

NJTPA

Connecting Communities

連結社區：NJTPA長期交通計畫

EXECUTIVE SUMMARY



njtpa.org/connecting

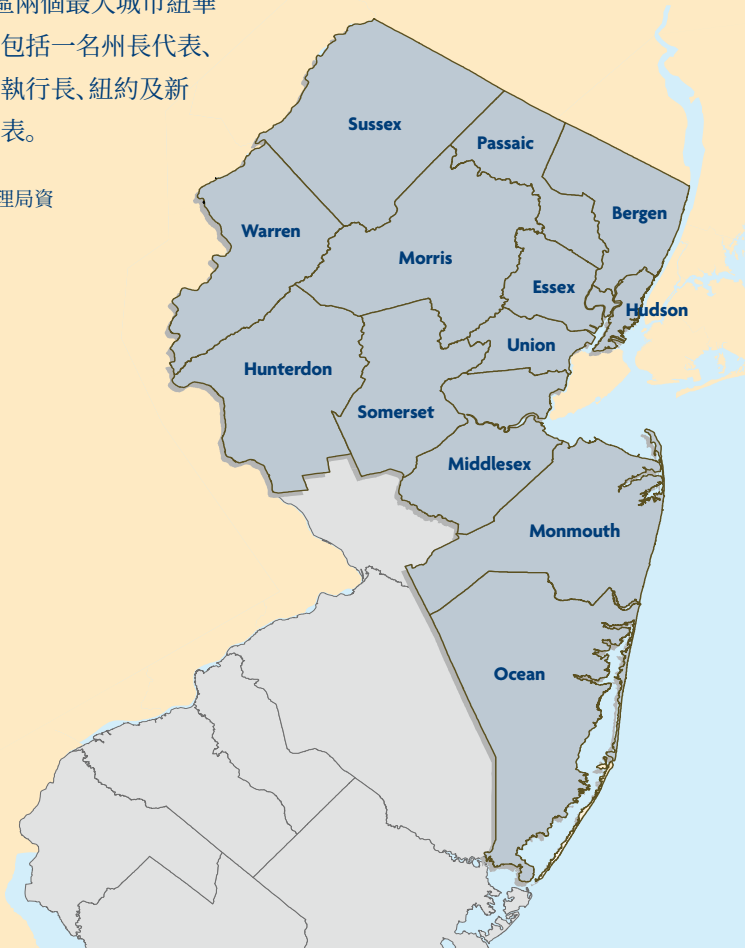
關於NJTPA

北澤西交通規劃局 (NJTPA) 是聯邦 授權大都會規劃組織 (MPO), 負責新澤西州北部及中部13個縣的地區的約700萬人口。聯邦政府要求全國每個都市化地區設立MPO, 提供地方對聯邦運輸資金使用的指引, 並確保資金以具成本效益的方式使用, 以提升流動性、支持經濟發展及保護環境。

NJTPA與地方及州政府機構合作, 每年協助資助超過\$30億的交通投資。它分析交通需求, 核准提案專案, 並提供跨機構合作及公眾參與資金決策的論壇。同時, 該中心也贊助並進行研究, 協助縣規劃機關, 並監控國家空氣品質目標的遵守情況。

NJTPA董事會由該地區13個縣及該地區兩個最大城市紐華克和澤西市各一名當選官員組成。董事會還包括一名州長代表、新澤西州交通部專員、新澤西交通局總裁兼執行長、紐約及新澤西港務局主席, 以及由州長任命的公民代表。

本出版品由美國交通部聯邦運輸管理局及聯邦公路管理局資助編寫。NJTPA對其內容負全責。





該地區龐大的交通系統將居民與他們需要前往的地點及生活中的人們連結起來，無論是通勤上班還是上學，超市或診所，或是去見家人和朋友。NJTPA認識到交通在支持我們地區生活與工作人們的生活中所扮演的重要角色。這就是為什麼我們將這次計畫稱為 **連接社區：NJTPA 長期交通計畫**。

自從NJTPA於2021年9月通過上一份長期計畫以來，許多事情已經發生變化，當時該地區和全國正逐漸走出 COVID-19 疫情。現在有相當比例的人口在整個或部分工作週在家工作，增加了當地的出行量，並使社區在白天更加熱鬧，同時改變了主要道路傳統尖峰時段的出行量。

