

NJTPA

Connecting Communities

CONECTANDO COMUNIDADES: EL PLAN DE
TRANSPORTE A LARGO PLAZO DEL NJTPA

EXECUTIVE SUMMARY

njtpa.org/connecting

ACERCA DEL NJTPA

LA AUTORIDAD DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE DEL NORTE DE NUEVA JERSEY (NJTPA, por sus siglas en inglés) es la

Organización Metropolitana de Planificación (MPO) autorizada federalmente para la región de 13 condados del norte y centro de Nueva Jersey, donde viven 7 millones de personas. El gobierno federal requiere que cada región urbanizada del país establezca un MPO para proporcionar orientación local sobre el uso de fondos federales de transporte y asegurar que se gasten de manera rentable para mejorar la movilidad, apoyar el progreso económico y proteger el medio ambiente.

El NJTPA colabora con agencias estatales y locales para ayudar a financiar más de \$3 mil millones en inversiones de transporte cada año. Analiza las necesidades de transporte, aprueba proyectos propuestos y ofrece un foro para la cooperación entre agencias y la participación pública en las decisiones de financiamiento. También auspicia y realiza estudios, brinda asistencia a agencias de planificación de condados y supervisa el cumplimiento de las metas nacionales de calidad del aire.

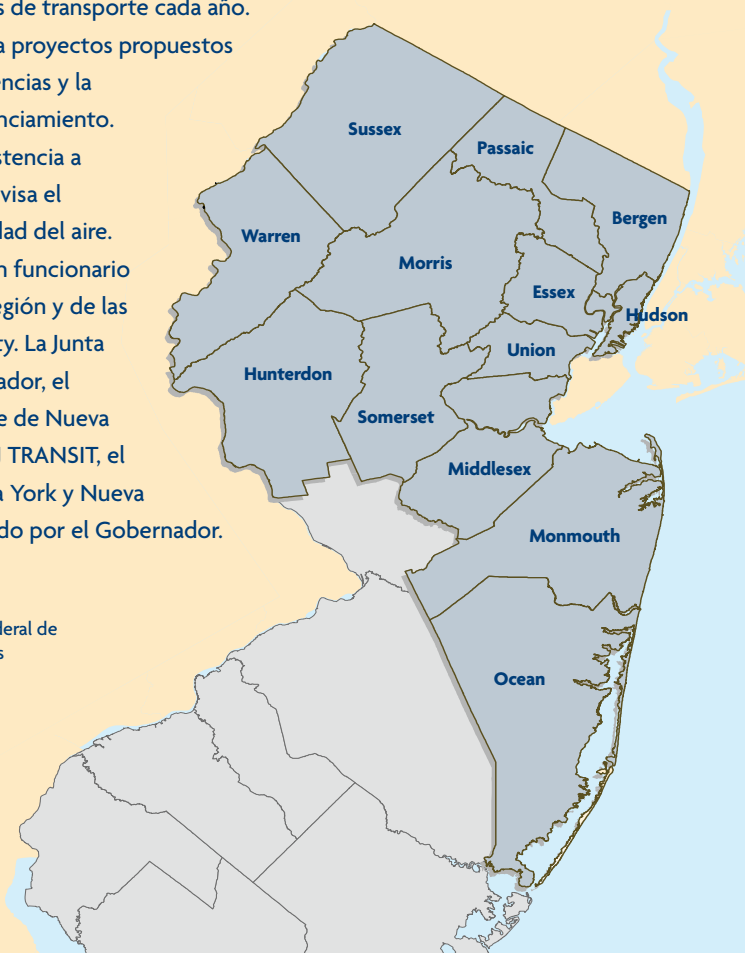
La Junta del NJTPA está compuesta por un funcionario electo de cada uno de los 13 condados de la región y de las dos ciudades más grandes, Newark y Jersey City. La Junta también incluye un representante del Gobernador, el Comisionado del Departamento de Transporte de Nueva Jersey, el Presidente y Director Ejecutivo de NJ TRANSIT, el Presidente de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, y un Representante Ciudadano designado por el Gobernador.

Esta publicación fue preparada con financiamiento de la Administración Federal de Tránsito y la Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de los Estados Unidos. El NJTPA es el único responsable de su contenido.

Fotos: Thomas Costello: 1; Steve Hockstein/Harvard Studios: 9 (parte inferior); Ed Murray: 4, 5, 6, 9 (parte superior), 11 (parte inferior), NYNJPA: 11 (parte superior).

Ilustraciones: khan-design.net: 8.

Impreso: Noviembre de 2025





**Lakewood,
Ocean County**

EL AMPLIO SISTEMA DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN conecta a los residentes con los lugares a los que necesitan ir y con las personas en sus vidas, ya sea para ir al trabajo o a la escuela, al supermercado o al médico, o para visitar a familiares y amigos. El NJTPA reconoce el importante papel que juega el transporte en apoyar la vida de las personas que viven y trabajan en nuestra región. Por eso hemos llamado a esta actualización del plan *Conectando Comunidades: El Plan de Transporte a Largo Plazo del NJTPA*.

