

FY 2026
—
FY 2029

TIP

TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM

Resumo executivo

Visão geral do Programa de Melhoria de Transporte para o ano fiscal de 2026-2029

O Programa de Melhoria de Transporte (TIP) é o plano federal de quatro anos da Autoridade de Planejamento de Transporte do Norte de Nova Jersey (NJTPA) para alocar recursos de transporte em sua região de 13 condados do Norte de Nova Jersey. Ele serve como o principal mecanismo para implementar as prioridades de investimento delineadas no Plano de Transporte de Longo Prazo (LRTP) da NJTPA, *Conectando Comunidades*, e representa ações prioritárias para alcançar as metas da região e as metas de desempenho do sistema de transporte associadas.

O TIP descreve projetos prioritários de rodovias, transporte público e multimodais elegíveis para financiamento da Administração Federal de Rodovias (FHWA) e da Administração Federal de Trânsito (FTA), incluindo aqueles em fase de engenharia preliminar, projeto final, aquisição de direito de passagem ou construção. Também inclui projetos financiados pelo estado e de importância regional não financiados pelo governo federal, garantindo uma visão abrangente dos investimentos em transporte na região.

Para se qualificar para financiamento federal, um projeto deve ser incluído no TIP. O programa é atualizado bienalmente e deve permanecer fiscalmente limitado, o que significa que o custo total de todos os projetos não pode exceder o financiamento previsto disponível no período de quatro anos.¹

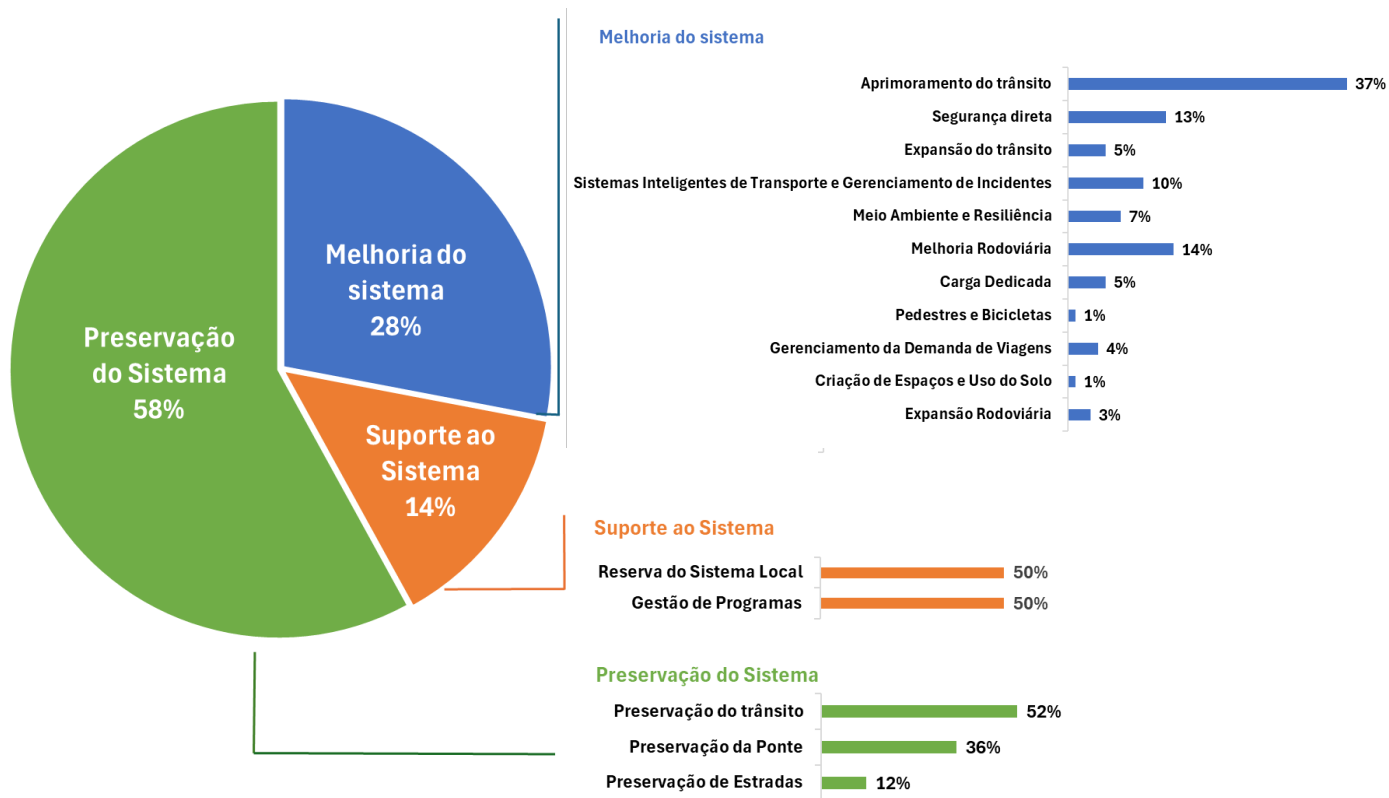
Para o ano fiscal de 2026-2029, o TIP destina US\$ 16,38 bilhões em investimentos em transporte na região da NJTPA.² A Estratégia Regional de Investimento de Capital (RCIS) da NJTPA atribui projetos a um dos três grupos: preservação do sistema, melhoria do sistema e suporte ao sistema. Cada grupo possui categorias dentro dele. Deve-se notar que cada projeto e programa só pode ser atribuído a uma categoria. Assim, por exemplo, um projeto de reabilitação de estradas ou pontes pode incluir melhorias de segurança ou para pedestres e ciclistas, mas isso não seria refletido nas alocações do RCIS, pois os projetos seriam predominantemente considerados preservação e categorizados como tal.

