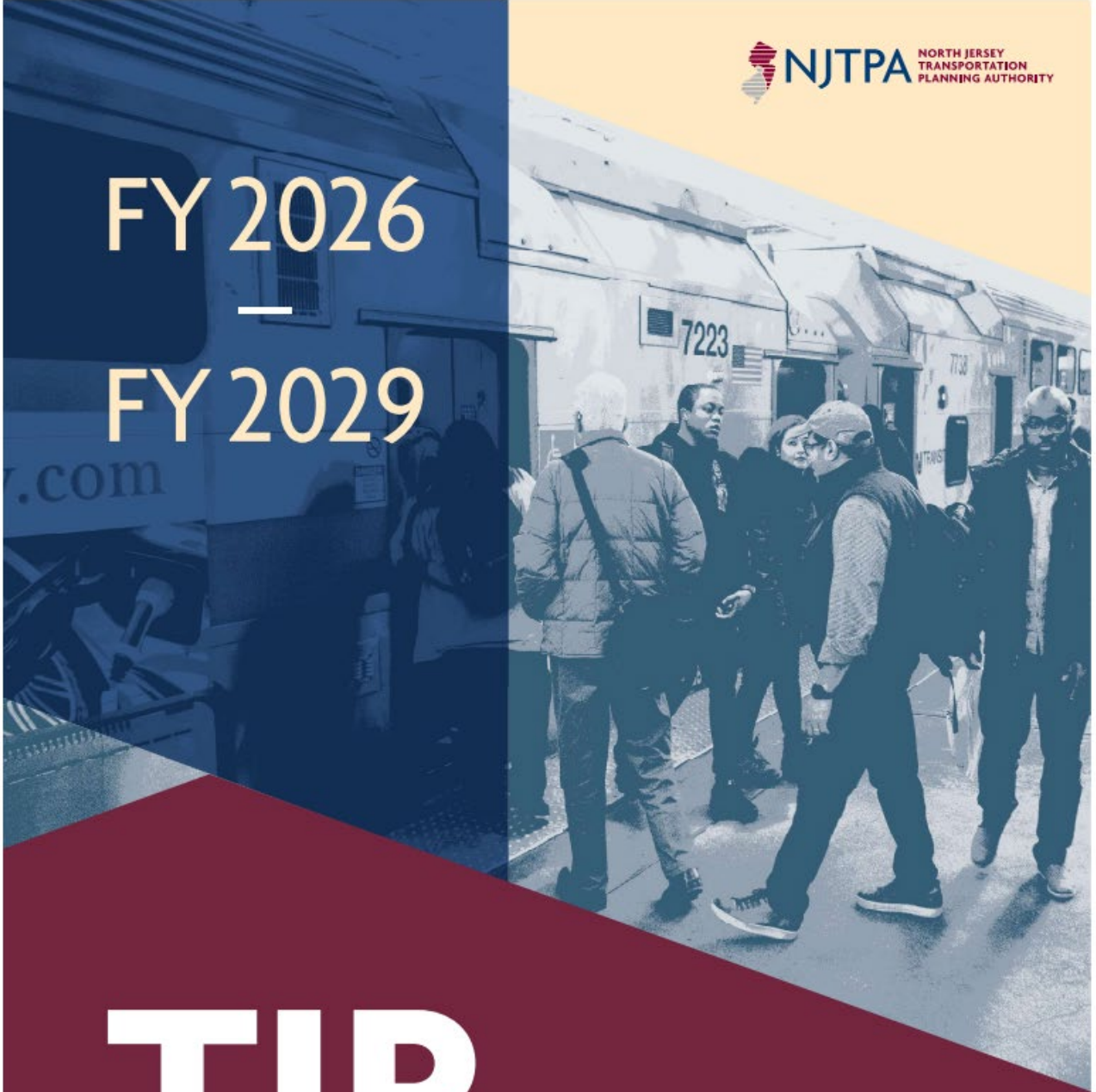




FY 2026
—
FY 2029



TIP

TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM

执行摘要

2026-2029财年交通改进计划概述

交通改进计划（TIP）是北泽西交通规划局（NJTPA）联邦政府规定的四年计划，用于在其涵盖13个县的北泽西地区分配交通资金。它是实施NJTPA长期交通运输规划（LRTP）*连接社区*中所列投资优先事项的主要机制，并代表实现该地区目标及相关交通系统绩效目标的优先行动。

TIP列出了优先的高速公路、大众运输和多模式项目，这些项目有资格获得联邦公路管理局（FHWA）和联邦交通管理局（FTA）的资金支持，包括处于初步工程、最终设计、路权征收或建设阶段的项目。它还包括州资助和区域重要的非联邦资助项目，确保对该地区交通投资有全面的了解。