Mucho ha cambiado desde que el NJTPA adoptó su último plan a largo plazo en septiembre de 2021, justo cuando la región y el país salían de la pandemia de COVID-19. Una parte significativa de la población ahora trabaja desde casa durante toda o parte de la semana laboral, lo que aumenta los viajes locales y llena las comunidades con mayor actividad durante el día, mientras cambia el volumen tradicional de viajes en horas pico en las rutas principales.

Más residentes se interesan y adoptan alternativas al automóvil para muchos viajes, como caminar, andar en bicicleta, micromovilidad, tránsito bajo demanda, servicios de transporte por aplicación y más. En parte como respuesta a este uso de modos alternos, las comunidades buscan cada vez más mejorar la seguridad y la calidad de vida adoptando el enfoque de “Calles Completas”. Las Calles Completas están diseñadas para garantizar la seguridad y una adecuada circulación de todos los usuarios del transporte, incluyendo peatones, ciclistas, conductores, usuarios del

transporte público, niños, personas mayores, personas con discapacidades y operadores de vehículos de carga, como camiones de reparto.

Este plan considera estos cambios mientras busca abordar algunas de las necesidades de transporte más urgentes de la región, incluyendo mejorar el viaje trans-Hudson mediante el Proyecto Hudson Tunnel, que construirá un nuevo túnel y rehabilitará los túneles ferroviarios existentes para eventualmente aumentar la capacidad a lo largo del Corredor Noreste.

Conectando Comunidades fue desarrollado bajo la dirección de la Junta de Síndicos del NJTPA en estrecha colaboración con agencias asociadas, incluyendo las “subregiones” de los miembros (ciudades y condados), el Departamento de Transporte de Nueva Jersey, NJ TRANSIT, la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey y las ocho Asociaciones de Gestión del Transporte del estado, entre otros.

Se desarrolló una declaración de visión como guía general para esta actualización del plan:

Conectando Comunidades visualiza un sistema de transporte moderno, multimodal y resiliente que satisfaga las necesidades de todos los usuarios, con el objetivo de llevar a las personas y mercancías a sus destinos de manera segura, fácil y confiable. El NJTPA trabajará para asegurar que el sistema de transporte apoye una economía regional próspera y resiliente, y mejore el ambiente, la salud y la calidad de vida de todos los residentes.

Al igual que en el último plan, hay siete metas que representan el compromiso continuo del NJTPA de preservar y mejorar el transporte regional mientras se satisfacen las necesidades de sus comunidades. Las metas se han revisado desde el último plan para reflejar orientación actualizada y nuevas áreas de énfasis:

- Garantizar que el sistema de transporte satisfaga las necesidades de todas las comunidades.
- Hacer que el sistema de transporte sea más seguro para todos los viajeros y reducir las muertes a cero para el 2050.
- Mejorar la accesibilidad, eficiencia, conectividad y confiabilidad del sistema para el movimiento de personas y mercancías.
- Lograr que el sistema sea resiliente ante los impactos del clima extremo y otros peligros.
- Coordinar el uso del suelo y el transporte para crear comunidades saludables y vibrantes que reduzcan los impactos ambientales y de calidad del aire, y que apoyen el uso del transporte público, la bicicleta y las caminatas.
- Mantener el sistema de transporte en un estado de buen mantenimiento.
- Aumentar la actividad económica, la sostenibilidad y la competitividad de la región.



**Leonia,
Bergen County**

Alcance Comunitario

MÁS DE 4,000 PERSONAS aportaron sus opiniones para *Conectando Comunidades* a través de encuestas en línea, un concurso infantil y eventos presenciales y virtuales. Se utilizaron las redes sociales, volantes y el contacto con grupos comunitarios para llegar al mayor número posible de personas. Las encuestas y los materiales de divulgación estuvieron disponibles en seis idiomas (inglés, español, portugués, coreano, chino simplificado y hindi).

También se realizó una labor de divulgación dirigida para involucrar a grupos tradicionalmente más difíciles de alcanzar, incluyendo niños y adolescentes, adultos jóvenes y personas con dominio limitado del inglés. El sitio web del plan, los comunicados de prensa y las publicaciones pagadas y orgánicas en redes sociales se utilizaron para aumentar el conocimiento sobre *Conectando Comunidades* y las oportunidades de participación pública.

Entre las principales prioridades que expresó el público se encuentran.

- **Transporte público:** Un servicio que llegue a más destinos a los que la gente desea ir.
- **Seguridad:** Calles diseñadas para todos los usuarios—peatones, ciclistas y conductores.
- **Caminabilidad y movilidad:** Aceras conectadas y bien mantenidas.
- **Ciclismo:** Mejores conexiones con parques y espacios comunitarios.

