

برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2027
الملخص التنفيذي

مقدمة

يستعرض برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2027 (UPWP) التابع لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (NJTPA) كافة أنشطة تخطيط النقل والأنشطة ذات الصلة التي سيتولى تنفيذها الموظفون الأساسيون في الهيئة، والوكالات الأعضاء فيها، وغيرها من وكالات النقل في منطقة شمال ووسط نيوجيرسي خلال السنة المالية. وقد صُممت هذه المهام لتلبية المتطلبات الفيدرالية التي تحكم دور الهيئة باعتبارها مؤسسة تخطيط حضري (MPO) لمنطقة تضم 13 مقاطعة. وتهدف هذه الجهود إلى تحسين حركة النقل، وتعزيز التقدم الاقتصادي، وجعل التنقل أكثر أماناً وموثوقية، وحماية البيئة، بالإضافة إلى تحقيق الأهداف الأخرى التي حددها مجلس أمناء هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي وبما يتماشى مع خطة النقل طويلة المدى (LRTP) المطلوبة اتحادياً، والمعنونة [ربط المحتمات](#).

وخلال السنة المالية 2027، ستطلق هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي حزمة من المبادرات الجديدة، تشمل الاستعانة بالدعم الاستشاري لمشروع إدارة أصول إشارات المرور، وتحديد مدى توافق جودة الهواء ونمذجة الانبعاثات الإقليمية، وجهود التخفيف من حدة إنتاج التجارة الإلكترونية. كما ستشهد هذه السنة دورة جديدة من المساعدة الفنية لمشاريع السلامة دون الإقليمية، واستمرار التعاون مع معهد نيوجيرسي للتكنولوجيا (NJIT) لتعزيز نمذجة النقل في المنطقة ودعم أعمال التخطيط الجارية، من بين مبادرات أخرى.

وقد تم تنظيم مهام عمل برنامج العمل التخطيطي الموحد في أربعة فصول، تتضمن توصيفاً للجهات المنفذة للعمل، والجداول الزمنية، والمخرجات المستهدفة، والتمويل المقترح:

- أنشطة برنامج الموظفين الأساسيين (الفصل الأول)
- أنشطة التخطيط دون الإقليمي (الفصل الثاني)
- برنامج جمعية إدارة النقل (الفصل الثالث)
- مبادرات إقليمية أخرى لتخطيط النقل (الفصل الرابع)

توفر هذه المقدمة خلفية وسياق للمهام الواردة في برنامج العمل التخطيطي الموحد، وتنقسم إلى أربعة أقسام:

- تخطيط هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي في برنامج العمل التخطيطي الموحد - يلخص مسؤوليات هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي وكيفية مواءمتها مع الأولويات والأهداف الفيدرالية وأهداف الولاية.
- ملخصات الفصول — تقدم وصفا موجزا وأبرز الملامح لكل فصل.
- ميزانية برنامج العمل للسنة المالية 2027

تخطيط برنامج العمل التخطيطي الموحد التابع لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي

يتكون مجلس أمناء هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي من مسؤولين منتخبين من 13 مقاطعة في المنطقة وهي: (بيرغن، وإيسكس، وهudson، وهانتردون، وميدلسكس، ومونموث، وموريس، وأوشن، وباسايك، وسومرست، وساسكس، ويونيون، وارين)، بالإضافة إلى أكبر مدينتين في المنطقة وهما (جيرسي سيتي ونيوارك)، وتُعرف هذه الكيانات مجتمعة باسم "المناطق دون الإقليمية" التابعة للهيئة. كما يضم المجلس ممثلين عن مكتب الحاكم، ووكالات تشغيل النقل (دائرة النقل في نيوجيرسي "NJDOT"، وهيئة النقل العام في نيوجيرسي "NJTRANSIT"، وهيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي)، وممثلاً عن المواطنين. ويمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات حول الهيئة وأنشطتها التخطيطية والتشريعات الموجهة لها عبر الموقع الإلكتروني: www.njtpa.org.

وتستهدف المهام المدرجة في برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2027 تلبية الوظائف الست الأساسية المنوطة بمؤسسات التخطيط الحضري بموجب قانون الاستثمار في البنية التحتية والوظائف الفيدرالية والتشريعات التي سبقتها، وهي كالتالي:

1. **إنشاء بيئة ملائمة لاتخاذ قرارات فعالة** فيما يتعلق باحتياجات وأولويات النقل. يتم دعم هذه الوظيفة بشكل أساسي من خلال اللجان الدائمة، وهي: لجنة التخطيط والتنمية الاقتصادية، لجنة تحديد أولويات المشاريع، لجنة مبادرات الشحن ولجنة النقل الاستشاري الإقليمي (المكونة من مخططين ومهندسين دون إقليميين)، بالإضافة إلى التواصل مع المسؤولين المحليين، وأصحاب المصلحة في قطاع النقل، والجمهور.
2. **تحديد وتقييم خيارات تحسين النقل. يتم دعم هذه الوظيفة من خلال تحليل البيانات، وعملية إدارة الازدحام (CMP)، ودراسات المحاور المرورية والدراسات الخاصة الأخرى، وتطبيق مناهج التخطيط العام.**
3. **إعداد خطة النقل للمناطق الكبرى والمسؤولة عن صيانتها لمدى زمني يتجاوز 20 عاما** اعتمد مجلس أمناء الهيئة خطة النقل طويلة المدى الحالية في 8 سبتمبر 2025.
4. **تطوير برنامج تحسين النقل المقيد ماليا** والذي يحدد أولويات المشاريع المستمدة من خطة النقل طويلة المدى. اعتمدت هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي برنامج تحسين النقل الحالي للسنوات المالية 2026-2029 في 8 سبتمبر 2025. خلال السنة المالية 2027، سيبدأ الموظفون في تطوير برنامج تحسين النقل للسنوات المالية 2028-2031.
5. **تحديد مستهدفات مؤشرات الأداء** وومراقبة مدى تلبية المشاريع المنفذة لتلك المستهدفات. تتضمن خطة عمل برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2027 مهمتين رئيسيتين لدعم هذه الوظيفة، هما: مقاييس الأداء والبيانات، والتطوير القائم على الأداء.
6. **إشراك الجمهور** في الجهود المتعلقة بالوظائف الأساسية المذكورة أعلاه.

