

NJTPA

Connecting Communities

NJTPA 장기 교통 계획

EXECUTIVE SUMMARY



njtpa.org/connecting

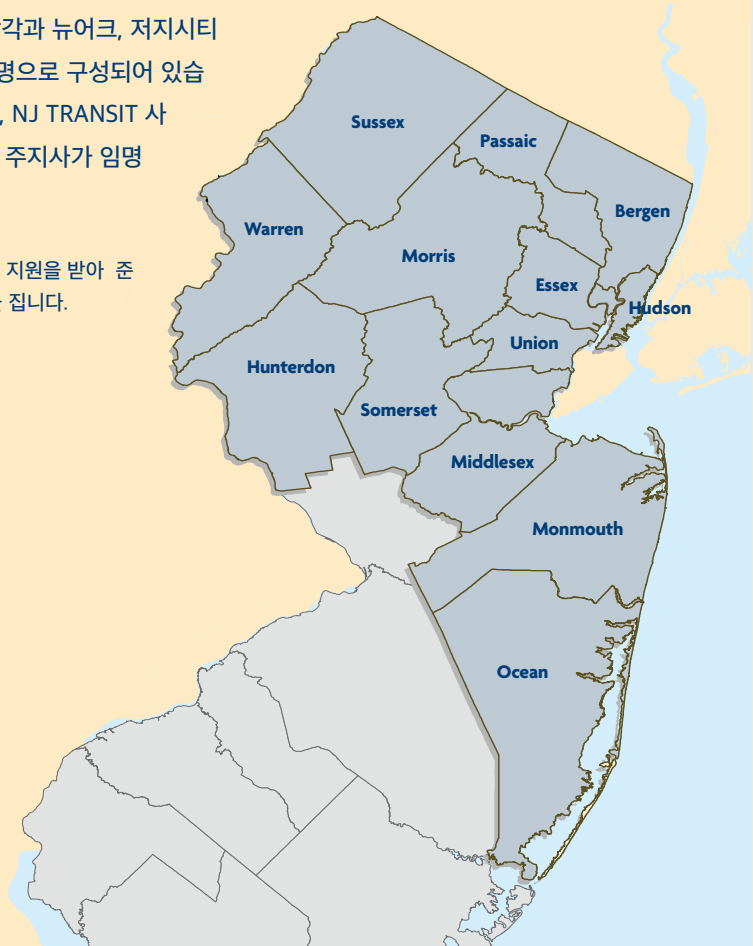
NJTPA 소개

북부 뉴저지 교통 계획청 (NJTPA)는 연방 13개 카운티로 이루어진 북부 및 중부 뉴저지 지역(인구 700만 명)의 공식 대도시 계획 기구(MPO)입니다. 연방 정부는 전국의 각 도시화 지역에 MPO를 설립하여 연방 교통 자금 사용에 대한 지역 지침을 제공하고, 이동성 향상, 경제 발전 지원, 환경 보호를 위해 비용 효율적으로 사용되도록 보장하도록 요구합니다.

NJTPA는 지역 및 주 정부 기관과 협력하여 매년 30억 달러 이상의 교통 투자를 지원합니다. 교통 수요를 분석하고, 제안된 프로젝트를 승인 하며, 기관 간 협력과 자금 결정에 대한 공공 의견을 위한 포럼을 제공합니다. 또한 연구를 후원 및 수행하고, 카운티 계획 기관을 지원하며 국가 대기질 목표 준수 여부를 모니터링합니다.

NJTPA 이사회는 이 지역의 13개 카운티 각각과 뉴어크, 저지시티 라는 두 개의 가장 큰 도시에서 선출된 공무원 1명으로 구성되어 있습니다. 위원회에는 주지사 대표, 뉴저지 교통국장, NJ TRANSIT 사장 겸 CEO, 뉴욕 및 뉴저지 항만청 의장, 그리고 주지사가 임명한 시민 대표도 포함되어 있습니다.

이 출판물은 연방 교통국과 미국 연방 고속도로청의 자금 지원을 받아 준비되었습니다. NJTPA는 그 내용에 대해 전적으로 책임을 집니다.





이 지역의 광범위한 교통 시스템은 주민들이 가야 할 장소와 삶의 사람들, 출근이나 등교, 식료품점이나 병원, 또는 가족과 친구를 만나러 가는 곳도 연결해 줍니다. NJTPA는 교통이 우리 지역에 거주하고 일하는 사람들의 삶을 지원하는 데 중요한 역할을 한다는 점을 인식하고 있습니다. 그래서 이 계획을 *Connecting Communities: NJTPA 장기 교통 계획*이라고 부릅니다.