Además, para cumplir con un nuevo requisito federal, se incorporó la participación de partes interesadas en sector de la vivienda en la elaboración del plan. Estos participantes manifestaron los desafíos que enfrentan los residentes para encontrar vivienda estable y asequible, la necesidad de que la vivienda asequible se ubique cerca del transporte público y otros modos de viaje de menor costo, así como la importancia de contar con una variedad de tipos de vivienda cerca del transporte y otros servicios que respondan a las necesidades de las comunidades de la región. Garantizar que la región promueva vecindarios de uso mixto, peatonal y centrados en el transporte público es fundamental para la asequibilidad y para fortalecer la región. ●

Contexto

LA EXTENSA RED de transporte de la región de 25,000 millas de carreteras, 500 millas de vías férreas para pasajeros y más de 3,000 autobuses conecta a 7 millones de personas, 384 municipios y 13 condados en más de 4,200 millas cuadradas. Para 2050 (año horizonte de este plan), se espera que la población regional aumente a 7.9 millones. También se prevé un crecimiento del empleo, que pasará de 2.9 millones a 3.6 millones de puestos de trabajo en el mismo periodo.

La región continúa siendo un centro de distribución de carga y mercancías para el mercado de consumo del Noreste y del Atlántico Medio. Aunque el comercio electrónico sigue creciendo, el fuerte aumento en el desarrollo de instalaciones de distribución observado en años recientes se ha desacelerado a medida que la demanda ha disminuido. En el punto más alto de la pandemia en 2020, la tasa de vacancia en bodegas e instalaciones industriales fue de 1.3 por ciento; para 2024 aumentó a 6.1 por ciento.

Entre otras tendencias:

- La población de la región continuará envejeciendo. Para 2050, se espera que 18 por ciento de la población tenga 65 años o más, frente al 16 por ciento.
- Aun con un ingreso medio superior al promedio nacional, 25.4 por ciento de todos los hogares de la región tienen dificultades económicas para cubrir necesidades básicas como vivienda, cuidado infantil, alimentación, transporte y atención médica, según el umbral ALICE (Asset Limited, Income Constrained, Employed) de United Way para la supervivencia financiera.
- Una mayor proporción de residentes de la región (12 por ciento) utiliza el transporte público, en comparación con el promedio nacional (4 por ciento).
- Cerca de 14 por ciento de la población trabaja desde el hogar, cifra similar al promedio nacional. ●



Conectando la Visión con la Implementación

CONECTANDO COMUNIDADES está estructurado en torno a los siete objetivos del plan para mostrar lo que debe hacerse para alcanzar la visión general, marcando el rumbo hacia un futuro en el que las comunidades estén bien conectadas y las personas tengan acceso a oportunidades, bienes y servicios.

Garantizar que el sistema de transporte satisfaga las necesidades de todas las comunidades.

La NJTPA reconoce que todas las personas en su región tienen derecho a desplazarse de manera segura y sencilla hacia donde necesitan ir, independientemente del modo de transporte. Al reconocer que el sistema de transporte debe atender de forma más integral las necesidades de todos los usuarios, la Junta de Síndicos de la NJTPA ha incorporado este nuevo objetivo al plan para reforzar su compromiso con este principio.

Entre las estrategias para ayudar a alcanzar este objetivo se incluyen la promoción del desarrollo orientado al transporte público y la provisión de vivienda para la fuerza laboral cerca del transporte público; así como la creación de infraestructura segura para caminar y andar en bicicleta que conecte viviendas asequibles con servicios, escuelas, comercios y oportunidades de Empleo.

**Newark,
Essex County**

Hacer que el sistema de transporte sea más seguro para todos los usuarios y reducir las muertes a cero para el año 2050.

Cada vida que se pierde en las carreteras de Nueva Jersey es una de más. Mejorar la seguridad de los desplazamientos para todas las personas es una prioridad en todo el trabajo de la NJTPA, desde las declaraciones de visión y los objetivos, hasta los planes, programas y proyectos. Se han establecido medidas de desempeño en materia de seguridad a nivel nacional y estatal para dar seguimiento al progreso en la mejora de la seguridad. El objetivo regional de la NJTPA es eliminar las muertes y las lesiones graves para el año 2050.

La NJTPA trabaja con numerosos socios, entre ellos mediante la colaboración con el NJDOT para actualizar el Plan Estratégico de Seguridad Vial del estado, y cuenta con diversos programas de planificación e inversión de capital orientados a mejorar la seguridad.

Las recomendaciones incluyen mantener la colaboración con los socios para identificar y abordar los problemas de seguridad más graves. Esto incluye brindar apoyo técnico a los Comités Locales de Implementación que buscan avanzar las recomendaciones de los Planes de Acción Locales de Seguridad. Además, la NJTPA continuará implementando su Plan Regional de Transporte Activo mediante un estudio de corredores y senderos de transporte activo, tanto dentro como fuera de la red vial.