Como mostrado na Figura 1, aproximadamente 58% da TIP restrita de quatro anos é destinada à preservação do sistema, 28% à melhoria do sistema e 14% ao suporte do sistema. As melhorias do sistema incluem melhorias e expansões rodoviárias e de transporte público, além de melhorias dedicadas para carga, segurança, instalações para pedestres e bicicletas, sistemas inteligentes de transporte, gerenciamento de incidentes, gestão de demanda por viagens, meio ambiente, além de criação de espaços e uso do solo.

15 projetos locais principais estão programados no ano fiscal de 2026 para avançar por meio do Programa de Entrega de Projetos de Capital Local da NJTPA, apoiados por fundos federais do Programa de Subvenções em Bloco de Transporte de Superfície alocados para áreas urbanizadas (STBGP-NY/NWK) ou financiamento estadual alocado em anos fiscais anteriores (STATE-NJTPA), que são administrados pelo NJDOT.

O TIP abrange uma ampla gama de melhorias prioritárias em infraestrutura, incluindo repavimentação de estradas, reabilitação de pontes, melhorias em cruzamentos, atualizações nos semáforos, construção de novas ciclovias e caminhos para pedestres, e expansão de serviços de

Figura 1 Texto para Tradução



transporte como trens ou ônibus. Cada relatório de projeto TIP inclui informações detalhadas sobre escopo e fase do trabalho, tipo de projeto, localização, custo, fontes de financiamento, cronograma e classificação da qualidade do ar.

Embora os projetos sejam melhorias específicas em locais específicos, o TIP também apoia programas de transporte mais amplos, como manutenção preventiva, aquisição de equipamentos de capital e esforços de preservação de sistemas. Esses programas podem se aplicar a sub-regiões individuais,³ à região da NJTPA ou a todo o estado.

É importante notar que o TIP representa um cronograma para autorização de financiamento, e não um cronograma para a conclusão do projeto. Projetos podem aparecer no TIP apenas no ano em que o financiamento é autorizado pela primeira vez, mesmo que a construção se estenda por vários anos.

O TIP também atende aos requisitos federais de conformidade com a qualidade do ar. Além de incluir todos os projetos financiados pelo governo federal e estadual programados no TIP, projetos de importância regional, independentemente da fonte de financiamento, são referenciados no TIP e são essenciais para avaliar a conformidade da região com os padrões federais de qualidade do ar.

Por meio do processo de planejamento do transporte metropolitano, a NJTPA desenvolveu um TIP que atende a uma ampla gama de necessidades regionais críticas, mantendo a restrição fiscal.

A. Papel da NJTPA

A NJTPA é a Organização Metropolitana de Planejamento (MPO) designada para realizar planejamento e programação regional de transporte para o norte de Nova Jersey.

Regulamentos federais (23 CFR 450.310) exigem que uma MPO seja estabelecida em cada área urbanizada com uma população superior a 50.000 habitantes. As funções da MPO incluem:

- Atuar como um fórum para a coordenação interagências entre as agências implementadoras
- Monitorar o desempenho dos sistemas regionais de transporte

³ Uma sub-região da NJTPA é definida como um dos 13 condados ou duas principais cidades da região, que são representados no Conselho de Curadores da NJTPA.