وتعكس المهام الأخرى في برنامج العمل التخطيطي الموحد مشاركة هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي ودعمها لوكالات ومنظمات النقل الأخرى. ويشمل ذلك التنسيق مع أنشطة تخطيط النقل والبرمجة الرأسمالية للولاية، ومقدمي خدمات النقل العام في المنطقة، والمناطق دون الإقليمية؛ بالإضافة إلى المشاورات الدورية مع مؤسسات التخطيط الحضري ووكالات النقل في الولايات/المناطق المجاورة بشأن القضايا العابرة للحدود والاهتمامات المشتركة.

وكما هو موضح أدناه، تدعم العديد من المهام في برنامج العمل التخطيطي الموحد الأعمال المتعلقة بـ "عوامل التخطيط الفيدرالية" المنصوص عليها في القانون الفيدرالي، إلى جانب أولويات التخطيط والأهداف ذات الصلة بالولاية.

عوامل التخطيط الفيدرالية

يلزم القانون الفيدرالي مؤسسات التخطيط الحضري بإجراء تخطيط للنقل يتسم بأنه مستمر، وتعاوني، وشامل (ويُعرف اختصاراً بـ العملية الثلاثية^{3C}). وكجزء من هذا المتطلب، يجب أن يراعي كل مشروع واستراتيجية وخدمة تقدمها مؤسسة التخطيط الحضري آليات تطبيق عوامل التخطيط الفيدرالية وأخذها في الحسبان. وتتكون ثلاثة أرباع مهام العمل في برنامج برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2027 من أنشطة مفروضة بموجب القانون الفيدرالي على مؤسسات التخطيط الحضري، بالإضافة إلى ذلك، يعكس هذا البرنامج جميع عوامل التخطيط الفيدرالي ذات الصلة بالكامل.

تحدد قواعد التخطيط الحضري أيضا عدة عناصر أخرى يجب معالجتها ضمن نطاق عملية التخطيط، حيث تدعو إلى زيادة التكامل بين تخطيط النقل وتخطيط استخدام الأراضي، بالإضافة إلى مراعاة أنماط التوظيف والإسكان، والتنمية المجتمعية والاقتصادية، والبيئتين الطبيعية والعمرانية. وتركز العناصر الأخرى المحددة في القواعد على ضمان التنسيق والاتساق مع:

- عملية التخطيط على مستوى الولاية
- هياكل أنظمة النقل الذكية (ITS)
- خطط النقل المنسقة للخدمات الإنسانية المتعلقة بالنقل العام (CPTHSTP)
- خطة السلامة الاستراتيجية للطرق السريعة في الولاية (SHSP)، وخطط وبرامج سلامة وأمن النقل العام.
- يشمل التطوير التعاوني لعملية إدارة الازدحام، المراكز المجاورة ودائرة النقل في نيوجيرسي.

أولويات التخطيط على مستوى الولاية في دائرة النقل في نيوجيرسي

تزود دائرة النقل في نيوجيرسي هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي بأولويات التخطيط السنوية على مستوى الولاية للمساعدة في صياغة المهام المدرجة في برنامج العمل التخطيطي الموحد. ومن بين الأولويات التي تناولها برنامج العمل هذا: التنسيق بين الوكالات، وتخطيط السلامة، والتخفيف من حدة الازدحام وجودة الهواء، وتخطيط الشحن، والتقنيات الناشئة، وتخطيط النقل النشط، فضلاً عن التوعية والوصول والمشاركة المجتمعية.

أهداف التخطيط لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي

تتضمن خطة ربط المجتمعات [سبعة أهداف تخطيطية](#) وجهت تطوير مهام برنامج العمل التخطيطي الموحد. وتشمل هذه الأهداف: ضمان تلبية نظام النقل لاحتياجات جميع المجتمعات؛ وتحسين السلامة؛ وتعزيز إمكانية الوصول، والكفاءة، والترابط، والموثوقية؛ وتحسين القدرة على المرونة والتكيف؛ والتنسيق بين استخدام الأراضي والنقل؛ والحفاظ على حالة جيدة للمرافق والأصول؛ وزيادة النشاط الاقتصادي للمنطقة، واستدامتها، وقدرتها التنافسية.

عوامل التخطيط والمتطلبات الأخرى

تتنسق المهام المحددة في برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2027 مع عوامل التخطيط، وأولويات التخطيط بالولاية، وأهداف خطة ربط المجتمعات. وتهدف هذه المهام إلى تسهيل التنفيذ الفعال والكفاء لخطة النقل طويلة المدى وبرنامج تحسين النقل.

وقد نُشرت مسودة برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2027 على الموقع الإلكتروني لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي لمراجعتها من قِبل مجلس إدارة الهيئة، واللجان الدائمة، والجمهور. وتتاح للجمهور فرصة إبداء الملاحظات والتعليقات خلال اجتماعات اللجان ومن خلال التواصل المباشر مع الهيئة، تماشياً مع "خطة المشاركة العامة" الخاصة بالوكالة.

ملخصات الفصول

الفصل الأول - أنشطة برنامج الموظفين الأساسيين

يستعرض الفصل الأول من برنامج العمل التخطيطي الموحد العمل الشامل والمتنوع الذي يتولاه الموظفون الأساسيون في هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي. ولكل مهمة، يصنف البرنامج أنشطة المهام إلى أنشطة مستمرة طويلة الأجل، أو مستمرة قصيرة الأجل، أو أنشطة جديدة، كما يحدد المخرجات المرتبطة بكل منها.

فيما يلي أبرز أنشطة الموظفين الأساسية الجديدة، بما في ذلك الأنشطة الجديدة المدعومة من المستشارين، والتي سيتم إطلاقها في السنة المالية 2027. بما في ذلك الأنشطة الجديدة المدعومة من الاستشاريين. أما تفاصيل المشاريع المستمرة المدعومة من الاستشاريين والممولة في برامج العمل التخطيطي الموحد للسنوات المالية السابقة، والتي ستظل نشطة وتحت إدارة الموظفين الأساسيين خلال السنة المالية 2027، فمبينة في الجدول (ج) ضمن قسم موازنة برنامج العمل الوارد في المقدمة. ويمكن الاطلاع على مزيد من التفاصيل حول هذه الأنشطة المستمرة على صفحة الويب الخاصة ببرنامج العمل التخطيطي الموحد التابع للهيئة عبر الرابط: <https://www.njtpa.org/upwp>.