Desde arriba:
Elizabeth,
Union County;
New Brunswick,
Middlesex County



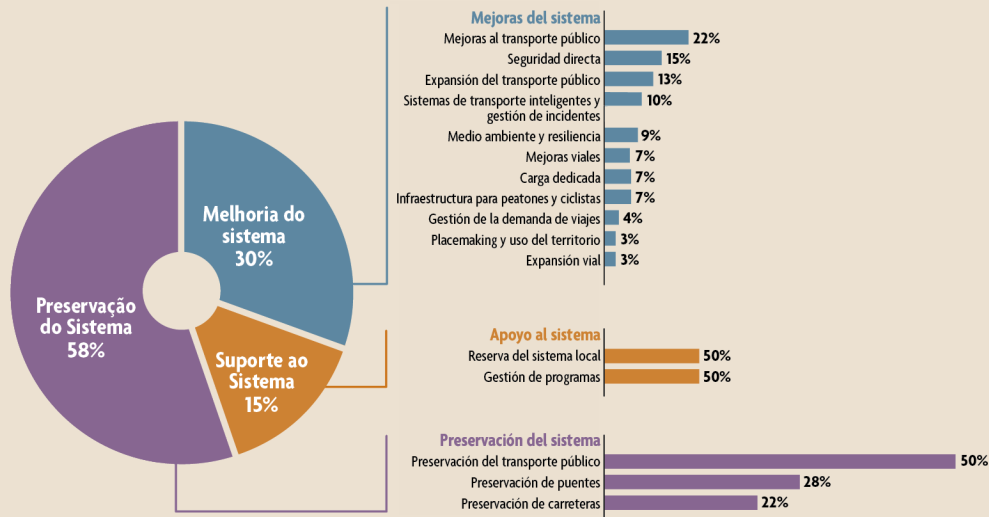
Las nuevas iniciativas incluyen la actualización del inventario de conteos de peatones de la NJTPA; el análisis de la iluminación peatonal y el desarrollo de recomendaciones para abordar la alta tasa de muertes de peatones durante la noche; así como el desarrollo de un enfoque basado en el desempeño para evaluar alternativas e identificar soluciones óptimas de diseño geométrico y control del tránsito en intersecciones con alta incidencia de choques.

Mejorar la accesibilidad, la eficiencia, la conectividad y la confiabilidad del sistema para el movimiento de personas y mercancías.

Mediante este objetivo, la NJTPA busca garantizar que el sistema de transporte cumpla sus funciones esenciales de movilizar personas y mercancías, en apoyo al progreso económico y a la calidad de vida en la región.

Al sostener el enorme volumen diario de desplazamientos de personas y vehículos, el sistema de transporte regional funciona como la columna vertebral de la movilidad y el acceso. En un día laboral típico, se originan más de 25 millones de viajes en la región de la NJTPA, que representan más de 150 millones de millas recorridas por vehículos (VMT), además de más de 3 millones de viajes a pie, 800,000 viajes de camiones y 550,000 viajes en transporte público, a través de una extensa red vial y ferroviaria.

ASIGNACIONES OBJETIVO DE LA ESTRATEGIA REGIONAL DE INVERSIÓN DE CAPITAL



Desde 2018, el gobierno federal exige que los departamentos estatales de transporte y las organizaciones metropolitanas de planificación, como la NJTPA, utilicen un conjunto estandarizado de medidas de desempeño, estableciendo metas para dar seguimiento y mejorar el funcionamiento de carreteras, transporte público y sistemas de carga. Estas metas de desempeño son adoptadas por la Junta de Síndicos y sirven como referencia para evaluar el progreso hacia el cumplimiento de las prioridades de planificación.

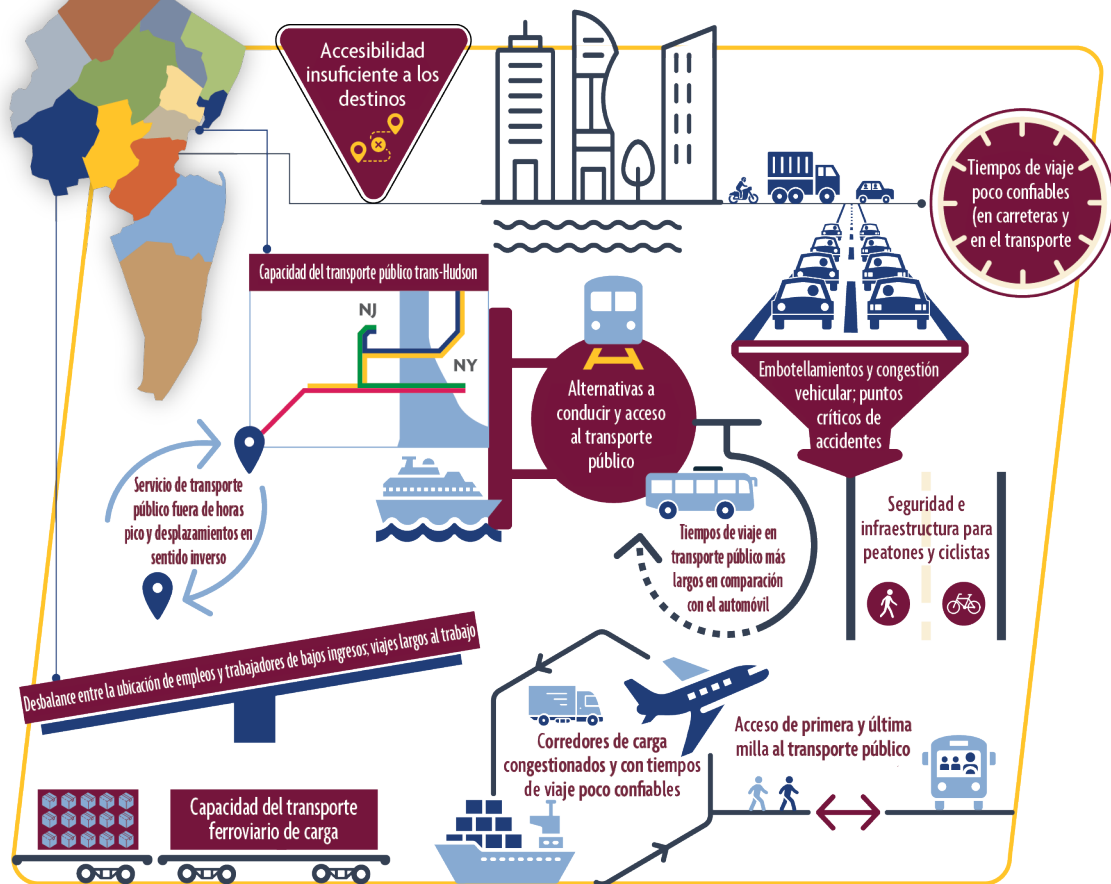
La Estrategia Regional de Inversión de Capital (RCIS) y el Proceso de Gestión de la Congestión identifican lineamientos y recomendaciones para que la región mejore la coordinación, la eficiencia, la conectividad y la confiabilidad del sistema para el movimiento de personas y mercancías. Al igual que en otras secciones, existe superposición entre los objetivos.