NJTPA가 2021년 9월 마지막 장기 계획을 채택한 이후, 지역과 국가가 막 코로나-19에서 벗어나고 있던 시점부터 많은 것이 변했습니다. 인구의 상당 부분이 주중 전부 또는 일부를 재택근무로 일하고 있으며, 이는 지역 이동을 늘리고 낮 동안 지역사회에 더 많은 활동을 불러오며, 주요 노선의 전통적인 출퇴근 시간대 이동량에도 변화를 주고 있습니다.

더 많은 주민들이 도보, 자전거, 마이크로모빌리티, 수요 반응형 대중교통, 라이드헤일링 서비스 등과 같은 자동차 대안에 더 큰 관심을 갖고 채택하고 있습니다. 이러한 대체 교통수단의 사용에 부분적으로 대응하여, 지역사회는 점점 더 완전한 도로 접근법을 도입해 안전을 강화하고 삶의 질을 향상시키려 하고 있습니다. 도로 접근은 보행자, 자전거 이용자, 운전자, 대중교통 이용자, 어린이, 노인, 장애인, 그리고 배송 트럭과 같은 화물 차량 운전자 등 모든 교통 이용자가 안전하고 적절하게 이용할 수 있도록 설계되었습니다.

이 계획은 이러한 변화를 고려하는 동시에 허드슨 터널 프로젝트를 통한 허드슨 횡단 이동 개선 등 지역의 가장 시급한 교통 수요를 해결하는 것을 목표로 하며, 이 프로젝트는 새로운 터널을 건설하고 기존 철도 터널을 복원하여 궁극적으로 북동부 회랑의 수용 능력을 증대할 것입니다.

**Lakewood,
Ocean County**

커뮤니티 연결은 NJTPA 이사회의 지도하에 회원 시 및 카운티 '하위 지역', 뉴저지 교통부 등 파트너 기관들과 긴밀히 협력하여 개발되었습니다.

NJ TRANSIT, 뉴욕 & 뉴저지 항만청, 그리고 주의 여덟 개 교통 관리 협회 등 여러 단체가 있습니다.

이 계획 업데이트를 위한 포괄적 지침으로 비전 선언문이 개발되었습니다:

커넥팅 커뮤니티는 모든 이용자의 요구를 충족하는 회복력 있고 현대적인 다중 모드 교통 시스템을 구상하며, 사람과 물품을 안전하고 쉽고 신뢰성 있게 목적지에 전달하는 것을 목표로 합니다. NJTPA는 교통 시스템이 번영하고 회복력 있는 지역 경제를 지원하며, 모든 주민의 환경, 건강, 삶의 질을 향상시키도록 노력할 것입니다.

이전 계획과 마찬가지로, NJTPA가 지역 교통을 보존하고 개선하겠다는 오랜 약속을 나타내는 일곱 가지 목표가 있으며, 이는 지역사회의 요구를 충족시키려는 것입니다. 목표는 이전 계획 이후 업데이트된 지침과 새로운 중점 영역을 반영하여 수정되었습니다:

NJTPA 목표

- 교통 시스템이 모든 지역사회의 요구를 충족하도록 보장합니다.
- 모든 여행자에게 교통 시스템을 더 안전하게 만들고 2050년까지 사망자를 0으로 줄입니다..
- 사람과 물품의 이동을 위한 시스템의 접근성, 효율성, 연결성, 신뢰성을 향상시킵니다.
- 시스템을 극한 기상 및 기타 위험 요소에 견딜 수 있도록 만듭니다.
- 토지 이용과 교통을 조율하여 환경과 대기질에 미치는 영향을 줄이고 대중교통 이용, 자전거 타기, 걷기를 지원하는 건강하고 활기찬 공동체를 만듭니다.
- 교통 시스템을 양호한 상태로 유지합니다.
- 지역의 경제 활동, 지속 가능성, 경쟁력을 증대합니다.



대중 홍보

4,000명 이상의 사람들이 온라인 설문조사, 어린이 대회, 대면 및 가상 행사를 통해 커뮤니티 연결에 의견을 제공했습니다. 소셜 미디어, 전단지, 지역 단체 홍보 활동을 통해 가능한 한 많은 사람들에게 다가갔습니다. 설문조사와 홍보 자료는 영어, 스페인어, 포르투갈어, 한국어, 간체중국어, 힌디어 6개 언어로 제공되었습니다.

또한 전통적으로 접근하기 어려운 아동과 청소년, 청년, 영어 능력이 제한된 사람들을 포함한 그룹과 소통하기 위한 타깃 아웃리치도 개발되었습니다. 계획 웹사이트, 보도자료, 유료 및 획득 소셜 미디어 게시물은 커뮤니티 연결 및 대중 의견 제시 기회에 대한 인식을 높이기 위해 사용되었습니다.