要获得联邦资金资助，项目必须被纳入TIP。该项目每两年更新一次，且必须保持财政约束，这意味着所有项目的总成本不得超过四年期内的预期资金。¹

在2026-2029财年，TIP在NJTPA地区分配了\$163.8亿的交通投资。²

NJTPA的区域资本投资战略（RCIS）将项目分配到三大组之一：系统保存、系统改进和系统支持。每个群体内部都有分类。需要注意的是，每个项目和计划只能归入一个类别。例如，道路或桥梁修复项目可能包括安全或行人及自行车改善，但这些不会反映在RCIS的分配中，因为这些项目主要被视为保护项目并被归类为此类。

如图1所示，约58%的四年受限TIP用于系统维护，28%用于系统改进，14%用于系统支持。系统改进包括道路和大众运输的提升与扩展，以及货运、安全、行人和自行车设施、智能交通系统、事件管理、出行需求管理、环境、场所营造和土地利用的专门改进。

仅在2026财年，该项目就提供了：

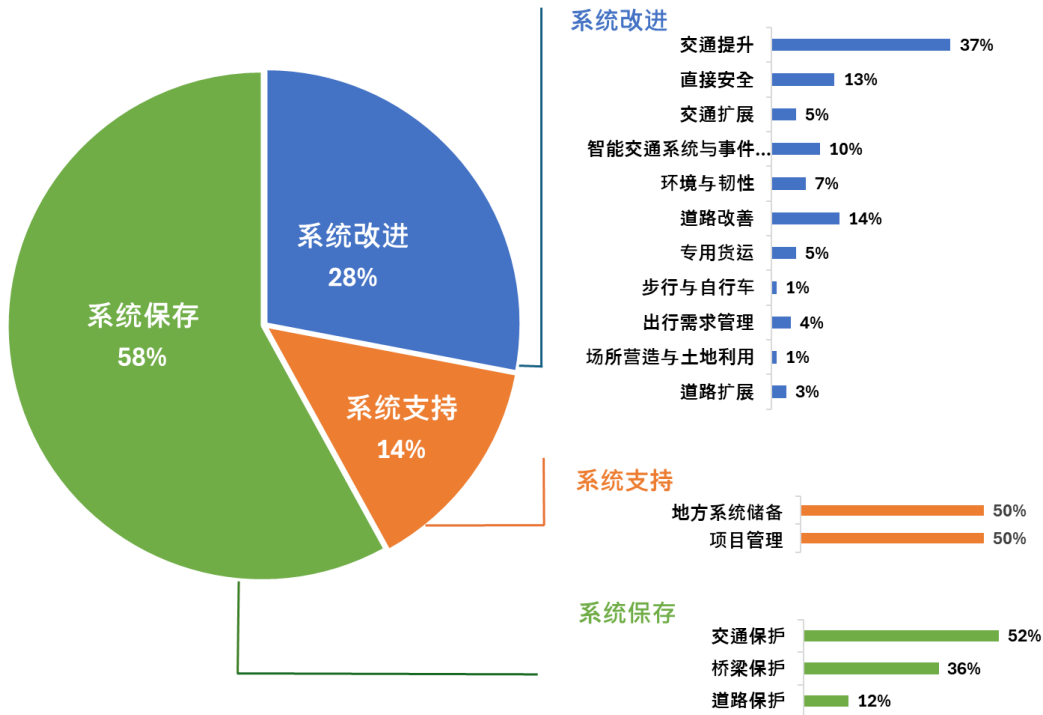
- \$26.5亿用于新泽西州交通部（NJDOT）道路、桥梁及相关基础设施改进
- \$14.7亿用于NJ TRANSIT改进
- \$3.5亿联邦资金用于门户发展委员会项目

¹大都市交通规划与编程联邦法规法典（23 CFR 450.326）。

²

联邦财政年度是一个为期12个月的预算和会计期间，从10月1日持续到9月30日。财政年度以其结束的日历年命名。例如，2026-2029财年TIP涵盖时间为2025年10月1日至2029年9月30日。

图1：4年受限TIP



2026财年约63%的资金用于桥梁、道路和交通系统的保护。资金组合包括\$28亿的联邦资金和\$16.5亿的州及其他非联邦资金。NJDOT的项目和计划由\$17.198亿联邦资金和\$9.3152亿州及其他非联邦资金资助，而新泽西交通局将使用\$7.4468亿联邦资金和\$7.2314亿州及非联邦资金。此外，2026财年计划有15个地方主导项目，将通过NJTPA的地方资本项目交付计划推进，这些项目由分配给城市化地区的联邦地面交通区块拨款计划资金（STBGP-NY/NWK）或前几个财政年度分配的州资金（STATE-NJTPA）支持，这些资金由NJDOT管理。

