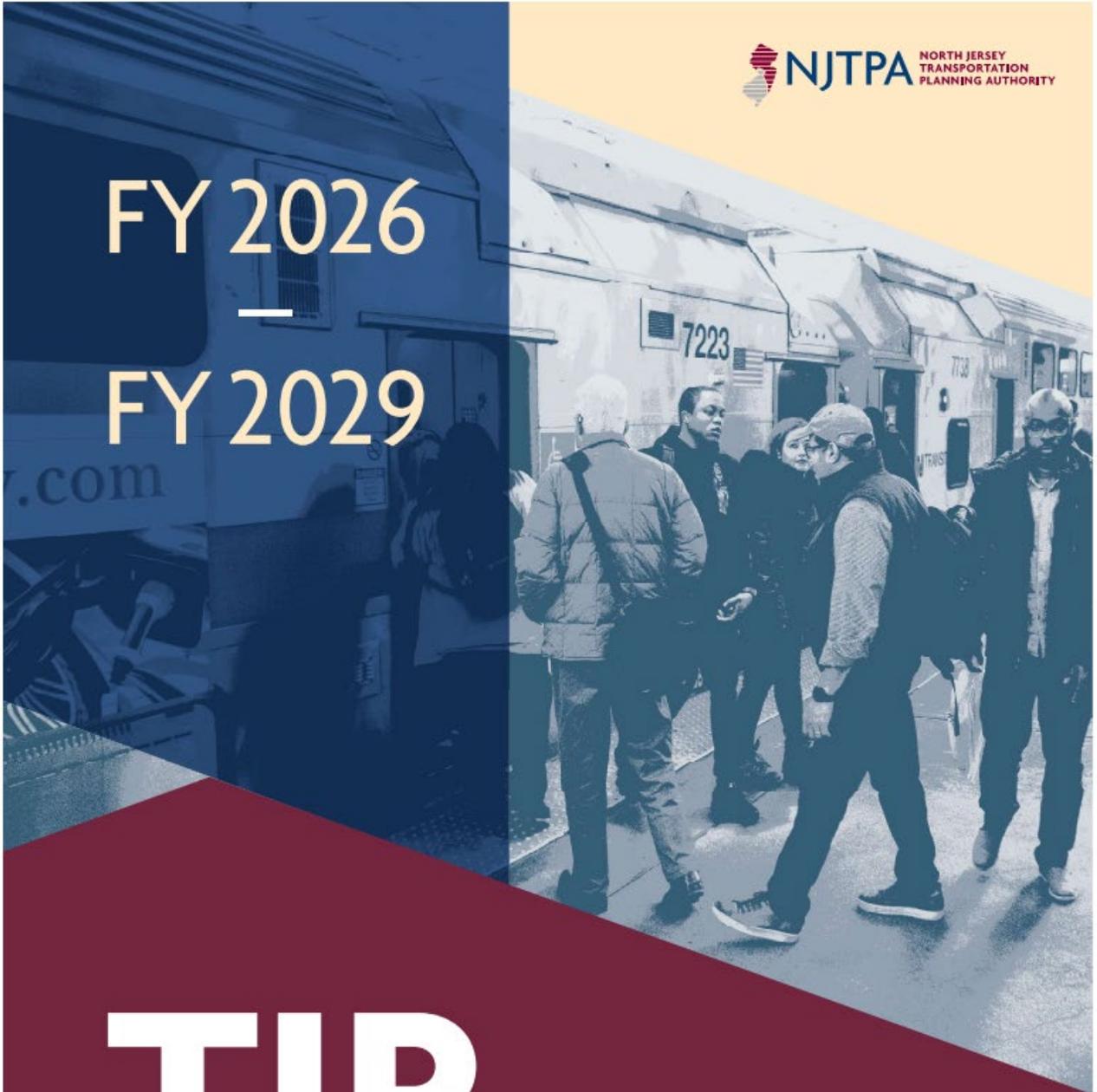




FY 2026
—
FY 2029



TIP

TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM

執行摘要

2026-2029財政年度交通改善計畫概述

交通改善計畫 (TIP) 是北澤西交通規劃局 (NJTPA) 依聯邦規定制定的四年期計畫，用於在其涵蓋13個縣的北澤西地區分配交通資金。它是執行NJTPA長期運輸計畫 (LRTP) *連結社區*中所列投資優先事項的主要機制，並代表實現區域目標及相關交通系統績效目標的優先行動。