越來越多居民對汽車的替代方案產生更大興趣，並在多次出行中採用步行、騎自行車、微型移動、需求響應式運輸、叫車服務等多種方式。至少部分因應這種替代模式的使用，社區越來越多地尋求透過「完整街道」方法來提升道路的安全與生活品質。完整街道的設計旨在確保所有交通使用者的安全且充分的通行，包括行人、自行車騎士、駕駛人、大眾運輸使用者、兒童、年長者、身心障礙者，以及貨運車輛（如送貨卡車）的操作人員。

**Lakewood,
Ocean County**

該計畫在考慮這些變革的同時，旨在解決該地區最迫切的交通需求，包括透過哈德遜隧道計畫改善跨哈德遜河的交通，該計畫將興建新隧道並修復現有鐵路隧道，最終提升東北走廊的運能。

連結社區是在NJTPA董事會的指導下開發，並與合作夥伴機構密切合作，包括成員城市及縣的「子區域」、新澤西州交通部，NJ TRANSIT、紐約及新澤西港務局，以及該州的八個 交通管理協會等。

本計畫更新擬定了一份願景聲明作為總體指引：

連結社區的願景是打造一套具韌性且現代化的多模式運輸系統，滿足所有使用者的需求，目標是安全、輕鬆且可靠地將人員與貨物送達目的地。NJTPA將努力確保交通系統支持繁榮且具韌性的區域經濟，並改善所有居民的環境、健康與生活品質。

與上一份計畫相同，有七個目標代表NJTPA長期致力於保存與改善區域交通，同時滿足社區需求。自上次計畫以來，目標已修訂，以反映更新的指引及新的重點領域：

NJTPA目標

- 確保交通系統能滿足所有社區的需求。
- 讓交通系統對所有旅客更安全，並於2050年前將死亡人數降至零。
- 提升系統的可及性、效率、連接性與可靠性，以促進人員與貨物的流動。
- 讓系統能抵抗極端天氣及其他危害。
- 協調土地使用與交通，打造健康且充滿活力的社區，減少環境與空氣品質的影響，並支持大眾運輸、自行車及步行。
- 保持交通系統良好維護。
- 提升該地區的經濟活動、永續性與競爭力。



公眾推廣

超過4,000人透過線上調查、兒童比賽，以及實體和線上活動，為連結社區提供意見。社群媒體、傳單及社區團體的外展活動被用來觸及盡可能多的人。調查與外展資料提供六種語言(英語、西班牙語、葡萄牙語、韓語、簡體中文及印地語)。

同時也制定了針對性外展，以接觸傳統上較難觸及的群體，包括兒童與青少年、年輕成人及英語能力有限者。計畫網站、新聞稿，以及付費與自然產生的社群媒體貼文，用於提升對連結社區的認識及公眾參與機會。

公眾共同關注的首要事項包括：

- **通行**:服務能通往更多人們想去的地方
- **安全**:為所有使用者設計的街道——行人、自行車騎士和駕駛人
- **行走與行動能力**:連接且維護良好的人行道
- **騎自行車**:與公園及社區空間的連結更佳

此外，為了符合新的聯邦要求，住房利害關係人參與了計畫制定。這些利害關係人分享了居民在尋找穩定且可負擔住房時所面臨的挑戰、可負擔住房需設置於大眾運輸及其他低成本交通方式附近的需求，以及需要多樣化住房類型靠近交通和其他服務，以滿足本地社區需求。確保該地區發展以公共交通為中心的混合用途、步行友善社區，對可負擔性及強化區域至關重要。●

Leonia,
Bergen County

情境

該地區龐大的交通網絡擁有25,000英里的道路、500英里的客運鐵路和超過3,000輛公車，連接了7百萬人、384個市鎮和13個縣，橫跨超過4,200平方英里的範圍。

到2050年(本計畫的目標年)，該地區人口預計將增長至790萬。同期就業人數預計將從290萬增加到360萬個。

該地區持續是東北部及中大西洋消費市場貨運與貨物分銷的中心。儘管電子商務持續成長，近年來配送設施的開發熱潮隨著需求減少而放緩。在2020年疫情高峰時期，倉庫及工業空間的空置率為1.3%；到2024年，這一數字上升至6.1%。其他趨勢包括：

- 該地區人口將持續老化。到2050年，18%的人口預計年齡為65歲或以上，較16%有所上升
- 即使中位數收入高於平均，該地區仍有25.4%的家庭在經濟上難以滿足基本需求，如住房、托育、食物，交通與醫療保健，根據聯合之路資產有限，收入受限、就業(ALICE)財務生存門檻。
- 該地區有更多居民(12%)使用大眾運輸，高於全國平均(4%)。