برنامج العمل التخطيطي الموحد

برنامج العمل التخطيطي الموحد (WP101) – تتولى إدارة الشؤون المالية والإدارية في هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي تنفيذ برنامج تدريبي حول إدارة المنح للموظفين المركزيين والشركاء من الجهات المستفيدة الفرعية الذين يتولون إدارة برامج التمويل الممر. ويهدف هذا التدريب إلى تقديم تأهيل أساسي حول إدارة المنح الممولة فيدرالياً، لتعزيز الوعي والشفافية في إدارة البرامج الفيدرالية.

برنامج العمل التخطيطي الموحد (WP101) – تسهيل عمليات تقييم، وتطوير، وتوثيق، وصيانة العمليات والإجراءات الرئيسية والمحورية على مستوى الهيئة ككل.

تخطيط الأنظمة والنمذجة والبيانات

تطبيقات نموذج السفر لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي للسنة المالية 2027 (SP202) - يُعد النموذج الإقليمي للنقل المحسن في شمال نيوجيرسي (NJRTM-E) أداة أساسية لإجراء التحليلات التخطيطية على المستويات الإقليمية، ودون الإقليمية، وعلى مستوى الولاية. وستعمل هذه المهمة التي تأتي استمراراً للتعاون المشترك مع قسم الهندسة المدنية والبيئية في معهد نيوجيرسي للتكنولوجيا على تطبيق النموذج الإقليمي للنقل المحسن في شمال نيوجيرسي وأدوات النمذجة الجديدة لدعم أعمال التخطيط، وبحث سبل تعزيز استخدام هذا النموذج في محاكاة السيناريوهات المستحدثة والجديدة.

تحديد مدى توافق جودة الهواء ونمذجة الانبعاثات الإقليمية للسنة المالية 2027 (SP205) - ستجري هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي تحليلاً لمدى توافق جودة الهواء في برنامج تحسين النقل وخطة النقل طويلة المدى للسنة المالية 2028. – ويتمثل الهدف الأساسي لهذه المهمة في تقدير حجم انبعاثات الملوثات المعيارية الصادرة عن المصادر المتحركة في مناطق عدم الامتثال ومناطق الصيانة التابعة للهيئة، والنتيجة عن شبكة النقل الإقليمية، وذلك بالاعتماد على نموذج محاكي انبعاثات المركبات (MOVES5) التابع لوكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA).

المشروع التجريبي لإدارة أصول إشارات المرور (SP207) استناداً إلى الإطار الاستراتيجي للاستثمار في إشارات المرور، ستضع هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي إطار منهجية عمل يتوافق مع أهداف التخطيط واحتياجات الوكالات المحلية. وستركز المرحلة الثانية من هذا الجهد على الاستفادة من هذا الإطار وتطبيقه في عدد محدود من المناطق دون الإقليمية التجريبية (منطقتين إلى ثلاث مناطق) لتطوير منتج متكامل لإدارة الأصول. وسيتم بناء هذا المنتج بدعم استشاري وبالتنسيق الوثيق مع المستخدمين النهائيين المستهدفين (مهندسي ومخططي المقاطعات والبلديات)، على أن يتم تغذيته بالبيانات الفعلية الخاصة بالمناطق دون الإقليمية المشاركة في المشروع التجريبي.

التخطيط الإقليمي

مبادرة المجتمعات الحيوية للسنة المالية 2027 (RP307) - ستواصل هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي تنفيذ مبادرة المجتمعات الحيوية بدعم فني من مركز فور هيز للنقل (VTC) التابع لجامعة روتجرز للمضي قدماً في تحقيق الرؤية المستقبلية للمنطقة. وسيقدم مركز فور هيز للنقل الدعم لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي في تنظيم وإنتاج المنتديات، وإجراء أنشطة البحث وبناء المعرفة، وإدارة برنامج الأماكن الحيوية.

إعادة تطوير النقل في حي دايتون (RP307) يواصل هذا الجهد دعم أعمال التخطيط والتطوير الجارية في حي دايتون بمدينة نيوارك، استباقاً لتوسعة محطة قطار نيوارك ليبرتي الدولي. – وستتولى كلية هيلير للهندسة المعمارية التابعة لمعهد نيوجيرسي للتكنولوجيا تنفيذ هذا الجهد المدعوم من الجهات المستفيدة الفرعية. ويشمل نطاق العمل أنشطة التوعية المستمرة، ودعم اللجنة الاستشارية المجتمعية، والتنسيق مع مدينة نيوارك بالتزامن مع دفعها لخطط إعادة التطوير. وينصب التركيز الخاص على نمذجة النقل، فضلاً عن تقييمات الأراضي الملوثة صناعياً (المواقع البنائية) وتقييمات القدرة على المرونة والتكيف.

تخطيط الشحن ونقل البضائع

التخفيف من آثار خدمات التوصيل في التجارة الإلكترونية (FP401) أدى النمو المستمر في عمليات تسليم التجارة الإلكترونية إلى زيادة الضغط والطلب على الشوارع المحلية والمساحات الجانبية لأرصفتها. ويهدف هذا الجهد إلى تحديد هذه الآثار بوضوح بناءً على تصنيف المكان، وبحث الاستراتيجيات الفعالة لتلبية هذه المتطلبات المستجدة. ومن ثم، سيعمل المشروع على تطوير وتقديم مفهوم "مراكز التوزيع المصغرة"، وتحديد المواقع المناسبة لها، والمشاركين الرئيسيين، وأدوارهم ومسؤولياتهم، وتتابع الخطوات اللازمة لإتمام التنفيذ بنجاح. وستولى معهد نيو جيرسي للتكنولوجيا وكلية مدينة نيويورك تنفيذ هذا الجهد المدعوم من الجهات المستفيدة الفرعية.

