이 처음 승인된 해에만 TIP에 나타날 수 있습니다.

TIP는 또한 연방 대기질 적합성 요건을 충족합니다. TIP에 계획된 모든 연방 및 주 정부 자금 지원 프로젝트 외에도, 자금 출처와 관계없이 지역적으로 중요한 프로젝트가 TIP에 참조되며, 이는 해당 지역의 연방 대기질 기준 준수 평가에 필수적입니다.

대도시 교통 계획 과정을 통해 NJTPA는 재정적 제약을 유지하면서 광범위한 중요한 지역 요구를 해결하는 TIP를 개발했습니다.

#### A. NJTPA의 역할

NJTPA는 북부 뉴저지 지역의 교통 계획 및 프로그램을 수행하도록 지정된 대도시 계획 기구(MPO)입니다.

연방 규정(23 CFR 450.310)은 인구 50,000명 이상의 도시화 지역마다 MPO를 설립하도록 요구합니다. MPO 업무는 다음과 같습니다:

- 실행 기관 간 기관 간 조정을 위한 포럼 역할
- 지역 교통 시스템의 성능을 모니터링
- 자본 개선 프로그램을 준비하고 유지
- LRTP를 준비하고 유지
- LRTP를 구현하기 위해 TIP를 개발 및 업데이트
- 필요에 따라 지역 대기질 적합성 결정을 수행
- TIP에 우선순위 프로젝트 목록을 포함

---

<sup>3</sup> NJTPA의 하위 지역은 NJTPA 이사회에 대표를 둔 13개 카운티 또는 두 개의 주요 도시 중 하나로 정의됩니다.

NJTPA 이사회는 20명의 투표권 있는 회원으로 구성되어 있습니다. 이사는 NJTPA의 15개 하위 지역(버겐, 에식스, 허드슨, 헌터던, 미들섹스, 몬머스, 모리스, 오션, 패세익, 서머셋, 서식스, 유니언, 워렌 카운티 및 뉴어크와 저지시티)에서 선출된 대표들; 뉴저지 교통부(NJDOT); NJ TRANSIT; PANYNJ; 주지사 당국 부서; 그리고 주지사가 임명하는 시민 대표를 포함합니다.

TIP를 개발하는 과정에서 이사회는 NJDOT 및 NJ TRANSIT과 협력하여 LRTP에 명시된 우선순위에 따라 프로젝트의 우선순위를 정하고 어떤 항목이 자금 지원을 받아야 하는지 결정합니다. NJTPA의 LRTP, *Connecting Communities*는 2025년 9월 위원회의 승인을 받을 예정입니다.

NJTPA는 또한 각 TIP 프로젝트가 대기질에 미치는 영향을 평가하는 책임이 있습니다. 이 대기질 적합성 결정은 TIP 내 교통 프로젝트 구성이 연방법에 따라 요구되는 주 정부의 대기질 개선 약속을 충족함을 입증해야 합니다. TIP와 일치 결정은 NJTPA가 2년마다 채택하고, 주의 다른 두 MPO(델라웨어 밸리 지역 계획 위원회와 사우스 저지 교통 계획 조직)가 채택한 결정과 합쳐져 주 전체 교통 개선 프로그램(STIP)을 형성하며, 이는 미국에 제출됩니다. 교통부(USDOT)에 승인을 요청합니다.

## **B. 교통 개선 프로그램 조직**

소개 섹션 다음에는 계획된 교통 투자와 관련된 연방 정부가 요구하는 재무 데이터뿐만 아니라 TIP 페이지와 재무 계획 요약 읽는 방법에 대한 지침이 포함됩니다. 다양한 프로젝트와 프로그램은 다음과 같이 분류되어 있습니다:

- **카운티별 프로젝트:** 카운티별로 항목화된 TIP 프로젝트로, 특정 프로젝트를 빠르게 찾을 수 있는 색인과 각 프로젝트에 대한 상세한 설명이 포함된 프로젝트 페이지를 제공합니다. 이 섹션에는 프로젝트 요약, 지도, 재정 데이터, 자금 지원 일정도 포함되어 있어, 각 카운티 내 교통 이니셔티브를 종합적으로 파악할 수 있도록 합니다. 이러한 이니셔티브는 NJTPA 지역의 NJDOT 또는 지역 공공 기관이 주도합니다.
- **NJDOT 지역 전역 프로그램:** NJTPA 지역 전체에 걸친 고속도로 및 교량 프로그램에 대한 정보입니다. 이 섹션에는 요약 색인과 재무 및 일정 데이터가 포함된 상세 프로그램 페이지가 모두 포함되어 있습니다.
- **NJDOT 주 전역 프로그램:** 뉴저지 전역에서 시행된 고속도로 및 교량 프로그램을 다룹니다. 표시된 재무 데이터는 NJTPA가 이 프로그램에서 차지하는 비율(보통 약 75%)을 반영합니다. 요약 색인과 상세한 프로그램 페이지가 포함되어 있습니다.
- **NJ TRANSIT 프로젝트 및 프로그램:** NJ TRANSIT 이니셔티브를 위한 재정 및 일정 정보를 제공합니다. 각 프로젝트 및 프로그램에 대한 요약 색인과 상세한 설명을 포함합니다.
- **기타 기관 프로젝트 및 프로그램:** 다른 교통 당국(예: 뉴욕 및 뉴저지 항만청(PANYNJ)과 게이트웨이 개발 위원회(GDC))이 주도하는 연방 자금 지원 사업의 재정 및 일정 정보를 포함하고 있습니다. 요약 인덱스와 상세한 프로젝트

설명이 포함되어 있습니다.

TIP 내 각 프로젝트와 프로그램에는 추적 목적으로 고유한 프로젝트 식별 번호 또는 데이터베이스 번호(DBNUM)가 부여됩니다. N 접두사가 붙은 DBNUM은 프로젝트가 NJTPA 하위 지역에서 주도되고 있음을 나타냅니다. 접두사 GP, PA, T는 각각 GDC, PANYNJ 또는 NJ TRANSIT이 프로젝트 또는 프로그램을 주도함을 나타냅니다. DBNUM에 문자 접두사가 없는 프로젝트와 프로그램은 NJDOT가 주도합니다.