대중이 공유한 최우선 과제 중에는 다음과 같은 것들이 있습니다:

- **연결:** 사람들이 더 많이 가고 싶어 하는 곳으로 가는 서비스
- **안전:** 모든 이용자를 위한 도로—보행자, 자전거 이용자, 운전자 모두를 위해 설계되었습니다
- **걷기와 이동성:** 연결되어 있고 잘 관리된 인도
- **자전거:** 공원과 커뮤니티 공간과의 더 나은 연결

또한, 새로운 연방 요구사항을 충족하기 위해 주택 이해관계자들이 계획 개발에 참여했습니다. 이 이해관계자들은 주민들이 안정적이고 저렴한 주택을 찾는 데 겪는 어려움, 저렴한 주택이 대중교통 및 기타 저비용 이동 수단 근처에 위치해야 할 필요성, 그리고 지역 사회의 요구를 충족하기 위해 교통 및 기타 서비스와 가까운 다양한 주택 유형의 필요성을 공유했습니다. 이 지역이 대중교통을 중심으로 한 복합 용도의 도보 친화적 동네를 조성하는 것은 경제성과 지역 강화에 매우 중요합니다. ●

Leonia,
Bergen County

맥락

이 지역의 광범위한 교통망은 25,000마일의 도로, 500마일의 여객 철도, 3,000대가 넘는 버스로 구성되어 700만 명의 사람들과 384개 지방자치단체, 13개 카운티를 4,200평방마일이 넘는 지역에 걸쳐 연결합니다.

2050년(이 계획의 수평 연도)까지 이 지역 인구는 790만 명으로 증가할 것으로 예상됩니다.

같은 기간 동안 고용은 290만 개에서 360만 개로 증가할 것으로 예상됩니다.

이 지역은 북동부 및 중대서양 소비자 시장을 위한 화물 및 상품 유통의 중심지로 계속 자리 잡고 있습니다. 전자상거래가 계속 성장하는 동안, 최근 몇 년간 급증한 유통 시설 개발은 수요 감소로 둔화되고 있습니다. 팬데믹이 최고조였던 2020년, 창고 및 산업 공간의 공실률은 1.3%였으며; 2024년에는 이것이 6.1%로 상승했습니다. 그 외에도 다음과 같은 추세가 있습니다:

- 이 지역 인구는 계속 고령화될 것입니다. 2050년까지 인구의 18%가 65세 이상이 될 것으로 예상되며, 이는 16%에서 증가한 수치입니다
- 평균 이상의 중간 소득에도 불구하고, 이 지역 전체 가구의 25.4%가 주거, 보육, 식량 교통 및 의료, United Way의 자산 제한, 제약을 받는 소득, 고용(ALICE) 재정 생존 기준과 같은 기본적인 필요를 충족하기 위해 경제적으로 어려움을 겪고 있습니다.
- 이 지역 주민 중 대중교통을 이용하는 비율이 전국 평균(4%)보다 높은 12%에 달합니다.
- 인구의 약 14%가 재택근무를 하고 있는데, 이는 전국 평균과 비슷합니다. ●

맨 위: Bridgewater,
Somerset County;
맨 아래: Palisades Park,
Bergen County



비전과 실행의 연결

CONNECTING COMMUNITIES 은 계획의 일곱 가지 목표를 중심으로 구성되어 전체 비전을 달성하기 위해 무엇을 해야 하는지 보여주며, 지역 사회가 잘 연결되고 사람들이 기회, 상품, 서비스에 접근할 수 있는 미래를 향한 방향을 설정합니다.

교통 시스템이 모든 지역사회의 요구를 충족하도록 보장합니다.

NJTPA는 지역 내 모든 사람이 이동 수단에 관계없이 안전하고 쉽게 필요한 곳에 갈 권리가 있음을 인정합니다. 교통 시스템이 모든 여행자의 요구를 보다 충분히 충족해야 함을 인식하여, NJTPA 이사회는 이 원칙에 대한 의지를 강화하기 위해 이 새로운 계획 목표를 추가했습니다.

이 목표를 달성하기 위한 전략 중에는 대중교통 중심 개발을 촉진하고 대중교통 인근에 노동자 주택을 제공하는 것; 그리고 저렴한 주택을 서비스, 학교, 소매업 및 고용과 연결하는 안전한 도보 및 자전거 이용 시설을 제공하는 것이 있습니다.



모든 여행자에게 교통 시스템을 더 안전하게 만들고 2050년까지 사망자를 0으로 줄입니다.

뉴저지 도로에서 생명을 잃는 것은 불필요합니다. 모두를 위한 여행을 더 안전하게 만드는 것은 NJTPA의 모든 업무에서 우선순위입니다 — 비전 선언문과 목표부터 계획, 프로그램, 프로젝트에 이르기까지입니다. 국가 및 주 안전 성과 지표가 안전 개선을 위한 진전 추적을 위해 마련되었습니다. NJTPA의 지역 목표는 2050년까지 사망자와 중상을 없애는 것입니다.