Las recomendaciones que no se abordan en otras áreas incluyen el fortalecimiento del movimiento de mercancías mediante mejoras en las operaciones, la eficiencia y la conectividad de las redes de camiones y ferrocarril de carga, así como de las instalaciones de transporte por vía acuática, al tiempo que se mitigan los impactos del tráfico excesivo de carga en las comunidades. Otro eje de atención es aprovechar las innovaciones en la planificación del transporte y en las tecnologías, incluyendo nuevas fuentes de datos para mejorar la modelación, la gestión y coordinación del sistema en tiempo real, así como los sistemas adaptativos de control de señales, información al viajero y tarifas.

¿CUÁLES SON LAS NECESIDADES DE NUESTRA REGIÓN?

La gráfica a continuación destaca ejemplos de necesidades identificadas en el estudio más reciente del Proceso de Gestión de la Congestión (CMP) de la NJTPA.

Ejemplos de necesidades de accesibilidad, movilidad y confiabilidad en la región.



Fomentar la resiliencia del sistema de transporte ante los impactos del clima extremo y otros riesgos.

El clima extremo representa un desafío creciente para el funcionamiento eficaz del sistema de transporte y su capacidad de responder a la demanda cada vez mayor de movilidad de personas y mercancías de la que depende la economía. El aumento del nivel del mar, los patrones climáticos más extremos y el incremento de las temperaturas provocan inundaciones más frecuentes y severas en carreteras y vías férreas, erosión que puede comprometer los cimientos de la infraestructura, un deterioro acelerado de los sistemas ferroviarios y viales, y otros impactos. Además de afectar la economía, el medio ambiente, la calidad de vida y la salud pública, estas amenazas generan una necesidad urgente de que el sector de transporte reduzca

la contaminación del aire y de que la infraestructura se construya, se modernice o incluso se reubique con un enfoque más resiliente.

La NJTPA continúa promoviendo activamente la resiliencia del sistema de transporte y, en alianza con la Autoridad Portuaria, adoptó recientemente un Plan de Mejora de la Resiliencia, que ofrece una evaluación basada en riesgos de los activos de transporte vulnerables.

Una nueva categoría de medio ambiente y resiliencia en el RCIS ayudará a orientar la inversión de fondos federales para la reducción de carbono y otros recursos destinados al transporte. Entre las estrategias para alcanzar este objetivo se incluyen incorporar medidas para reducir los impactos de las inundaciones y del calor extremo en el Programa de Asistencia Técnica de Calles Completas, y participar y apoyar los esfuerzos de socios, incluyendo la iniciativa Resilient NJ del NJDEP. Promover estrategias de resiliencia a nivel municipal mediante la planificación integral, incluyendo la provisión de datos que respalden los esfuerzos de planificación resiliente y Ambiental, también contribuirá a cumplir este objetivo.

Coordinar el uso del territorio y el transporte para crear comunidades saludables y dinámicas que reduzcan los impactos ambientales y en la calidad del aire, y que impulsen el uso del transporte público, la bicicleta y los desplazamientos a pie.

Las decisiones sobre el uso del territorio determinan cómo se desplaza la población en la región. La ubicación de la vivienda, su costo y su cercanía a los empleos y a las actividades cotidianas influyen en las opciones de transporte. La capacidad de ofrecer alternativas de movilidad depende de las decisiones municipales sobre uso del territorio y desarrollo. Esto afecta cómo viaja la gente, cuánto cuesta y cuánto tiempo toma, componentes clave de la calidad de vida. Las decisiones sobre uso del territorio también influyen en el medio ambiente y en las inversiones regionales en transporte, así como en sus costos asociados. Por ello, las decisiones de transporte y de uso del territorio deben coordinarse para crear comunidades saludables y vibrantes.