- 約有14%的人口在家工作，這與全國平均相似。

連結願景與執行

連接社區 圍繞計畫的七大目標構建，旨在展示實現整體願景所需的行動，為社區緊密連結、人們能取得機會、商品與服務的未來定下方向。

確保交通系統能滿足所有社區的需求。

NJTPA認識到，無論出行方式為何，其地區內的每個人都有權安全且輕鬆地到達他們需要去的地方。鑑於交通系統需要更全面地滿足所有旅客的需求，NJTPA董事會已將此新計畫目標納入，以加強對此原則的承諾。

在協助實現此目標的策略中，包括推動以大眾運輸為導向的發展、在交通樞紐附近提供勞動力住宅；以及提供安全的步行與自行車設施，將可負擔住宅與服務、學校、零售和就業連結起來。

頂部: Bridgewater,
Somerset County;
底部: Palisades Park,
Bergen County





讓交通系統對所有旅客更安全，並於2050年前將死亡人數降至零。

新澤西州道路上每一條失去的生命，都是太多的犧牲。讓大家的出行更安全，是NJTPA所有工作的優先事項——從願景宣言和目標，到計畫、方案和專案。國家及州級的安全績效指標已建立，以追蹤提升安全的進展。NJTPA的區域目標是在2050年前消除死亡及重傷。

NJTPA與眾多合作夥伴合作，包括與NJDOT協作更新州的戰略公路安全計畫，並推動多項規劃與資本計畫以提升安全。

建議包括與合作夥伴保持合作，以識別並解決最嚴重的安全問題。這包括為地方實施委員會提供技術支援，協助推動地方安全行動計畫的建議。此外，NJTPA將持續執行其區域主動運輸計畫，並對路面與非道路的主動運輸走廊及步道進行研究。

新措施包括更新NJTPA的行人統計清單；分析行人照明與發展建議以應對高夜間行人死亡率；並開發基於效能的方法，用於篩選替代方案及識別高碰撞路口的最佳幾何與交通控制解決方案。

提升系統的可及性、效率、連接性及可靠性，以促進人員與貨物的運輸

透過此目標，NJTPA致力於確保運輸系統履行其運輸核心功能，運送人員與貨物，以支持該地區的經濟進步與生活品質。

Newark,
Essex County

透過支撐每日大量人員與車輛的流動，該地區的交通系統成為移動與通達的支柱。在典型的平日，NJTPA地區發起的出行次數超過2500萬次，行駛車輛總里程（VMT）超過1.5億英里，以及在廣泛的公路與鐵路網絡上，超過300萬次步行、80萬次卡車和55萬次大眾運輸的行程。

自2018年起，聯邦政府要求各州交通部門及都市規劃組織，如NJTPA，採用一套標準化的績效衡量指標，設定目標以追蹤並提升道路、公共交通及貨運系統的運作成效。這些績效目標由董事會採納，並作為達成規劃優先事項的基準進展指標。

區域資本投資策略(RCIS)與擁塞管理流程(CMP)為本區域制定了改善系統協調、效率、連結性，以及人員與貨物流動可靠性的指導方針與建議。與其他部分相同，各目標之間存在重疊。

其他領域未涵蓋的建議包括透過提升卡車與貨運鐵路網絡的營運、效率與連接性，以及水運設施，來支持貨物流通，同時減輕過度貨運交通對社區的影響。另一個重點是善用交通規劃與技術的創新，包括新資料來源以強化建模、即時系統管理與協調，以及自適應訊號系統或旅客資訊與票務系統。

讓系統能抵抗極端天氣及其他危害。

極端天氣對運輸系統的有效運作及其滿足經濟所依賴的人員與貨物運輸日益增長需求的能力，帶來日益嚴峻的挑戰。海平面上升、更極端的天氣型態以及氣溫升高，導致道路與鐵路更頻繁且嚴重的淹水、侵蝕可能破壞基礎設施基礎、加速鐵路與道路系統的劣化，以及其他影響。加上對經濟、環境、生活品質及公共衛生的更廣泛衝擊，這些威脅迫切需要交通部門減少空氣污染，並以更具有韌性的方式建設、改造甚至重新安置基礎設施。