NJTPA는 NJDOT와 협력하여 주의 전략 고속도로 안전 계획을 업데이트하는 것을 포함해 여러 파트너와 협력하고 있으며, 안전 향상을 목표로 하는 다양한 계획 및 자본 프로그램을 운영하고 있습니다.

권고사항에는 가장 심각한 안전 문제를 식별하고 해결하기 위해 파트너와의 협력을 유지하는 것이 포함됩니다. 여기에는 지역 안전 행동 계획의 권고사항을 추진하려는 지역 실행 위원회에 기술 지원을 제공하는 것이 포함됩니다. 또한 NJTPA는 온로드 및 오프로드 능동 교통 회랑과 트레일에 대한 연구를 통해 지역 능동 교통 계획을 계속 실행할 것입니다.

새로운 이니셔티브로는 NJTPA의 보행자 수 인벤토리 업데이트; 보행자 분석 조명 및 고위험 문제 해결을 위한 권고사항 개발; 보행자 사망률; 그리고 고충돌 교차로에서 대안을 선별하고 최적의 기하학적 및 교통 제어 해법을 식별하기 위한 성능 기반 접근법을 개발하는 것입니다.

Newark,
Essex County

사람과 물품의 이동을 위한 시스템 접근성, 효율성, 연결성 및 신뢰성을 향상시킵니다

이 목표를 통해 NJTPA는 교통 시스템이 인원과 물품을 이동시켜 이 지역의 경제 발전과 삶의 질을 지원하는 필수 기능을 수행하도록 보장하고자 합니다.

사람과 차량의 대규모 일상 이동을 유지함으로써 이 지역의 교통 시스템은 이동성과 접근성의 중추 역할을 합니다. NJTPA 지역에서는 일반적인 평일에 2,500만 건 이상의 이동이 시작되며, 1억 5천만 마일(VMT) 이상의 차량 이동이 이루어집니다. 또한 광범위한 도로 및 철도망에서 300만 건 이상의 도보, 80만 건의 트럭, 55만 건의 대중교통 이동이 이루어졌습니다.

2018년 이후 연방 정부는 주 교통부와 NJTPA와 같은 대도시 계획 기관에 표준화된 일련의 성과 지표를 사용하도록 요구하며, 도로, 대중교통 및 화물 시스템이 얼마나 잘 작동하는지 추적하고 개선하기 위한 목표를 설정하고 있습니다. 이 성과 목표는 이사회에서 채택되며, 계획 우선순위 달성을 위한 진척 상황을 기준으로 합니다.

지역 자본 투자 전략(RCIS)과 혼잡 관리 프로세스(CMP)는 사람과 물자의 이동을 위한 시스템 조정, 효율성, 연결성 및 신뢰성을 개선하기 위한 지침과 권고사항을 제시합니다. 다른 섹션과 마찬가지로, 목표 간에 중복이 있습니다.

다른 분야에서 다루지 않은 권고안으로는 트럭 및 화물 철도 네트워크의 운영, 효율성, 연결성 개선과 수상 시설의 개선을 통한 화물 운송 지원, 그리고 과도한 화물 교통이 지역사회에 미치는 영향 완화가 포함됩니다. 또 다른 중점 분야는 모델링을 향상시키기 위한 새로운 데이터 소스를 포함하여, 실시간 시스템 관리 및 조정, 적응형 신호 시스템 또는 여행자 정보 및 요금 시스템 등 교통 계획 및 기술 혁신을 활용하는 것입니다.

시스템을 극한 기상 및 기타 위험 요소에 견딜 수 있도록 만듭니다.

극심한 기상은 교통 시스템의 효과적인 기능과 경제가 의존하는 사람과 물품의 이동 증가 수요를 충족하는 능력에 점점 더 큰 도전을 제기하고 있습니다. 해수면 상승, 더 극심한 기상 패턴, 그리고 기온 상승은 도로와 철도의 더 빈번하고 심각한 침수, 인프라 기반을 약화시킬 수 있는 침식, 철도 및 도로 시스템의 가속화된 악화 그리고 기타 영향들을 초래합니다. 경제, 환경, 삶의 질, 공중 보건에 대한 광범위한 혼란과 더불어, 이러한 위험들은 교통 부문이 대기 오염을 줄이고, 인프라가 보다 탄력적으로 건설, 개조, 심지어 이전되어야 할 긴급한 필요성을 만들어냅니다.