البرمجة الرأسمالية

تطوير مسودة برنامج تحسين النقل للسنوات المالية 2028-2031 (CP501) - إعداد واعتماد برنامج تحسين النقل وملاحقه الذي يُجرى مرتين سنوياً؛ ويشمل ذلك تطوير مجموعة المشاريع المقترحة بناءً على مدخلات الوكالات الشريكة والمناطق دون الإقليمية، وترتيب المشاريع الجديدة وفقاً لإرشادات عملية تحديد أولويات المشاريع ونظام تسجيل النقاط، والتفاوض بشأن مسودة برنامج رأس المال للنقل (TCP)، وتقييم أداء النظام وإعداد التقارير الخاصة به وفقاً لتوصيات مراجعة الاعتماد الفيدرالية، وإشراك الجمهور في عملية تطوير برنامج تحسين النقل، وإعداد وتقديم وثائق البرنامج للمراجعة، بالإضافة إلى إعداد برنامج الدراسة والتطوير (S&D).

التنسيق مع إدارة تكنولوجيا المعلومات (CP501) - التنسيق مع إدارة تكنولوجيا المعلومات لترحيل البيانات الأرشيفية لبرنامج تحسين النقل من قاعدة بيانات مايكروسوفت أكسس (Microsoft Access) إلى خادم إس كيو إل سيرفر (SQL Server).

تطوير المشاريع المحلية

المساعدة دون الإقليمية في الدراسات والتحليلات للسنة المالية 2027 (LP602) - تمويل إضافي لمشروع برنامج المساعدة دون الإقليمية في الدراسات والتحليلات للسنة المالية 2026 (المعروف سابقاً باسم "الدعم الفني لدراسات وتحليلات برنامج السلامة المحلية") لاستخدام أحدث البيانات في تطوير قائمة الفرز الشبكي الخاصة بكل منطقة دون إقليمية.

برنامج المساعدة الهندسية لسلامة المناطق دون الإقليمية لعام 2027 (LP602) - يقدم برنامج المساعدة الهندسية لسلامة المناطق دون الإقليمية (المعروف سابقاً باسم "برنامج المساعدة الهندسية لسلامة المحلية") الدعم التصميمي في إعداد مواصفات وتقديرات الخطط لاثني عشر مشروعاً ضمن برنامج الطرق الريفية عالية المخاطر / برنامج الاستثمار في السلامة على مستوى الولاية (SSIP/HRRRP) للسنة المالية 2025.

الشؤون العامة والخارجية

المشاركة العامة والتوعية المجتمعية (PA701) - سيطلق الموظفون الأساسيون "بودكاست" كأداة اتصال جديدة لدعم المشاركة وإلقاء الضوء على التخطيط الابتكاري، والاستثمارات الهادفة، والتعاون الإقليمي الذي يدفع رسالة هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي. وسيقدم البودكاست معلومات واضحة ومبسطة حول أنشطة الهيئة وبرامجها ودراساتها، ومشاركة الرؤى وجهات النظر من المناطق دون الإقليمية التابعة للهيئة بشأن القضايا التي تؤثر على الحركة، والسلامة، والبنية التحتية في جميع أنحاء المنطقة. ويهدف هذا الجهد إلى تعزيز الفهم العام لدور الهيئة وتقديم مسار إضافي لمشاركة المستجدين حول مبادرات التخطيط والأولويات الإقليمية.

المشاركة العامة الابتكارية للسنة المالية 2027 (PA701) - ستجري هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي حملة توعية عامة ابتكارية لتحديث وتطوير "خطة النقل النشط" بدعم فني من مركز فور هيز للنقل بجامعة روتجرز. وسيضمن هذا الجهد إعداد تقرير نهائي يشمل مشاركة متخصصة من المجموعة الاستشارية لشباب شمال جيرسي (UpNext North Jersey)، لضمان المشاركة الجوهرية والأساسية للشباب في تطوير الخطة.

تكنولوجيا المعلومات

تطوير الشبكات وإدارتها وأمنها (IS801) - سيتم تطوير وإدارة خدمات تكنولوجيا المعلومات والبنية التحتية بشكل مستمر، مع التركيز الاستراتيجي على تعزيز أمن هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي، وأدوات الاتصال والتعاون الخاصة بها. بالإضافة إلى ذلك، ستولى هذه المهمة إعداد وإدارة موازنة التقنية، وأطر الحوكمة، وعمليات الامتثال.

تطوير التطبيقات وإدارتها ودعمها (IS802) - صيانة وتطوير الحلول البرمجية والأدوات التقنية المخصصة للموظفين الأساسيين، والمناطق دون الإقليمية، والوكالات الشريكة، مع التركيز على التقارير المتقدمة، وتحليلات البيانات، وقدرات الاتصال، ورفع كفاءة تدفق العمل. ويشمل ذلك الدعم المستمر والتحسين لتطبيقات تتبع المشاريع وتسجيل النقاط الخاصة بـ "برنامج تحسين النقل" التابع للهيئة، بالإضافة إلى مكونات متعددة لنظام إدارة منح "برنامج العمل التخطيطي الموحد" الشامل للوكالة. وستركز خدمات دعم نظام ساب (SAP) على تحسين تكامل البيانات بين أنظمة تخطيط موارد المؤسسات (ERP) الخاصة بالهيئة ومنصة معهد نيوجيرسي للتكنولوجيا الجديدة، لضمان وصول أسرع وأكثر موثوقية إلى المعلومات الحيوية. كما سيعمل المشروع على تعزيز قدرات النظام لتوفير رؤية شاملة وكاملة للعقود، مما يساهم في تعزيز إدارة المنح والإشراف على المشاريع. وعلاوة على ذلك، سيتولى الاستشاري مساعدة الهيئة في تطوير مقاييس أداء هادفة ولوحات تحكم تنفيذية، تمنح القيادة رؤية واضحة وقابلة للتنفيذ لتوجيه القرارات التشغيلية ومراقبة تقدم المشاريع.

الأعمال السابقة

يُمثل برنامج العمل التخطيطي الموحد هذا، في معظم أجزائه، امتداداً واستمراراً لأعمال تخطيط النقل السابقة في المنطقة. ففي بعض الحالات، يشكل العمل جزءاً من عملية مستمرة و/أو ملزمة قانوناً، مثل دعم اللجان الدائمة المختلفة لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي، أو جمع بيانات المرور، أو صيانة النماذج، أو تحديد مدى توافق جودة الهواء، أو صيانة برنامج تحسين النقل وخطة النقل طويلة المدى. وفي حالات أخرى، يكون العمل عبارة عن مشروع أو مهمة محددة ذات نقاط بداية ونهاية واضحة، مثل تطوير عملية إدارة الازدحام، واستكمال دراسة المحاور المرورية، والمهام المحددة الموجهة لمعالجة أولويات ومجالات التركيز وأهداف التخطيط الفيدرالية و/أو الخاصة بالولاية، بالإضافة إلى أهداف تخطيط النقل طويلة المدى للهيئة. وخلال إعداد برنامج العمل التخطيطي الموحد، جرى تقييم حالة جميع الأعمال الجارية والمرحلة من فترات سابقة، مع الأخذ في الحسبان ملاحظات دائرة النقل في نيوجيرسي والإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (FHWA).