TIP列出優先的高速公路、大眾運輸及多模式專案，這些專案符合聯邦公路管理局 (FHWA) 及聯邦運輸管理局 (FTA) 資助的資格，包括處於初步工程、最終設計、路權取得或建設階段的項目。同時也包含州政府資助及區域性重要的非聯邦資助項目，確保對該地區交通投資的全面了解。

要符合聯邦資助資格，專案必須包含在TIP中。該計畫每兩年更新一次，且必須保持財務約束，意即所有專案的總成本不得超過四年期間預期可用的資金。¹

在2026-2029財政年度，TIP在NJTPA地區分配了\$163.8億的交通投資。²

NJTPA的區域資本投資策略 (RCIS) 將專案分配到三個組別之一：系統保存、系統改進及系統支援。每個群體內部都有分類。需注意的是，每個專案與計畫只能歸類於一個類別。例如，道路或橋樑修復專案可能包含安全或行人及自行車的改善，但這些內容不會反映在RCIS的分配中，因為這些專案主要被視為保存並歸類為此。

如圖1所示，約有58%的四年受限TIP分配於系統保存，28%分配於系統改善，14%分配於系統支援。系統改進包括道路與大眾運輸的提升與擴建，以及專門針對貨運、安全、行人與自行車設施、智慧交通系統、事件管理、交通需求管理、環境、場所營造與土地利用等方面的專項改善。

僅在2026財政年度，該計畫就提供：

- \$26.5億用於新澤西州交通部 (NJDOT) 道路、橋樑及相關基礎建設改善
- \$14.7億用於NJ TRANSIT改善
- \$3.5億聯邦資金用於門戶發展委員會專案

約有63%的2026財政年度經費用於橋樑、道路及交通系統的保存。資金組合包括\$28億的聯邦資金，以及\$16.5億的州及其他非聯邦資金。NJDOT的計畫與專案由\$17.1980億聯邦資金及\$9.3152億州及其他非聯邦資金資助，而NJ TRANSIT則將使用\$7.4468億聯邦