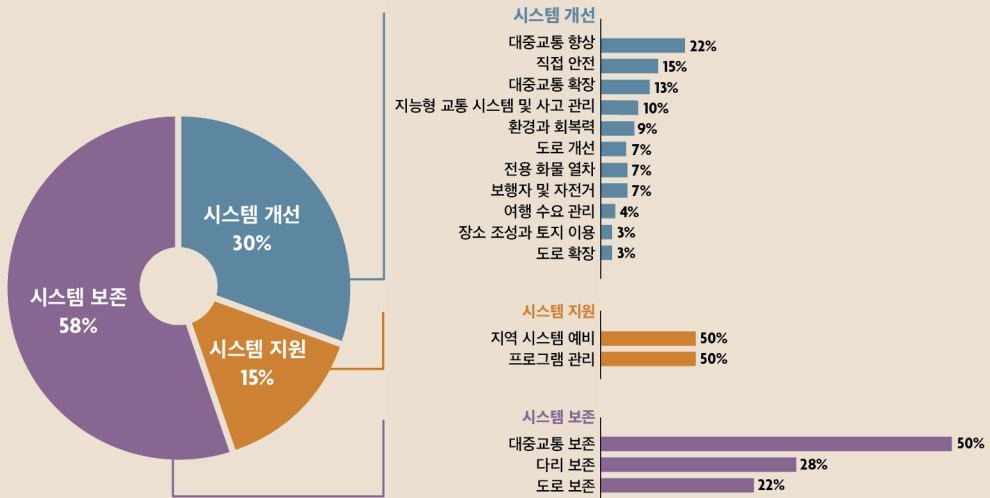
NJTPA는 교통 시스템의 회복력을 적극적으로 촉진하고 있으며, 항만청과 협력하여 최근 취약한 운송 자산에 대한 위험 기반 평가를 제공하는 회복력 개선 계획을 채택했습니다.

RCIS에 새로운 환경 및 회복력 범주가 도입되어 탄소 감축 및 기타 연방 교통 자금 투자를 안내할 것입니다. 이 목표를 달성하기 위한 전략에는 홍수 및 극심한 더위 영향을 줄이기 위한 조치를 완전 도로 기술 지원 프로그램에 포함시키고, NJDEP의 회복력 있는 뉴저지 이니셔티브를 포함한 파트

맨 위:
**Elizabeth, Union
County;** 맨 아래:
**New Brunswick,
Middlesex County**



지역 자본 투자 전략 목표 할당량



너들의 노력에 참여하고 지원하는 것이 포함됩니다. 포괄적인 계획을 통해 회복력 및 환경 계획 노력을 지원하는 데이터를 제공하는 것을 포함하여 지방 차원에서 회복력 전략을 촉진하는 것도 이 목표 달성에 도움이 될 것입니다.

토지 이용과 교통을 조율하여 환경과 대기질에 미치는 영향을 줄이고 대중교통 이용, 자전거 타기, 걷기를 지원하는 건강하고 활기찬 공동체를 만듭니다.

토지 이용 결정은 사람들이 이 지역을 이동하는 방식을 결정합니다. 주택 위치, 비용, 직장 및 일상 활동과의 근접성은 교통 선택에 영향을 미칩니다. 교통 옵션을 제공할 수 있는 능력은 지방 자치단체의 토지 이용 및 개발 결정에 따라 달라집니다. 이는 사람들의 이동 방식, 비용, 소요 시간에 영향을 미치며, 이는 삶의 질의 중요한 요소입니다. 토지 이용 선택은 환경과 지역의 교통 투자 및 그에 따른 비용에도 영향을 미칩니다. 교통과 토지 이용 결정은 건강하고 활기찬 공동체를 만들기 위해 조율되어야 합니다.

주택 구입 가능성

주거와 교통은 가장 중요하고 피할 수 없는 가계 지출 중 두 가지입니다. 주택 가격 상승은 많은 가정에 영향을 미치고 있습니다. 이 지역 가구의 3분의 1 이상(36%)이 주거비 부담을 겪고 있으며, 이는 소득의 30% 이상을 주택과 공과금에 지출한다는 의미입니다. 전국적으로 주택 비용은 지난 20년 동안 소득보다 더 빠르게 상승해 왔습니다. 이러한 추세는 부분적으로 인구 증가에 의해 촉진된 수요 증가를 반영하며, 이는 가구 형성과 주택 구매를 원하는 사람들의 수를 증가시킵니다. 또한 이용 가능한 주택 공급이 제한적임을 반영합니다. 2008년 금융 위기와 코로나-19 팬데믹으로 인해 건설이 크

우리 지역의 필요는 무엇인가요?

아래 차트는 최근 NJTPA의 혼잡 상태에서 확인된 필요 사례들을 강조합니다. 관리 프로세스(CMP) 연구.

이 지역의 접근성, 이동성, 신뢰성 요구 예시.



게 감소했고, 이는 수요에 계속 뒤처지고 있습니다. 용도지역 제한과 기타 지역 토지 이용 규정도 주택 건설을 지연시키는 역할을 합니다. 이러한 요인들로 인해 자신의 필요에 맞는 주택을 찾는 가족이 줄어들고 있습니다.