الفصل الثاني - التخطيط دون الإقليمي

يستعرض الفصل الثاني أعمال التخطيط وتطوير المشاريع الممولة فيدرالياً، والتي يتم تنفيذها من خلال "برامج التمويل الممرر دون الإقليمية" لدعم تخطيط النقل الإقليمي وتطوير المشاريع. وسيتم تمرير أو تخصيص ما يقرب من 16% من المخصصات الفيدرالية الممنوحة للهيئة لبرنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2027 لدعم أعمال التخطيط المحلي هذه على مدار السنتين الماليتين القادمتين. ويشمل هذا أيضاً العديد من مشاريع الموظفين الأساسيين الموضحة في الفصل الأول والتي تقدم دعماً مباشراً للوكالات المحلية.

ويصف الفصل الثاني "برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي" (STP)، والذي يوفر تمويلاً قائماً على صيغة محددة لكل منطقة دون إقليمية عضو؛ وذلك لتمويل أنشطة التخطيط والبرمجة والأنشطة الإدارية الأساسية المتعلقة بالنقل والتي تدعم جهود تخطيط النقل الإقليمي لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي. وتُعد المناطق دون الإقليمية التابعة للهيئة شريكاً حيوياً للموظفين الأساسيين في تنفيذ أعمال التخطيط الهامة وفي تسهيل المشاركة العامة وإبداء الآراء بشأن القضايا الرئيسية. ويتناول برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي الأولويات الفيدرالية والإقليمية وأولويات الولاية.

كما يتضمن الفصل الثاني تفاصيل حول "برنامج الدراسات دون الإقليمية" (SSP)، وهو برنامج منح تنافسي يوفر أموالاً فيدرالية لدراسات التخطيط التي تجريها المناطق دون الإقليمية. وتختار الهيئة سنوياً المقترحات المرشحة لإجراء دراسات مدتها سنتان، بهدف صقل وتطوير استراتيجيات تحسين النقل لمعالجة قضايا الحركة وإمكانية الوصول الإقليمية. وستستمر درستان دون إقليميتين بُدئ فيهما في سنوات سابقة خلال السنة المالية 2027، كما تم اختيار دراستين جدينتين للتمويل هما: "دراسة سلامة النطاق المدرسي في مقاطعة هدسون"، و"خطة النقل المنسقة للخدمات الإنسانية المتعلقة بالنقل العام في مقاطعة مونموث".

الفصل الثالث - جمعية إدارة النقل (TMA)

يحتوي الفصل الثالث على برنامج عمل جمعية إدارة النقل. وتتولى هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي إدارة برنامج العمل هذا، والذي يوجه أنشطة جمعيات إدارة النقل في جميع أنحاء نيوجيرسي لدعم أنشطة إدارة الطلب على النقل على مستوى الولاية. ويشمل ذلك تشجيع وتمكين المتنقلين والمسافرين الآخرين من اتخاذ خيارات بديلة عن قيادة السيارات بمفردهم، مثل استخدام وسائل النقل العام، أو التشارك في الركوب، أو ركوب الدراجات، أو المشي؛ وتعزيز ودعم التنقل بغير السيارات لدى أصحاب العمل؛ ومشاركة المعلومات حول أعمال البناء والفعاليات التي تسبب اضطرابات في حركة السير؛ وتنقيف الجمهور وتوعيتهم بشأن جودة الهواء والمركبات الكهربائية.

وعلاوة على ذلك، ستشارك جمعيات إدارة النقل خلال السنة المالية 2027 في البرامج المتعلقة بالسلامة، بما في ذلك تنفيذ مبادرة "الشوارع الكاملة"، ودراسات السرعة، وعمليات تدقيق المشي وركوب الدراجات، والتي توفر وصولاً عادلاً لحركية النقل لضمان قدرة كل شخص في إقليم هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي على الوصول إلى وجهته. كما ستشارك هذه الجمعيات في حملات التوعية العامة والتنقيف المرتبطة بإمكانية الوصول، والتنمية الاقتصادية، والبيئة، والسلامة، والنقل العام المنسق للفئات المستضعفة، وستواصل السعي وراء جهود متنوعة لتعزيز وسائل النقل لكبار السن، وذوي الدخل المحدود، والمحاربين القدامى، والأفراد ذوي الإعاقة، تماشياً مع خطط النقل المنسقة للخدمات الإنسانية المتعلقة بالنقل العام الإقليمية (CPTHSTP).

الفصل الرابع - مبادرات إقليمية أخرى لتخطيط النقل

يناقش الفصل الرابع شركات النقل الإقليمية الأخرى، ويتضمن حيزاً مخصصاً لبرنامج الدراسة والتطوير القادم، وهو جدول زمني لأعمال تخطيط وتطوير المشاريع الناتجة عن عملية تخطيط النقل الحضري. وقد تكون مفاهيم المشاريع الناشئة عن هذه العملية مؤهلة للإدراج في برنامج تحسين النقل.