NJTPA持續積極推動運輸系統的韌性，並與港務局合作，近期通過韌性改善計畫，該計畫提供針對脆弱運輸資產的風險評估。

RCIS新增環境與韌性類別，將協助指導碳減排及其他聯邦交通基金的投資。達成此目標的策略包括將減少洪水及極端高溫影響的措施納入完整街道技術援助計畫，並參與及支持合作夥伴的努力，包括NJDEP的「韌性新澤西」計畫。透過全面規劃，包括提供支持韌性與環境規劃工作的數據，在市政層級推動韌性策略，也有助於實現此目標。

頂部:

Elizabeth, Union

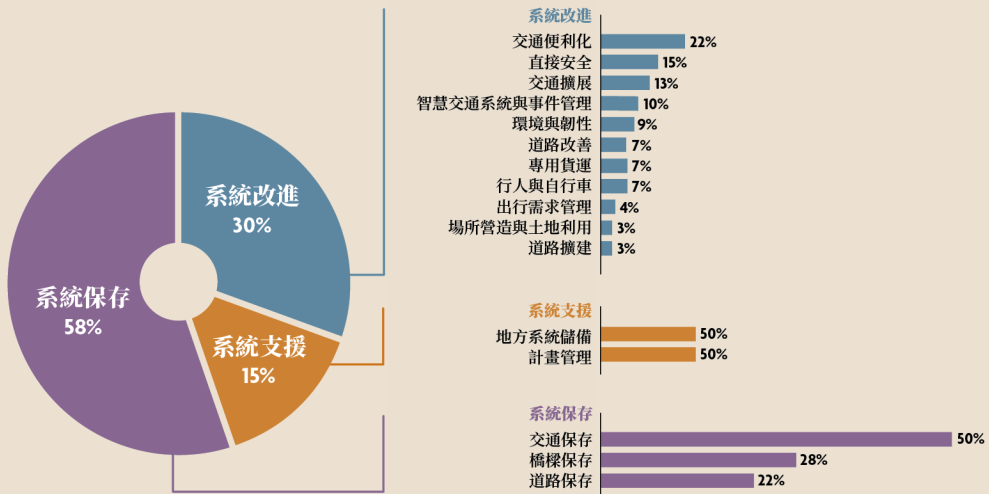
County; 底部:

New Brunswick,

Middlesex County



區域資本投資策略目標分配



協調土地使用與交通，打造健康且充滿活力的社區，減少環境與空氣品質的影響，並支持大眾運輸、自行車及步行。

土地使用決策影響人們在該地區的移動方式。住房的位置、價格以及與工作地點和日常活動的距離都會影響交通選擇。提供交通選項的能力取決於市政土地使用與開發決策。這影響了人們的出行方式、費用以及所需時間——這些都是生活品質的重要組成部分。土地使用選擇也會影響環境以及該地區的交通投資及其相關成本。交通與土地使用決策必須協調，以打造健康且充滿活力的社區。

住房負擔能力

住房和交通是兩項最重要且無法避免的家庭開支。房價上漲影響了許多家庭。該地區超過三分之一(36%)的家庭面臨住房成本負擔，這意味著他們將收入的30%或以上用於住房和公共事業。全國範圍內，過去二十年房價上漲速度超過收入。這一趨勢部分反映了人口成長帶動的需求增加，增加了家庭組成及尋求購屋的人數。這也反映出可用住房供應有限。2008年金融危機與COVID-19疫情導致建築大幅減少，需求持續落後。分區限制及其他地方土地使用規定也在減緩住宅建設中扮演角色。因此，較少家庭能夠找到符合其需求的住房。

NJTPA收集並正在分析該地區384個市鎮的分區數據。完成後，這份分區地圖將使州、區域及市政政策制定者能更好地協調全區的土地使用與交通規劃。NJTPA也將努力持續並可能擴展協調的土地使用與交通規劃技術協助計畫，例如新興中心規劃

我們地區的需求是什麼？

下方圖表突顯了最新NJTPA擁堵報告中 管理流程 (CMP) 研究所識別的需求範例。

該地區無障礙、流動性與可靠性需求的範例。



與活力場所計畫，並在適當情況下於NJTPA資助的研究中納入對住房與交通成本的考量。此外，教育市政府了解將交通考量納入可負擔住房規劃的重要性，包括在現有交通路線上，將住房設於鄰近可步行的混合用途中心，將有助於實現此目標。