NJTPA는 이 지역의 384개 지방자치단체에 대한 구역 데이터를 수집하고 분석하고 있습니다. 완성되면 이 구역 아틀라스는 주, 지역 및 지방 정책 입안자들이 지역 전반의 토지 이용과 교통 계획을 더 잘 조율할 수 있게 할 것입니다. NJTPA는 또한 다음과 같은 노력을 기울일 것입니다. 신혼 센터 계획 및 활기찬 장소 프로그램과 같은 토지 이용 및 교통 계획 기술 지원 프로그램을 계속하고 잠재적으로 확대하며, 필요에 따라 NJTPA 지원 연구에 주택 및 교통 비용 고려를 포함한다. 또한, 기존 대중 교통 노선에 위치한 보행 가능한 복합용도 센터 근처에 주택을 배치하는 것을 포함하여, 교통 요소를

저렴한 주택 계획에 통합하는 것의 중요성에 대해 지방자치단체를 교육하는 것은 이 목표를 달성하는데 도움이 될 것입니다.

교통 시스템을 양호한 상태로 유지합니다.

지역의 교통 인프라를 유지하고 개선하는 것은 안전과 경제 경쟁력을 위해 필수적입니다. 인프라 실패로 인한 지연은 비용이 많이 들고, 교통 우회, 대기 오염 및 소음 증가, 신뢰할 수 있는 교통 상실로 인해 지역사회에 혼란을 초래할 수 있습니다. 주의 노후화된 인프라, 자금 제약, 그리고 교통 시스템의 회복력 강화 필요성은 도전 과제를 제시합니다. 계획 및 자본 프로그램 과정 — 뉴저지 교통국 (NJDOT), 뉴저지 트랜짓(NJ TRANSIT), 항만청, 카운티 및 지방자치단체 — 를 포함한 모든 파트너 간의 지속적이고 향상된 협력이 유지보수 및 보존 요구를 전략적으로 해결하는 데 필요합니다.

Connecting Communities 는 도로, 교량 및 대중교통 자산의 선제적 유지보수 및 복구가 수명을 연장한다는 점을 인식하며, 이는 매우 중요한 투자입니다. 이 목표를 달성하는 데 도움이 되는 여러 가지 방법이 있으며, 파트너 기관과 협력하여 계획부터 건설까지 프로젝트 진행을 간소화하고 필요한 프로젝트의 원료를 가속화하는 방안을 모색하는 것이 포함됩니다. 또한, 새로운 소재와 접근법에 대한 혁신과 연구는 자원의 효과적인 사용을 강화하여 인프라 수명을 연장하고 자원 활용을 극대화할 것으로 기대됩니다. NJTPA는 인프라 소유자들이 회복력 개선 계획의 행동과 전략을 실행할 것을 권장합니다.

지역의 경제 활동, 지속 가능성 및 경쟁력을 증대합니다. 이 목표는 지역 경제의 거의 모든 측면을 지원하는 교통 시스템의 역할을 강화하는 것을 목표로 합니다. 또한 운송 부문이 제공하는 중요한 경제적 이점도 인식하고 있으며, 항구, 뉴어크 리버티 국제공항, 창고, 트럭 운송 회사 및 이 지역의 기타 고용주들에서 수천 명을 고용하고 있습니다.

팬데믹 기간 동안 급격히 감소했던 도로 및 철도 여행은 이후 크게 회복되었습니다. 항구를 통한 상업은 팬데믹 이전 수준을 넘어 성장하고 있습니다. 이로 인해 경제 회복이 촉진되었지만, 미래 성장에는 도전 과제도 있었습니다. 이러한 도전은 관세와 같은 무역 정책, 허리케인과 같은 극한 기상 현상, 또는 기타 혼란에서 발생할 수 있습니다. 이로 인해 단기적으로 화물량 변동이 발생할 수 있으나; 그러나 이 지역은 미래에 상당한 성장이 기대되는 좋은 위치에 있습니다.

이 목표는 다른 많은 목표들과 연결되어 있으며, 권고안은 고용, 통근, 경제 및 지역사회 개발, 화물 수요와 추세를 고려 후에 개발되었습니다.

이 목표를 달성하기 위한 전략에는 고속도로망, 대중교통 시스템, 항만, 화물 철도망 및 기타 중요 시설에 영향을 미치는 사람과 화물 이동 수요 증가에 맞춰 다중 모드 시스템을 유지하고 개선하기 위한 투자를 보장하는 것이 포함된다. 주요 인프라 사업 — 특히 허드슨강 횡단 터널과 대규모 게이트웨이

맨 위:
**Hopatcong,
Sussex County, 맨 아래:
Cranbury,
Middlesex County**



프로그램의 완공, 허드슨 강 횡단 다리의 업그레이드, 항구의 개선—는 양주 경제를 보호하는 데 필수적입니다.