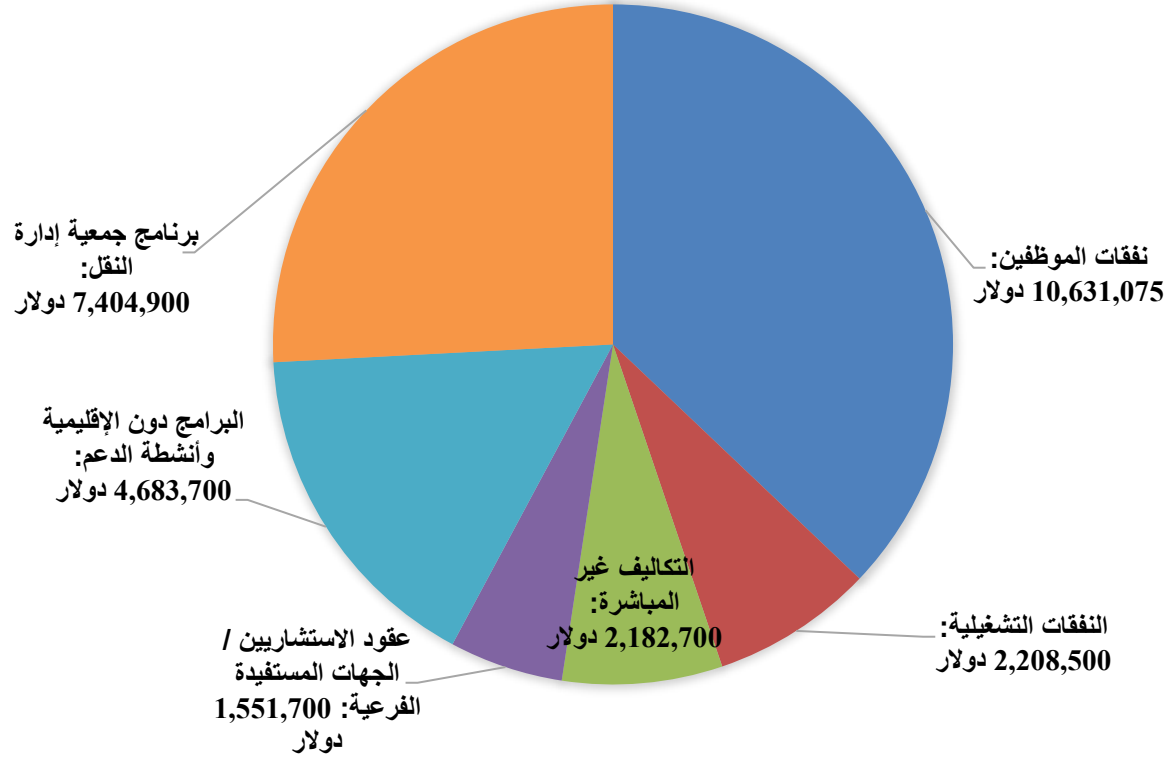
كما يقدم الفصل الرابع توصيفاً لكافة أعمال أو أنشطة تخطيط النقل والأنشطة ذات الصلة غير الممولة من هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي (بما في ذلك تخطيط جودة الهواء المرتبط بالنقل)، بغض النظر عن مصدر التمويل. ويشمل ذلك الأعمال ذات الصلة التي تقوم بها جهات عدة، من بينها دائرة النقل في نيوجيرسي، وهيئة النقل العام في نيوجيرسي، وهيئة الطرق السريعة في نيوجيرسي، وهيئة الميناء، وغيرهم.

ميزانية برنامج العمل للسنة المالية 2027

تاريخياً، كان تمويل أنشطة مؤسسات التخطيط الحضري يُقدم من قبل وزارة النقل الأمريكية، وتحديدًا الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة والإدارة الفيدرالية للنقل العام. ويشمل هذا التمويل أموال برنامج التخطيط الحضري التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة، وأموال التخطيط الحضري بموجب البند 5305/5303(د) من الإدارة الفيدرالية للنقل العام والمحوّلة إلى الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة، وأموال برنامج مخصصات كتلة النقل السطحي التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة.

وتبلغ الموازنة الإجمالية لبرنامج عمل هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي للسنة المالية 2027 (لا تشمل أنشطة الاستشاريين والعقود الفرعية المستمرة من برامج العمل التخطيطي الموحد السابقة، والمشاريع الرأسمالية الممولة من خلال اتفاقيات فيدرالية منفصلة لبرنامج تحسين السلامة دون الإقليمي) 28,662,575 دولاراً. ويظهر الشكلان 1 و2 توزيع الموازنة حسب النفقات والإيرادات المتوقعة. كما يوضح الجدول (أ) الموازنة حسب مجالات البرامج ومهام الأنشطة، ويقدم الجدول (ب) قائمة بالمشاريع التعاقدية الجديدة للسنة المالية 2027 (المدعومة من الاستشاريين، والجهات المستفيدة الفرعية، وبرامج التمويل الممرر)، ويوفر الجدول (ج) قائمة بمشاريع الاستشاريين والعقود الفرعية المستمرة من برامج العمل التخطيطي الموحد السابقة، بينما يقدم الجدول (د) ملخصاً للمشاريع الرأسمالية الجديدة والمستمرة التي تُدار من خلال برنامج تحسين السلامة دون الإقليمي التابع للهيئة. وتتوفر تفاصيل إضافية حول الميزانية في "كتيب ميزانية برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2027".

ميزانية برنامج العمل التخطيطي الموحد لهيئة تخطيط النقل في
شمال جيرسي للسنة المالية 2027
إجمالي النفقات: 28,662,575 دولار



ميزانية برنامج العمل التخطيطي الموحد لهيئة تخطيط النقل في شمال

جيرسي للسنة المالية 2027

إجمالي الإيرادات: 28,662,575 دولار

أموال برنامج مخصصات كتلة النقل السطحي التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (حصة فيلادلفيا) المخصصة لبرامج جمعية إدارة النقل
2,282,300 دولار

أموال برنامج مخصصات كتلة النقل السطحي التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (حصة نيويورك/نيوارك) المخصصة لبرامج جمعية إدارة النقل
5,122,600 دولار

أموال برنامج النقل السطحي التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (برنامج مخصصات كتلة النقل السطحي - حصة نيويورك/نيوارك)
2,570,357 دولاراً

أموال التخطيط للمناطق الكبرى التابعة للإدارة الفيدرالية للنقل العام والمحولة مرناً
3,852,048 دولاراً

أموال برنامج التخطيط للمناطق الكبرى التابعة للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة
12,365,457 دولاراً

الأموال المقتطعة لخيارات النقل الآمن والمتاح التابعة لبرنامج التخطيط للمناطق الكبرى للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة
275,115 دولاراً

أموال برنامج التخطيط للمناطق الكبرى التابعة للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة، المعاد برمجتها من اعتمادات سابقة
2,194,697 دولاراً

الجدول (1)

ميزانية برنامج العمل التخطيطي الموحد لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي للسنة المالية 2027
ملخص التكاليف حسب مجالات البرامج والمهام - النفقات