- Preparar e manter o LRTP
- Preparar e manter programas de melhoria de capital
- Desenvolver e atualizar o TIP para implementar o LRTP
- Realizar a determinação regional de conformidade da qualidade do ar conforme necessário
- Incluir uma lista de projetos priorizados no TIP

O Conselho de Curadores da NJTPA inclui 20 membros votantes. Os curadores incluem representantes eleitos de cada uma das 15 sub-regiões da NJTPA (Bergen, Essex, Hudson, Hunterdon, Middlesex, Monmouth, Morris, Ocean, Passaic, Somerset, Sussex, Union e Warren, além das cidades de Newark e Jersey City); o Departamento de Transportes de Nova Jersey (NJDOT); NJ TRANSIT; o PANYNJ; a Unidade de Autoridades do Governador; e um Representante dos Cidadãos nomeado pelo Governador.

No desenvolvimento do TIP, o Conselho de Curadores, em cooperação com o NJDOT e o NJ TRANSIT, prioriza projetos e decide quais devem receber financiamento com base nas prioridades estabelecidas no LRTP. O LRTP da NJTPA, *Conectando Comunidades*, está previsto para ser aprovado pelo Conselho em setembro de 2025.

A NJTPA também é responsável pela avaliação de como cada projeto do TIP impacta a qualidade do ar. Essa determinação de conformidade com a qualidade do ar deve demonstrar que a combinação de projetos de transporte no TIP atende aos compromissos estaduais de melhorar a qualidade do ar conforme exigido pela lei federal. O TIP e a determinação de conformidade, adotados bienalmente pela NJTPA e aqueles adotados pelos outros dois MPOs do estado (a Comissão Regional de Planejamento do Vale de Delaware e a Organização de Planejamento de Transporte do Sul de Nova Jersey), são reunidos para formar o Programa Estadual de Melhoria do Transporte (STIP), que é submetido aos EUA. Departamento de Transportes (USDOT) para aprovação.

B. Organização do Programa de Melhoria do Transporte

Após a seção de Introdução, o TIP inclui os dados financeiros exigidos pelo governo federal

relacionados a investimentos planejados em transporte, bem como instruções sobre como ler uma página do TIP e um resumo do plano financeiro. Os diversos projetos e programas estão organizados da seguinte forma:

- **Projetos por Condado:** Projetos TIP detalhados por condado, fornecendo tanto um índice para localizar rapidamente projetos específicos quanto páginas de projetos com descrições detalhadas de cada um. Esta seção também inclui resumos de projetos, mapas, dados financeiros e cronogramas de financiamento para oferecer aos usuários uma visão completa das iniciativas de transporte em cada condado, que são lideradas pelo NJDOT ou órgãos públicos locais na região da NJTPA.
- **Programas Regionais do NJDOT:** Informações sobre programas de rodovias e pontes que abrangem toda a região da NJTPA. Esta seção inclui tanto um índice resumo quanto páginas detalhadas do programa com dados financeiros e de cronograma.
- **Programas Estaduais do NJDOT:** Cobre programas de rodovias e pontes implementados em toda Nova Jersey. Os dados financeiros apresentados refletem a participação da NJTPA nesses programas (tipicamente cerca de 75%). Inclui um índice resumo e páginas detalhadas do programa.
- **Projetos e Programas do NJ TRANSIT:** Fornece informações financeiras e de cronograma para as iniciativas da NJ TRANSIT. Inclui um índice resumo e descrições detalhadas para cada projeto e programa.
- **Outros projetos e programas de autoridade:** Contém informações financeiras e de cronograma para iniciativas financiadas pelo governo federal lideradas por outras autoridades de transporte (por exemplo, Port of Authority of New York and New Jersey (PANYNJ) e Comissão de Desenvolvimento do Gateway (GDC)). Inclui um índice resumido e descrições detalhadas dos projetos.

Um número único de identificador de projeto ou número de banco de dados (DBNUM) é atribuído a cada projeto e programa no TIP para fins de acompanhamento. DBNUMs com o prefixo N indicam que o projeto está sendo liderado por uma sub-região da NJTPA. Os prefixos GP, PA e T indicam que o projeto ou programa é liderado pela GDC, PANYNJ ou NJ TRANSIT, respectivamente. Projetos e programas com DBNUMs sem prefixo de letra são liderados pelo NJDOT.