공공 부문과 민간 부문 간의 지속적인 협력은 경제 발전에 필수적입니다. 여기에는 개발 초기 단계에서 비즈니스 이익과 지역사회 요구를 더 잘 조화시키기 위한 대화 및 계획 활동의 개선이 포함됩니다. 또한, 지방 정부는 배달 트럭, 대중교통 차량, 자전거 이용자와 보행자, 주차, 그리고 비교통 용도를 포함한 모든 도로변 및 도로 이용자를 수용하는 완전한 도로를 만들어 전자상거래 배송에 적응해야 합니다. 소형 차량이나 카고 바이크와 같은 혁신이 일부 지역에서는 적합할 수 있습니다. ●

재정 요소

목표가 이 계획의 핵심에 위치해 미래 교통 개발을 위한 포괄적 우선순위를 제시하지만, *Connecting Communities* 는 단순한 정책 문서 그 이상입니다. 이 기관은 합리적으로 예상되는 가용 자금으로 수행할 단기, 중기, 장기 투자를 식별하고 선택합니다. 연방 정부는 MPO의 장기 계획이 재정적으로 제약을 받도록 요구합니다.

단기 및 중기 기준으로 프로젝트 지수에는 399억 달러의 프로젝트 약속이 포함되어 있습니다. 이 계획은 연방 및 주의 모든 사용 가능한 교통 자금을 최대한 효과적으로 활용하여 교통 시스템을 체계적으로 개선하는 것을 목표로 합니다.

증가하는 인구와 여행에 발맞추기 위해서는 교통 재정 조달의 새로운 방법이 필요할 것입니다. 이 계획은 현재 및 미래의 교통 시스템 수요를 해결하기 위해 매년 평균 49억 달러의 연도별 지출 (YOE) 자금이 사용 가능할 것으로 예상합니다. 전체 자금의 거의 절반이 교통 시스템을 양호한 상태로 유지하는 데 중점을 둔 자본 투자에 할당되어 있습니다. ●

계획 시나리오 자금 및 지출

수십억 YOE달러

출처	단기 2026-29 회계연도	중간 30-35 회계연도	장기 36-50 회계연도	합계
연방	\$11.57	\$16.83	\$41.21	\$69.60
주	\$7.12	\$10.66	\$31.94	\$49.71
기타	\$1.19	\$1.62	\$1.35	\$4.15
합계	\$19.87	\$29.10	\$74.50	\$123.47

이행

NJTPA와 그 파트너들이 이 계획의 목표를 실현하기 위해 취할 수 있는 여러 우선순위 조치가 있습니다. 이러한 조치는 기관 파트너, 카운티, 지방자치단체 및 대중과의 지속적이고 강화된 협력이 필요합니다.

교통 개선 프로그램(TIP)의 자본 프로젝트 외에도, NJTPA는 통합 계획 작업 프로그램의 연간 업데이트를 활용하여 계획 활동과 프로젝트 파이프라인의 초기 단계에 중점을 둔 우선 권고안을 실행하는 데 도움을 줄 것입니다. 이 작업 프로그램은 NJTPA 직원, 회원 기관 및 지역 내 기타 교통 기관들의 지속적인 교통 계획 활동을 안내합니다. 아래에 제시된 많은 우선순위는 현재 작업 프로그램에 포함되어 있거나 향후 계획에 고려될 수 있습니다.

계획

NJTPA는 *Connecting Communities*의 목표를 진전시키고 교통 및 지역사회 개선으로 이어질 수 있는 강력한 카운티 및 시 계획을 지원하는 프로그램을 계속하고 확장할 것을 약속합니다. 이 프로그램의 예로는 완전 도로 기술 지원, 신흥 중심지 계획, 교통 허브 계획, 지역 자본 프로젝트 전달, 화물 개념 개발 등이 있습니다.

NJTPA가 취할 수 있는 다른 조치로는 다음과 같은 것들이 있습니다:

- 연구에서 필요에 따라 주거 및 교통비를 고려하는 것.
- 지역 구역 지도집이 완성되면 토지 이용 및 교통 의사결정의 조정을 지원하기 위해 활용합니다.
- 최신 CMP의 결과를 활용하여 지역의 필요를 더 깊이 탐색하고, 화물 교통이 지역사회에 미치는 영향을 완화할 수 있는 방안 평가를 포함해 실행 가능한 잠재적 프로젝트를 식별합니다.
- RCIS를 지침으로 삼아 성과 데이터와 인프라 자산의 수명 주기 비용 분석을 기반으로 투자를 고려하세요. 도로, 교량, 대중교통 자산의 수명을 연장하기 위해 선제적인 유지보수 및 재활을 장려하세요.
- 기술 활용을 촉진하기 위한 연구 및 시범 사업을 계속 확대하고, 새로운 소재 탐색과 스마트 인프라의 혁신적 활용을 포함합니다.