ASEQUIBILIDAD DE LA VIVIENDA

La vivienda y el transporte son dos de los gastos más importantes e inevitables para los hogares. El aumento del costo de la vivienda está afectando a muchas familias. Más de un tercio (36%) de los hogares en la región enfrentan una carga de costos de vivienda, es decir, destinan el 30% o más de sus ingresos a vivienda y servicios públicos. A nivel nacional, el costo de la vivienda ha aumentado más rápido que los ingresos durante las últimas dos décadas. Esta tendencia refleja, en parte, una mayor demanda impulsada por el crecimiento poblacional, que incrementa la formación de nuevos

Desde arriba:
Hopatcong,
Sussex County;
Cranbury,
Middlesex County





**Flemington,
Warren County**

hogares y el número de personas que buscan comprar una vivienda. También refleja una oferta limitada de viviendas disponibles. Tanto la crisis financiera de 2008 como la pandemia de COVID-19 provocaron reducciones significativas en la construcción, que aún no logra alcanzar la demanda. Las restricciones de zonificación y otras regulaciones locales de uso del territorio también influyen en la lentitud de la construcción de viviendas. Como resultado, menos familias han podido encontrar hogares que respondan a sus necesidades.

La NJTPA recopiló y está analizando datos de zonificación de las 384 municipalidades de la región. Una vez concluido, este atlas de zonificación permitirá a responsables de polizas públicas estatales, regionales y municipales coordinar mejor la planificación del uso del territorio y del transporte en toda la región. La NJTPA también trabajará para mantener y posiblemente ampliar los programas de asistencia técnica para la planificación coordinada de uso del territorio y transporte, como Planning for Emerging Centers y Vibrant Places, e incluir, cuando corresponda, el análisis de los costos de vivienda y transporte en los estudios financiados por la NJTPA. Asimismo, orientar a las municipalidades sobre la importancia de integrar consideraciones de transporte en la planificación de vivienda asequible, incluida la ubicación de viviendas cerca de centros caminables y de uso mixto en rutas de transporte público existentes, ayudará a avanzar en este objetivo.

Mantener el sistema de transporte en buenas condiciones de operación y mantenimiento.

Mantener y mejorar la infraestructura de transporte de la región es fundamental para la seguridad y la competitividad económica. Las demoras causadas por fallas en la infraestructura pueden ser costosas y afectar a las comunidades debido a desvíos de tráfico, mayor contaminación del aire y ruido, y la pérdida de viajes confiables. La infraestructura anticuada del estado, las limitaciones de financiamiento y la necesidad de hacer el sistema de transporte más resiliente representan desafíos. Para atender de manera estratégica las necesidades de mantenimiento y preservación, se requiere una colaboración continua y fortalecida entre todos los socios en el proceso de planificación y programación de inversiones de capital, incluyendo NJDOT, NJ TRANSIT, la Autoridad Portuaria, los condados y las municipalidades.

Conectando Comunidades reconoce que el mantenimiento proactivo y la rehabilitación de carreteras, puentes y activos de transporte público prolongan su vida útil y constituyen una inversión crítica. Existen varias maneras de avanzar hacia este objetivo, incluyendo trabajar con agencias asociadas para explorar cómo agilizar la ejecución de proyectos, desde la planificación hasta la construcción, con el fin de acelerar la finalización de obras necesarias. Además, la innovación y la investigación en nuevos materiales y enfoques prometen mejorar el uso eficiente de los recursos, extender la vida útil de la infraestructura y maximizar el aprovechamiento de la inversión. La NJTPA también alienta a los propietarios de infraestructura a implementar las acciones y estrategias del Plan de Mejora de la Resiliencia.

Incrementar la actividad económica, la sostenibilidad y la competitividad de la región.

Este objetivo busca fortalecer el papel del sistema de transporte en el apoyo a casi todos los aspectos de la economía regional. También reconoce los importantes beneficios económicos que aporta el sector de transporte, que emplea a decenas de miles de personas en el puerto, el Aeropuerto Internacional Newark Liberty, centros de almacenamiento, empresas de transporte de carga por carretera y otros empleadores en la región.

Los viajes por carretera y ferrocarril, que disminuyeron drásticamente durante la pandemia, se han recuperado de manera significativa. El comercio a través del puerto está por encima de los niveles previos a la pandemia y continúa creciendo. Esto ha impulsado una recuperación económica, aunque no sin desafíos para el crecimiento futuro. Estos desafíos pueden surgir por políticas comerciales, como aranceles, eventos de clima extremo, como huracanes, u otras interrupciones. Estas situaciones pueden causar fluctuaciones de corto plazo en los volúmenes de carga. Sin embargo, la región está bien posicionada para un crecimiento considerable en el futuro.