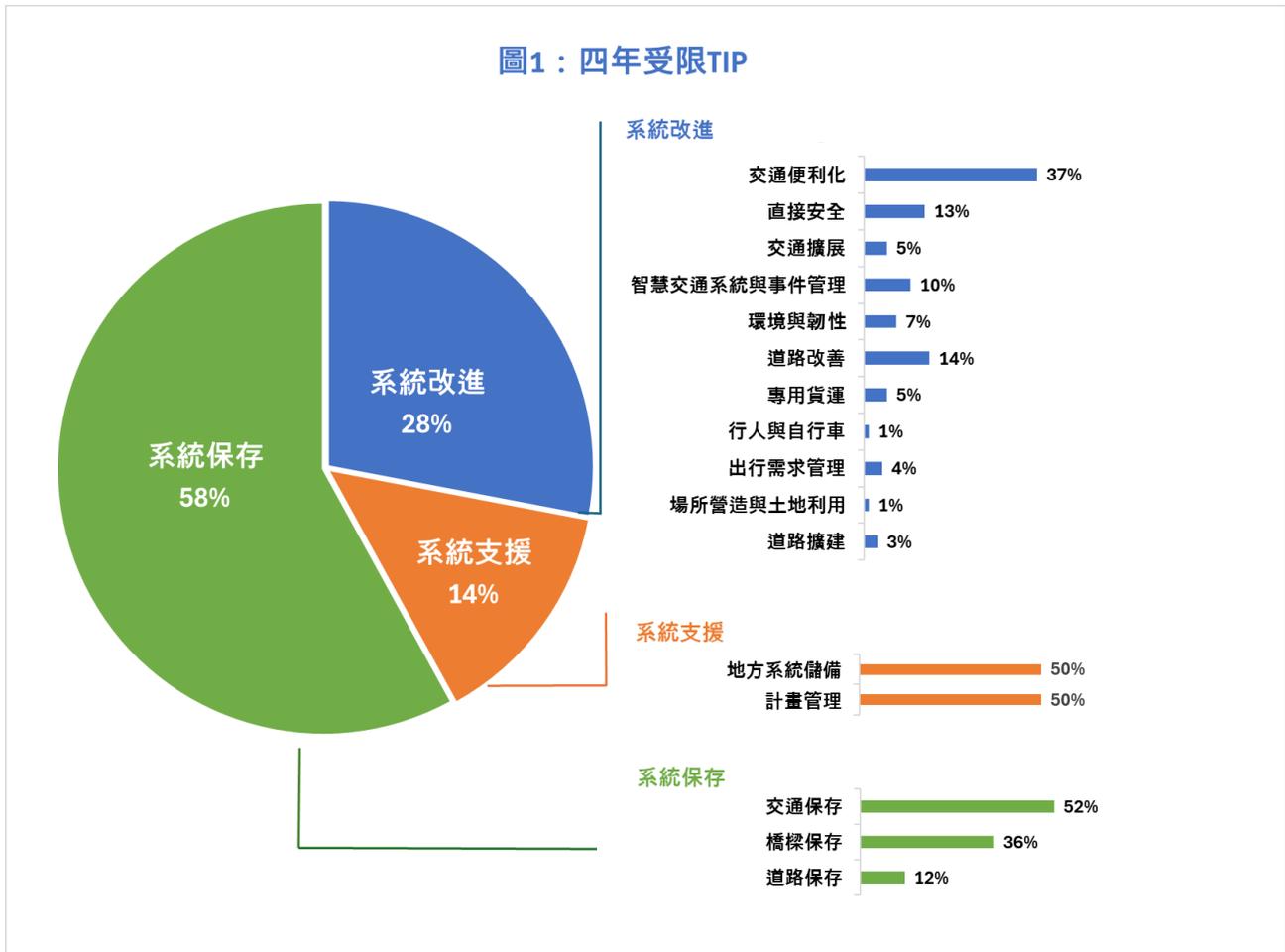
資金及\$7.2314億州及非聯邦資金。此外，2026財政年度規劃了15個地方主導專案，將透

¹大都會交通規劃與程式化聯邦法規 (23 CFR 450.326)。

²

聯邦財政年度是一個為期12個月的期間，用於預算和會計目的，從10月1日持續到9月30日。財政年度以其結束的曆年命名。例如，2026-2029財政年度TIP涵蓋範圍從2025年10月1日至2029年9月30日。

圖1：四年受限TIP



過NJTPA的地方資本專案交付計畫推進，並由分配給都市化地區的聯邦地面運輸區塊補助計畫資金（STBGP-NY/NWK）或前幾個財政年度分配的州資金（STATE-NJTPA）支持，這些資金由NJDOT管理。

TIP涵蓋廣泛的優先基礎建設提升，包括道路重鋪、橋樑整修、路口改善、交通號誌升級、新自行車與行人道建設，以及擴展火車或公車等大眾運輸服務。每份TIP專案報告都包含有關工程範圍與階段、專案類型、地點、成本、資金來源、時程及空氣品質分類的詳細資訊。

雖然專案是在特定地點的具體改善，TIP也支持更廣泛的運輸計畫，例如預防性維護、資本設備採購及系統保存工作。這些計畫可能適用於個別子區域，³、NJTPA區域，或整個州。

值得注意的是，TIP代表的是資金核准的時程表，而非專案完成的時間表。專案僅能在首次獲得資金批准的那一年出現在TIP，即使施工跨越多年。

TIP同時符合聯邦空氣品質合規性要求。除了納入所有聯邦及州資助的TIP計畫外，區域性重要計畫無論資金來源為何，亦會在TIP中被參考，對於評估該區域是否符合聯邦空氣品質標準至關重要。