保持交通系統良好維護。

維護與改善該地區的交通基礎設施對於安全與經濟競爭力至關重要。基礎設施故障造成的延誤可能導致高昂的成本，並因交通改道、空氣污染和噪音增加，以及失去可靠的交通而擾亂社區。州內老舊的基礎設施、資金限制，以及提升運輸系統韌性的需求，帶來挑戰。在規劃與資本規劃過程中，所有夥伴持續且加強合作，— 包括新澤西交通部、新澤西交通局、港務局、縣及市政府—，對於策略性地解決維護與保存需求至關重要。

連接社區認識到主動維護與修復道路、橋樑及交通資產能延長其使用壽命，是一項關鍵投資。有多種方式可協助實現此目標，包括與合作機構合作，探索從規劃到施工的項目流程精簡化，以加速完成所需的專案。此外，對新材料與方法的創新與研究有望提升資源的有效利用，延長基礎設施壽命並最大化資源利用。NJTPA也鼓勵基礎設施業主落實韌性改善計畫中的行動與策略。

mm

提升該地區的經濟活動、永續性與競爭力。

此目標旨在提升交通系統在支持該地區經濟幾乎所有層面的角色。同時也肯定運輸業帶來的重大經濟效益，該產業在港口、紐瓦克自由國際機場、倉庫、貨運公司及區域內其他雇主中雇用了數千人。

公路與鐵路交通在疫情期間大幅下滑，但此後已大幅回升。港口的商業已超過疫情前水準且持續成長。這推動了經濟復甦，儘管未來成長仍面臨挑戰。這些挑戰可能來自貿易政策，如關稅，極端天氣事件，如颶風，或其他干擾。這些可能會造成短期貨運量波動；然而，該地區未來仍有顯著成長的良好條件。

這個目標與其他許多目標息息相關，相關建議在考慮就業、通勤、經濟和社區發展以及貨運需求和趨勢之後製定的。

達成此目標的策略包括確保投資以維持和改善多模式系統，以配合影響高速公路網絡、交通系統、港口、貨運鐵路網絡及其他重要設施的人員與貨物運輸需求成長。重大基礎建設項目— 特別是完成跨哈德遜河隧道及更大規模的門戶計畫、跨哈德遜河橋樑升級及港口— 的改善，對保護雙州經濟至關重要。

公共與私營部門之間的持續合作對經濟進步至關重要。這包括在開發初期改善對話與規劃活動，以更好地結合商業利益與社區需求。此外，地方政府應因應電子商務配送，打造能容納所有路邊及道路使用者的完整街道，包括送貨卡車、大眾運輸車輛、自行車與行人、停車，以及街道的非交通用途。在某些地區，較小型車輛或貨運自行車等創新可能較為適合。●

頂部：
Hopatcong,
Sussex County, 底部：
Cranbury,
Middlesex County



財務要素

雖然目標是此計畫的核心，為未來交通發展提供總體優先事項，連結社區不僅僅是一份政策文件。它識別並做出短期、中期及長期投資的選擇，這些投資需在合理預期的可用資金下完成。聯邦政府要求MPO的長期計畫必須在財政上有所約束。

短期及中期而言，專案指數包含\$399億的專案承諾。該計畫設想透過充分且有效地利用所有可用的聯邦及州交通資金，系統性地改善交通系統。

為了跟上人口和旅遊的增長，將需要新的交通資金籌措方式。該計畫預見每年平均可投入\$49億的年度支出(YOE)，以應對當前及未來的交通系統需求。近一半的資金用於資本投資，專注於維持交通系統的良好狀態。●

規劃情境資金與支出

數十億YOE\$

來源	近期2026-2029 財政	中期2030-2035 財年	長期財政年度 2036-2050	總和
聯邦	\$11.57	\$16.83	\$41.21	\$69.60
州	\$7.12	\$10.66	\$31.94	\$49.71
其他	\$1.19	\$1.62	\$1.35	\$4.15
總和	\$19.87	\$29.10	\$74.50	\$123.47

實施

NJTPA及其合作夥伴可採取多項優先行動以實現此計畫目標。這些行動需要持續且加強與機構夥伴、縣、市及公眾的合作。

除了交通改善計畫(TIP)中的資本專案外，NJTPA將利用統一規劃工作計畫的年度更新，協助落實聚焦於規劃活動及專案管線早期階段的優先建議。此工作計畫指導NJTPA工作人員、其成員機構及區域內其他運輸機構的持續交通規劃活動。以下列出的許多優先事項已納入現有工作計畫，或可考慮納入未來工作計畫。