**Acima: Port Newark,
Essex County;
fundo: New York,
Hudson County**



Este objetivo está vinculado a muchos de los demás, y las recomendaciones se desarrollaron considerando el empleo, los desplazamientos al trabajo, el desarrollo económico y comunitario, y las necesidades y tendencias del transporte de carga.

Las estrategias para alcanzar este objetivo incluyen asegurar que las inversiones para mantener y mejorar el sistema multimodal avancen al ritmo del crecimiento de la demanda de movilidad de personas y mercancías, que afecta la red vial, el sistema de transporte público, el puerto, la red ferroviaria de carga y otras instalaciones críticas. Los grandes proyectos de infraestructura, en particular la finalización de los túneles trans-Hudson bajo el río y el programa Gateway, las mejoras en los puentes trans-Hudson y las modernizaciones en el puerto, son esenciales para proteger la economía biestatal.

La cooperación continua entre los sectores públicos y privados es clave para el progreso económico. Esto incluye mejorar el diálogo y las actividades de planificación desde etapas tempranas del desarrollo, para alinear mejor los intereses empresariales con las necesidades de las comunidades. Además, los gobiernos locales deben adaptarse a las entregas del comercio electrónico mediante la creación de Calles Completas que acomoden a todos los usuarios de la vía y del borde de la acera, incluyendo camiones de reparto, vehículos de transporte público, ciclistas y peatones, así como el estacionamiento y otros usos de la calle no relacionados con el transporte. Innovaciones como vehículos más pequeños o bicicletas de carga pueden ser adecuadas en ciertos lugares. ●

Elemento financiero

SI BIEN LOS OBJETIVOS están en el centro de este plan y establecen prioridades generales para el desarrollo futuro del transporte, *Conectando Comunidades* es más que un documento de política pública. Define y prioriza inversiones de corto, mediano y largo plazo que se llevarán a cabo con el financiamiento disponible que razonablemente se espera obtener. El gobierno federal exige que los planes de largo plazo de las MPO sean fiscalmente viables.

Financiamiento y gastos del escenario del plan MILES DE MILLONES DE DÓLARES DEL AÑO DE GASTO (YOE)

FUENTE	CORTO PLAZO, AÑOS FISCALES 2026 A 2029	MEDIANO PLAZO, AÑOS FISCALES 2030 A 2035	LARGO PLAZO, AÑOS FISCALES 2036 A 2050	TOTAL
Federal	\$11.57	\$16.83	\$41.21	\$69.60
Estata	\$7.12	\$10.66	\$31.94	\$49.71
Otros	\$1.19	\$1.62	\$1.35	\$4.15
TOTAL	\$19.87	\$29.10	\$74.50	\$123.47



**Paterson,
Passaic County**

En el corto y mediano plazo, el índice de proyectos incluye compromisos por 39.9 mil millones de dólares. Este plan proyecta mejorar de manera sistemática el sistema de transporte mediante el uso pleno y eficaz de todos los fondos federales y estatales disponibles para el transporte.

Para mantener el ritmo del crecimiento poblacional y de los viajes, serán necesarios nuevos mecanismos de financiamiento. Este plan prevé un promedio de 4.9 mil millones de dólares anuales, en dólares del año de gasto (YOE), disponibles para atender las necesidades actuales y futuras del sistema de transporte. Casi la mitad del financiamiento total se destina a inversiones de capital enfocadas en mantener el sistema de transporte en buenas condiciones de operación y mantenimiento. ●

Implementación

EXISTEN VARIAS ACCIONES PRIORITARIAS que la NJTPA y sus socios pueden llevar a cabo para hacer realidad los objetivos de este plan. Estas acciones requieren una colaboración continua y fortalecida con las agencias asociadas, los condados, las municipalidades y el público.

Además de los proyectos de capital incluidos en el Programa de Mejoras del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés), la NJTPA utilizará las actualizaciones anuales del Programa Unificado de Trabajo de Planificación para apoyar la implementación de las recomendaciones prioritarias enfocadas en actividades de planifi-



**Newark,
Essex County**

cación y en las etapas iniciales del desarrollo de proyectos. Este programa de trabajo orienta las actividades continuas de planificación del transporte del personal de la NJTPA, sus agencias miembros y otras agencias de transporte en la región. Muchas de las prioridades que se describen a continuación ya están incluidas en el programa de trabajo actual o pueden considerarse para programas futuros.

Planificación

La NJTPA se compromete a continuar y ampliar los programas que respaldan una planificación sólida a nivel de condados y municipalidades, que impulse los objetivos de *Conectando Comunidades* y que pueda generar mejoras en el transporte y en las comunidades. Entre los ejemplos de estos programas se incluyen Asistencia Técnica de Calles Completas, Planificación para Centros Emergentes, Planificación de Centros de Transporte Público, Ejecución Local de Proyectos de Capital y Desarrollo de Conceptos de Carga.