透過都會交通規劃流程，NJTPA制定了一份TIP，以滿足廣泛且重要的區域需求，同時保

持財政約束。

A. NJTPA的角色

NJTPA是被指定負責執行新澤西北部區域交通規劃與規劃的大都會規劃組織（MPO）。

聯想法規（23 CFR 450.310）要求在每個人口超過50,000的都市化區域設立MPO。

MPO職責包括：

- 作為執行機構間跨機關協調的論壇
- 監控區域運輸系統的表現
- 準備並維護資本改善計畫
- 準備並維護LRTP
- 開發並更新TIP以實施LRTP
- 必要時執行區域空氣品質符合性判定
- 在TIP中包含優先專案清單

NJTPA董事會包含20名有投票權的成員。受託人包括來自NJTPA 15個子區域的民選代表（伯根、埃塞克斯、哈德遜、亨特登、米德爾塞克斯、蒙茅斯、莫里斯、奧申、帕西克、薩默塞特、薩塞克斯、聯合及沃倫縣，以及紐瓦克市和澤西市）；新澤西州交通部（NJDOT）；NJ TRANSIT；PANYNJ；州長的授權單位；以及由州長任命的公民代表。

在制定TIP時，董事會與NJDOT及NJ TRANSIT合作，根據LRTP中所述的優先事項，對專案進行排序並決定哪些應獲得資金。NJTPA的LRTP（*連接社區*）預計於2025年9月獲委員會批准。

NJTPA同時負責評估每個TIP專案對空氣品質的影響。此空氣品質符合性認定必須證明TIP內的交通專案組合符合聯邦法律要求的州政府對改善空氣品質的承諾。TIP與符合性決定由NJTPA每兩年採納，並由州內其他兩個MPO（特拉華谷區域規劃委員會與南澤西交通規劃組織）採納，合併組成全州交通改善計畫（STIP），並提交美國交通部（USDOT）批准。

B. 交通改善計畫的組織

在導言部分之後，TIP包含聯邦規定的與規劃交通投資相關的財務資料，以及如何閱讀TIP頁面和財務計畫摘要的說明。各項專案與計畫依序排列如下：

按縣劃分的項目：按縣份列出的TIP專案，提供快速查找特定專案的索引，以及每個專案詳細說明的專案頁面。本區亦包含專案摘要、地圖、財務資料及資金計畫，讓使用者全面了解各縣內由NJDOT或NJTPA區域地方公共機構主導的交通計畫

³NJTPA的子區域定義為該區域內13個縣或兩個主要城市之一，這些縣市在NJTPA董事會中有代表。

- **NJDOT**
區域性計畫：關於跨越整個NJTPA區域的公路與橋樑計畫資訊。本區包含摘要索引及詳細的計畫頁面，包含財務與行程資料。
- **NJDOT**
全州計畫：涵蓋新澤西州各地實施的公路及橋樑計畫。所顯示的財務數據反映了NJTPA在這些計畫中的比例（通常約為75%）。包含摘要索引及詳細的節目頁面。
- **NJ TRANSIT 專案與計畫**：提供新澤西州交通局（NJ TRANSIT）計畫的財務及日程資訊。包含每個專案和計畫的摘要索引及詳細說明。
- **其他機構專案與計畫**：包含由其他交通主管機關（例如紐約與新澤西港務局（PA NYNJ）及門戶發展委員會（GDC））主導的聯邦資助計畫的財務與日程資訊。包含摘要索引及詳細專案說明。

TIP中每個專案與計畫都會被賦予獨特的專案識別碼或資料庫編號（DBNUM），以便追蹤。前綴為N的DBNUM表示該計畫由NJTPA子區域主導。前綴 GP、PA 和 T 分別表示該專案或計畫由GDC、PANYNJ或NJ TRANSIT主導。使用無字母前綴的