TIP涵盖了广泛的优先基础设施提升，包括道路重铺、桥梁修复、路口改善、交通信号升级、新建自行车和步行道，以及扩展火车或公交等交通服务。每份TIP项目报告都包含关于工作范围和阶段、项目类型、地点、成本、资金来源、进度和空气质量分类的详细信息。

虽然项目是在特定地点的具体改进，TIP也支持更广泛的交通项目，如预防性维护、资本设备采购和系统维护工作。这些项目可能适用于单个子区域，³、NJTPA地区，或整个州。

需要注意的是，TIP代表的是资金授权的时间表，而不是项目完成的时间表。项目仅可能在首次获批资金的当年出现在TIP，即使施工跨越多年。

TIP还满足联邦空气质量合规要求。除了涵盖所有在TIP中规划的联邦和州资助项目外，无论资金来源如何，区域性重要项目也会在TIP中被提及，这对于评估该地区是否符合联邦

空气质量标准至关重要。

通过大都市交通规划流程，NJTPA制定了涵盖广泛关键区域需求的TIP，同时保持财政约束。

A. NJTPA的角色

NJTPA是被指定负责北新泽西地区交通规划和规划的大都市规划组织（MPO）。

联邦法规（23 CFR 450.310）要求在每个人口超过50,000的城市化区域设立MPO。

MPO的职责包括：

- 作为执行机构间跨机构协调的论坛
- 监控区域交通系统的性能
- 准备和维护资本改进项目
- 准备和维护LRTP
- 开发并更新TIP以实现LRTP
- 根据需要进行区域空气质量符合性判定
- 在TIP中包含优先项目列表

NJTPA董事会包括20名有投票权的成员。受托人包括来自NJTPA 15个子区域的当选代表（伯根、埃塞克斯、哈德逊、亨特登、米德尔塞克斯、蒙茅斯、莫里斯、海洋、帕西克、萨默塞特、萨塞克斯、联合和沃伦，以及纽瓦克市和泽西市）；新泽西州交通部（NJDOT）；NJ TRANSIT；PANYNJ；州长的授权单位；以及由州长任命的公民代表。

在制定TIP时，董事会与NJDOT和NJ TRANSIT合作，根据LRTP中规定的优先事项对项目进行优先排序，并决定哪些项目应获得资金。NJTPA的LRTP，*连接社区*，计划于2025年9月由委员会批准。

NJTPA还负责评估每个TIP项目对空气质量的影响。该空气质量合规性判定必须证明TIP内的交通项目组合符合联邦法律要求的州政府改善空气质量的承诺。TIP和合规性决定由NJTPA每两年通过，以及该州另外两个MPO（特拉华谷地区规划委员会和南泽西交通规划组织）采纳的决定，合并组成全州交通改进计划（STIP），并提交给美国交通部（USDOT）批准。

B. 交通改进计划的组织

在介绍部分之后，TIP包含联邦规定的与规划交通投资相关的财务数据，以及如何阅读TIP页面和财务计划摘要的说明。各类项目和计划按以下顺序排列：

³NJTPA的子区域被定义为该地区13个县或两个主要城市之一，这些县或城市在NJTPA董事会中有代表。

- **按县划分的项目**：按县列出的TIP项目，既提供用于快速查找特定项目的索引，也提供包含每个项目详细描述的项目页面。本部分还包括项目摘要、地图、财务数据和资金计划，为用户全面了解各县内由NJDOT或NJTPA地区地方公共机构主导的交通项目。
- **NJDOT 区域范围项目**：关于跨越整个NJTPA地区的公路和桥梁项目信息。本部分包含摘要索引和详细的项目页面，包含财务和日程数据。
- **NJDOT 全州项目**：涵盖新泽西州实施的公路和桥梁项目。所显示的财务数据反映了NJTPA在这些项目中的份额（通常约为75%）。包含摘要索引和详细的项目页面。
- **NJ TRANSIT计划与项目**：为NJ TRANSIT项目提供财务和日程信息。包含每个计划和项目的摘要索引和详细描述。
- **其他权威计划与项目**：包含由其他交通管理局（如纽约和新泽西港务局（PANYNJ）和门户发展委员会（GDC））领导的联邦资助项目的财务和日程信息。包含摘要索引和详细的项目描述。

为便于跟踪，TIP中的每个项目和计划都会被分配一个唯一的项目标识号或数据库编号（DBNUM）。前缀为N的DBNUM表示该项目由NJTPA子区域主导。前缀GP、PA和T分别表示该项目或项目由GDC、PANYNJ或NJ TRANSIT主导。没有字母前缀的DBNUM项