투자

이 계획이 제시하는 향후 방안은 약 1,235억 달러의 투자를 예상하고 있습니다.

이 자금을 바탕으로, 지역은 이 계획의 프로젝트 지수에 포함된 투자와 이 계획의 기간 동안 진행되는 프로젝트 개발 과정을 통해 식별될 투자들을 실행할 수 있습니다. 이를 위해 연방 및 주 교통 자금이 할당되고 일정이 조정되는 TIP의 정기적인 업데이트가 포함됩니다.

맨 위: Port Newark,
Essex County;
맨 아래: West New
York, Hudson County



NJTPA는 지역에서 가장 중요한 장기 투자로서 — 모두의 접근성과 이동성 향상을 위해 — 특히 허드슨 강 터널과 더 큰 게이트웨이 프로그램 완공을 포함한 — 주요 인프라 프로젝트를 계속 지원하고 있습니다.

Connecting Communities 는 지역 내 더 많은 교통수단 선택지를 제공하기 위한 다른 전략적 대중교통 개선을 옹호합니다. 이 계획은 또한 여행 안전을 개선하고 사망자 수를 줄여야 할 필요성을 인식하며; 능동 교통 및 완전한 거리 프로젝트를 지원하고; 극한 기상 재해로 인한 혼란스럽고 위험한 영향을 완화합니다. *Connecting Communities* 는 NJDOT, NJ TRANSIT 및 지역 기관이 소유하고 운영하는 도로 및 대중교통 인프라의 업그레이드와 양호한 상태 유지를 위한 지속적이고 강력한 자금 지원을 지원합니다.

협력

조정과 협력은 성공적인 계획과 실행의 핵심입니다. 이 계획은 교통 기관과 새로운 학교, 저렴한 주택, 새로운 공원 등 비 교통 분야에 투자하는 주 및 연방 기관 간의 협력을 촉진할 필요성을 인식하며, 계획 과정 초기에 교통을 통합하여 최대의 혜택을 실현할 수 있도록 합니다. 주 및 지방 파트너 간의 협력을 통해 참고 및 관련 개발을 더 잘 계획하고 관리할 필요도 있습니다.

이 계획은 또한 NJTPA가 주 기관, 카운티, 지방자치단체가 경쟁력 있는 보조금을 계획하고 신청하며 받을 수 있도록 지원을 확대할 방안을 모색할 것을 권고합니다.

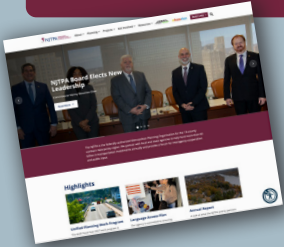
Connecting Communities 는 다음을 포함한 다른 기관들이 수행하는 우선순위와 투자를 지원합니다:


- 항만청의 시설 투자 및 업그레이드, 터미널 운영자와 화주가 NJTPA 참여가 있는 항만 성능 위원회를 통해 협력합니다. 이러한 논의와 그에 따른 개선은 항구의 미래에 매우 중요합니다.
- NJ TRANSIT의 기존 및 전략적 확장 서비스와 운영에 안정적이고 충분한 자금이 확보될 수 있도록 하는 노력을 지속적으로 지원하며, 모든 지역사회를 위한 효율적인 교통 시스템에서 버스와 철도 교통이 수행하는 중요한 역할을 인식합니다.

이러한 우선순위 권고안 및 기타 권고안에 대한 협력을 달성하려면 여러 당사자들의 지속적인 대화와 약속이 필요합니다. NJTPA는 지역 협력을 촉진하고 강화하는 데 매우 적합한 위치에 있으며, 이는 새로운 도전이 발생하고 필요와 이해관계가 변화할 때 특히 중요한 역할을 합니다. 이 계획은 NJTPA 지역 내 모든 사회의 요구를 충족하는 회복력 있고 다중 모드 교통 시스템을 달성하기 위한 이 협력과 지속적인 진전을 위한 견고한 토대를 제공합니다. ●

njtpa.org

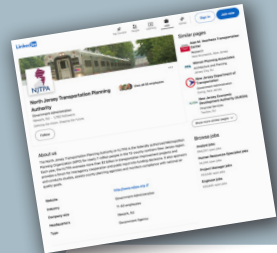
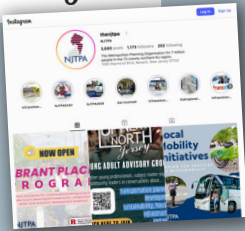
다음에서 저희를 찾기 



다음에서 저희를 팔로우 

최신 NJTPA 뉴스와
행사 및 지역 등 교통 및
계획 분야의 발전에 대해
더 알아보기...

 Instagram





다음에서 저희
를 시청 