Otras acciones que la NJTPA puede llevar a cabo incluyen:

- Considerar los costos de vivienda y transporte en los estudios, según corresponda.
- Utilizar el atlas regional de zonificación, una vez finalizado, para respaldar la toma de decisiones coordinada sobre uso del territorio y transporte.
- Utilizar los hallazgos del CMP más reciente para profundizar en las necesidades locales e identificar posibles proyectos que puedan implementarse, incluida la evaluación de medidas para mitigar los impactos del tráfico de carga en las comunidades.

- Utilizar el RCIS como guía para considerar inversiones basadas en datos de desempeño y análisis de costos del ciclo de vida de los activos de infraestructura. Fomentar el mantenimiento proactivo y la rehabilitación de carreteras, puentes y activos de transporte público para extender su vida útil.
- Continuar y ampliar la investigación y las iniciativas piloto para impulsar el uso de la tecnología, incluyendo la exploración de nuevos materiales y el uso innovador de infraestructura inteligente.

Inversiones

La ruta propuesta por este plan prevé una inversión de aproximadamente 123.5 mil millones de dólares hasta el año 2050. Con base en este financiamiento, la región podrá implementar las inversiones incluidas en el índice de proyectos del plan, así como aquellas que se identifiquen mediante el proceso continuo de desarrollo de proyectos durante la vigencia del plan. Esto requerirá actualizaciones periódicas del TIP, a través del cual se asignan y programan los fondos federales y estatales para el transporte.

La NJTPA continúa respaldando grandes proyectos de infraestructura, en particular la finalización de los túneles del río Hudson y el programa Gateway, para mejorar la accesibilidad y la movilidad de todas las personas, como la inversión de largo plazo más crítica para la región.

Conectando Comunidades impulsa otras mejoras estratégicas del transporte público para ampliar las opciones de movilidad en la región. Este plan también reconoce la necesidad de mejorar la seguridad vial y reducir las muertes; apoyar el transporte activo y los proyectos de Calles Completas; y mitigar los impactos disruptivos y peligrosos de los riesgos asociados al clima extremo. *Conectando Comunidades* respalda la continuidad de un financiamiento sólido para modernizar la infraestructura y mantenerla en buenas condiciones de operación y mantenimiento, tanto en carreteras como en transporte público, bajo la propiedad y operación de NJDOT, NJ TRANSIT y entidades locales.

Colaboración

La coordinación y la colaboración son fundamentales para una planificación e implementación exitosas. Este plan reconoce la necesidad de fomentar la coordinación entre las agencias de transporte y las agencias estatales y federales que realizan inversiones no relacionadas con el transporte, como nuevas escuelas, vivienda asequible o nuevos parques, para incorporar consideraciones de transporte desde las etapas iniciales de la planificación y así lograr los mayores beneficios. También se requiere colaboración entre socios estatales y locales para planificar y gestionar mejor el desarrollo de almacenes y proyectos relacionados.

Desde arriba:
Bridgewater,
Somerset County;
Palisades Park,
Bergen County





Belvidere, Warren County

Este plan también recomienda que la NJTPA explore maneras de aumentar el apoyo a agencias estatales, condados y municipalidades para planificar, solicitar y obtener subvenciones competitivas.

Conectando Comunidades respalda prioridades e inversiones impulsadas por otras entidades, incluyendo:

- Inversiones y modernizaciones de instalaciones por parte de la Autoridad Portuaria, con la cooperación de operadores de terminales y empresas embarcadoras a través del Consejo de Desempeño Portuario, en el cual participa la NJTPA. Estas conversaciones y las mejoras resultantes son esenciales para el futuro del puerto.
- Apoyo continuo a los esfuerzos de NJ TRANSIT para garantizar un financiamiento estable y suficiente para los servicios y operaciones existentes, así como para expansiones estratégicas, reconociendo el papel esencial que desempeñan los autobuses y el transporte ferroviario en un sistema de transporte eficiente al servicio de todas las comunidades.

Lograr la colaboración en estas y otras recomendaciones prioritarias requerirá un diálogo sostenido y compromisos por parte de numerosas entidades. La NJTPA está bien posicionada para ayudar a promover y fortalecer la cooperación regional, una función especialmente importante a medida que surgen nuevos desafíos y cambian las necesidades e intereses. Este plan ofrece una base sólida para esa cooperación y para avanzar de manera continua hacia un sistema de transporte resiliente y multimodal que responda a las necesidades de todas las comunidades en la región de la NJTPA atenda às necessidades de todas as comunidades da região da NJTPA. ●

njtpa.org

Encuéntrenos en



CONOZCA MÁS sobre las

noticias y los eventos más

recientes de la NJTPA, así como

sobre novedades en transporte y

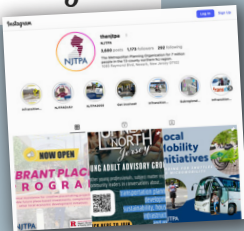
planificación en la región

y más allá...

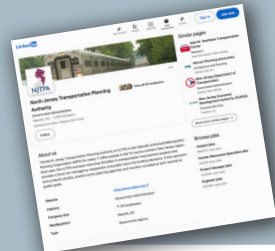
Síguenos en



Instagram



LinkedIn



Véanos en **YouTube**