規劃

NJTPA承諾持續並擴展支持強而有力的縣市規劃計畫，推動連結社區的目標，並能帶來交通與社區的改善。這些計畫的例子包括完整街道技術協助、新興中心規劃、交通樞紐規劃、地方資本專案交付及貨運概念開發。

NJTPA可採取的其他行動包括：

- 在研究中適當考慮住房與交通成本。
- 完成後，利用區域分區地圖來支持協調的土地使用與交通決策。
- 利用最新CMP的發現，進一步探索地方需求，並找出可實施的潛在專案，包括評估減輕貨運對社區影響的方法。
- 以RCIS為指引，考慮基於基礎設施資產的績效數據與生命週期成本分析的投資。鼓勵主動維護與修復道路、橋樑及交通資產，以延長其使用壽命。
- 持續並擴展研究與試點計畫，推動科技應用，包括探索新材料及智慧基礎設施的創新應用。

投資

該計畫提出的未來方向預計將投入約\$1235億 2050。根據這些資金，該地區可實施本計畫項目指數中的投資，以及在本計畫期間透過持續項目開發過程中識別的投資。這將需要定期更新TIP，透過TIP分配並安排聯邦及州的交通資金。

NJTPA持續支持重大基礎建設專案—最顯著的是完成哈德遜河隧道及更大規模的門戶計畫—以提升所有人的可及性與流動性，—作為該地區最關鍵的長期投資。

連接社區倡議其他策略性交通提升，以讓區域內有更多交通方式選擇。此計畫同時認識到提升旅遊安全及減少死亡事故的必要性；支持主動交通及完整街道計畫；並減輕極端天氣災害帶來的干擾與危險影響。連接社區支持持續強健的資金，用於升級基礎設施，並維持由新澤西交通部、新澤西交通局及地方單位擁有及營運的道路與交通基礎設施的良好狀態。

協作

協調與協作是成功規劃與執行的核心。本計畫認識到需要促進交通機構與進行非交通投資(如新學校、可負擔住宅或新公園)的州及聯邦機構之間的協調，於規劃過程初期納入交通，以實現最大效益。州與地方夥伴之間也需要合作，以更好地規劃和管理倉庫及相關開發。

該計畫同時建議NJTPA探索增加對州政府機關、縣政府及市政府在規劃、申請及取得競爭性補助方面的支持方式。

連接社區支持其他機構正在進行的優先事項與投資，包括：

- 港務局在碼頭營運商及貨運人透過港口績效委員會的合作下，進行設施投資與升級，NJTPA也參與其中。這些討論及隨之而來的改善對港口的未來至關重要。
- 持續支持NJ TRANSIT確保現有及策略性擴展服務與營運資金穩定且充足的努力，肯定公車與鐵路運輸在高效運輸系統中服務所有社區所扮演的重要角色。

頂部: Port Newark,
Essex County; 底部:
West New York,
Hudson County



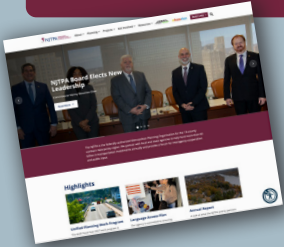


**Belvidere,
Warren County**

要在這些及其他優先建議上達成合作，需要多方持續對話與承諾。NJTPA處於有利位置，能促進並強化區域合作——這在新挑戰出現及需求與利益變化時扮演尤為重要的角色。此計畫為本次合作奠定堅實基礎，並持續推動實現具韌性、多元運輸模式的系統，以滿足NJTPA區域所有社區的需求。●

njtpa.org

在以下平台找到我們 



追蹤我們 

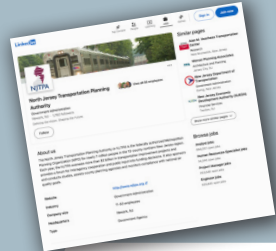
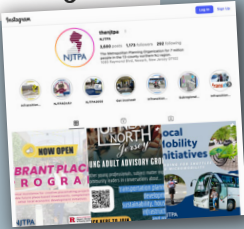
了解更多關於最新

NJTPA 聞與活動, 以及該地

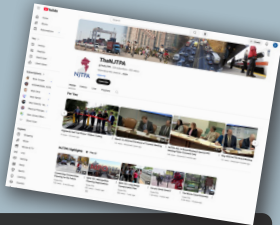
區及其他地區交通和規劃方

面的 最新進展...

 Instagram







收看我們 