النفقات						مجال البرنامج
الإجمالي	النفقات التعاقدية	التكاليف غير المباشرة	النفقات التشغيلية	نفقات الموظفين	مكافئ الدوام الكامل	معرفة المهمة - نشاط المهمة
1,419,460\$		206,244\$	208,682\$	1,004,534\$	6.3	WP101 - إدارة برنامج العمل التخطيطي الموحد
1,073,350\$		155,955\$	157,779\$	759,596\$	4.6	WP102 - إدارة المنح والعقود
347,362\$		50,471\$	51,067\$	245,824\$	1.4	SP201 - مقياس الأداء والبيانات
607,294\$	150,200\$	66,415\$	67,200\$	323,480\$	2.3	SP202 - النمذجة والتنبؤ
344,679\$		50,081\$	50,673\$	243,925\$	1.7	SP203 - عملية إدارة الازدحام
307,107\$		44,622\$	45,149\$	217,336\$	1.3	SP204 - التطوير القائم على الأداء
922,961\$	550,600\$	54,103\$	45 مليون و 743 دولار	263,515\$	1.5	SP205 - تخطيط جودة الهواء وتحليل المطابقة
414,901\$		60,284\$	60,997\$	293,620\$	2.1	SP206 - نظم المعلومات الجغرافية وموارد البيانات وأدوات التخطيط
907,197\$	600,600\$	44,548\$	45,074\$	216,975\$	1.3	SP207 - تكنولوجيا النقل وتخطيط العمليات
183,725\$		26,695\$	270,010\$	130,020\$	0.9	RP301 - التخطيط طويل المدى
324,550\$		47,156\$	47,714\$	229,680\$	1.7	RP302 - الدراسات التخطيطية
290,531\$		42,213\$	42,712\$	205,605\$	1.5	RP303 - تخطيط السلامة
3,781,151\$	3,407,300\$	54,320\$	54,962\$	264,570\$	1.9	RP304 - برامج التمويل الممرر دون الإقليمية
7,700,157\$	7,404,900\$	42,900\$	43,407\$	208,950\$	1.4	RP305 - برامج التنقل
417,882\$		60,717\$	61,435\$	295,730\$	2.1	RP306 - التخفيف من التلوث البيئي والقدرة على المرونة
952,224\$	375,500\$	83,797\$	84,787\$	408,140\$	2.5	RP307 - تخطيط المجتمعات الحيوية وملائمة العيش
1,057,835\$	350,400\$	102,789\$	104,004\$	500,643\$	2.9	FP401 - تخطيط وتنسيق الشحن ونقل البضائع
1,020,171\$		148,228\$	149,980\$	721,962\$	2.9	CP501 - برنامج تحسين النقل
565,555\$		82,174\$	831,145\$	400,236\$	2.3	LP601 - البرنامج المحلي لتنفيذ المشاريع الرأسمالية
1,232,768\$	300,300\$	135,485\$	137,087\$	659,896\$	4.1	LP602 - برنامج السلامة المحلي
120,709\$		17,539\$	17,746\$	85,424\$	0.5	LP603 - البدائل التخطيطية للنقل والمسارات الآمنة إلى المدارس
1,669,225\$	100,100\$	227,990\$	230,685\$	1,110,450\$	8.0	PA701 - المشاركة العامة والتوعية المجتمعية
617,726\$		89,754\$	90,815\$	437,157\$	2.3	PA702 - دعم اللجان
398,152\$		57,850\$	58,534\$	281,767\$	1.2	PA703 - التعاون بين الوكالات والشؤون الخارجية
655,840\$		95,292\$	96,418\$	464,130\$	2.6	IS801 - دعم وتطوير نظم المعلومات
1,330,062\$	400,400\$	135,078\$	136,674\$	657,910\$	2.9	IS802 - تطوير التطبيقات والبرمجيات وقواعد البيانات
28,622,575\$	13,640,300\$	2,182,700\$	2,208,500\$	10,631,075\$	65.2	الإجمالي

الجدول (ب)

ميزانية برنامج العمل التخطيطي الموحد لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي - المشاريع التعاقدية/الاستشارية الجديدة

مشاريع برنامج العمل التخطيطي الموحد الجديدة للسنة المالية 2027 - أمر المهمة PL-NJ-27-01

معرفة المهمة	نشاط المهمة	بند ميزانية المشروع	ميزانية العقد	إجمالي ميزانية المشروع	فترة التمويل الفعال
عقود الاستشاريين / الجهات المستفيدة الفرعية للسنة المالية 2027 (الفصل الأول)					
SP202.004.27	تطبيقات نموذج السفر الخاصة هيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي للسنة المالية 2027	جهة مستفيدة فرعية	150,000\$	150,200\$	27/30/6-26/1/7
SP205.001.27	تحديد توافق جودة الهواء ونمذجة الانبعاثات الإقليمية لعام 2027	استشاري	550,000\$	550,600\$	29/30/6-26/1/7
SP207.003.27	المشروع التجريبي لإدارة أصول الإشارات المرورية	استشاري	600,000\$	600,600\$	29/30/6-26/1/7
RP307.002.27	مبادرة المجتمعات الحيوية لعام 2027	جهة مستفيدة فرعية	225,000\$	225,300\$	27/30/6-26/1/7
RP307.008.27	إعادة تطوير النقل في حي دايتون	جهة مستفيدة فرعية	150,000\$	150,200\$	28/30/6-26/1/7
FP401.004.27	التخفيف من آثار خدمات التوصيل في التجارة الإلكترونية	جهة مستفيدة فرعية	350,000\$	350,400\$	28/30/6-26/1/7
LP602.002.27	المساعدة دون الإقليمية في الدراسات والتحليلات لعام 2027	استشاري	300,000\$	300,300\$	28/30/6-26/1/7
PA701.001.27	المشاركة العامة الابتكارية لعام 2027	جهة مستفيدة فرعية	100,000\$	100,100\$	27/30/6-26/1/7
IS802.001.27	خدمات دعم نظام ساب (SAP) لعام 2027	استشاري	400,000\$	400,400\$	28/30/6-26/1/7
المجموع الفرعي - عقود الاستشاريين / الجهات المستفيدة الفرعية			2,828,100\$	2,825,000\$	

برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 (الفصل الثاني)					
RP304.001.27.01	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة بيرغن	التمويل الممر	262,705\$	262,969\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.02	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة إسبيكس	التمويل الممر	181,207.50\$	181,390\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.03	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة هدسون	التمويل الممر	156,620\$	156,778\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.04	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة هانتردون	التمويل الممر	103,762.50\$	103,867\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.05	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في جيسي سيتي	التمويل الممر	128,162.50\$	128,291\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.06	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة ميدلسكس	التمويل الممر	243,213.75\$	243,459\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.07	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة مونتواوث	التمويل الممر	206,487.50\$	206,695\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.08	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة موريس	التمويل الممر	178,228.75\$	178,408\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.09	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في نيوارك	التمويل الممر	134,208.75\$	134,344\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.10	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة أوثن	التمويل الممر	195,476.25\$	195,673\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.11	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة باسيك	التمويل الممر	180,060\$	180,241\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.12	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة سومرست	التمويل الممر	143,682.50\$	143,827\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.13	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة ساسكس	التمويل الممر	108,042.50\$	108,151\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.14	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة يونيون	التمويل الممر	187,277.50\$	187,466\$	27/30/6-26/1/7
RP304.001.27.15	برنامج تخطيط النقل دون الإقليمي للسنة المالية 2027 في مقاطعة وارين	التمويل الممر	99,740\$	99,840\$	27/30/6-26/1/7
الإجمالي الفرعي - برنامج تخطيط النقل تحت الإقليمي			2,511,400\$	2,508,875\$	

برنامج الدراسات الإقليمية الفرعية للسنة المالية 2027-2028 (الفصل الثاني)					
RP304.003.27.01	دراسة سلامة منطقة مدارس مقاطعة هدسون	التمويل الممر	420,000\$	420,400\$	28/30/6-26/1/7

28/30/6-26/1/7	475,500\$	475,000\$	التمويل الممرر	خطة النقل المتسقة للخدمات الإنسانية المتعلقة بالنقل العام في مقاطعة مونموث	RP304.003.27.02
	895,900\$	895,000\$		الإجمالي الفرعي - برنامج الدراسات دون الإقليمية	

برنامج جمعية إدارة النقل للسنة المالية 2027 (الفصل الثالث)					
27/30/6-26/1/7	1,099,300\$	1,098,250\$	التمويل الممرر	برنامج جمعية إدارة النقل لعام 2027 لجمعية "أفينوز إن موشن" (Avenues in Motion)	RP305.001.27.01
27/30/6-26/1/7	1,277,300\$	1,276,002\$	التمويل الممرر	برنامج جمعية إدارة النقل لعام 2027 لجمعية "كروس كاونتي كونكشن" (Cross County Connection)	RP305.001.27.02
27/30/6-26/1/7	1,617,400\$	1,615,750\$	التمويل الممرر	برنامج جمعية إدارة النقل للسنة المالية 2027 لجمعية "إيزي رايد" (EZ Ride)	RP305.001.27.03
27/30/6-26/1/7	529,500\$	529,000\$	التمويل الممرر	برنامج جمعية إدارة النقل للسنة المالية 2027 لجمعية "جو هانتردون" (goHunterdon)	RP305.001.27.04
27/30/6-26/1/7	1,005,000\$	1,003,998\$	المرور	برنامج TMA للسنة المالية 2027 في جريتر ميرسر	RP305.001.27.05
27/30/6-26/1/7	598,600\$	598,000\$	التمويل الممرر	برنامج جمعية إدارة النقل للسنة المالية 2027 لمقاطعة هدسون (Hudson)	RP305.001.27.06
27/30/6-26/1/7	713,700\$	713,000\$	التمويل الممرر	برنامج جمعية إدارة النقل للسنة المالية 2027 لجمعية "حافظوا على حركة ميدلسكس" (Keep Middlesex Moving)	RP305.001.27.07
27/30/6-26/1/7	564,100\$	563,500\$	التمويل الممرر	برنامج جمعية إدارة النقل للسنة المالية 2027 لجمعية "رايد وايز" (RideWise)	RP305.001.27.08
	7,404,900\$	7,397,500\$		المجموع الفرعي - برامج جمعية إدارة النقل	
	13,640,300\$	13,626,375\$	المجموع		

ميزانية برنامج العمل التخطيطي الموحد لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي للسنة المالية 2027

التمويل المعتمد في السنوات المالية السابقة للمشاريع المستمرة بالبرنامج

مهمّة دائرة النقل في نيوجيرسي رقم	فترة التمويل الفعال	الميزانية	رقم المهمة	مشروع تعاقدى مستمر مع استشاري
برنامج العمل للسنة المالية 2026				
أنشطة استشاري الموظفين الأساسي (الفصل الأول)				
PL-NJ-26-01	-25/1/7 27/30/6	401,000\$	RP302.001.26	تحسين خطة النقل النشطة
PL-NJ-26-01	-25/1/7 27/30/6	350,900\$	RP303.002.26	برنامج تعزيز سلامة الشوارع والطرق للجميع
PL-NJ-26-01	-25/1/7 27/30/6	551,400\$	RP307.001.26	تخطيط السنة المالية 2026 للمراكز الناشئة
PL-NJ-26-01	-25/1/7 27/30/6	240,600\$	RP307.003.26	المساعدة الفنية للشوارع الكاملة للسنة المالية 2026
PL-NJ-26-01	-25/1/7 28/30/6	4,010,000\$	LP601.001.26	دراسات تطوير المفاهيم المحلية للسنة المالية 2026
PL-NJ-26-01	-25/1/7 28/30/6	1,704,300\$	LP206.002.26	المساعدة دون الإقليمية في الدراسات والتحليلات للسنة المالية 2026
PL-NJ-26-01	-25/1/7 27/30/6	381,000\$	IS802.001.26	دعم نظام إدارة برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2026
برنامج الدراسات دون الإقليمية للسنتين الماليتين 2026-2027 (الفصل الثاني)				
PL-NJ-26-01	-25/1/7 27/30/6	401,000\$	RP304.003.26.01	خطة النقل والحركية لمقاطعة ميدلسكس
PL-NJ-26-01	-25/1/7 27/30/6	416,000\$	RP304.003.26.02	دراسة الشحن بالمركبات في المفاصل الحضرية لمقاطعة باسايك
		8,456,200\$	الإجمالي: الأنشطة التعاقدية لبرنامج عمل برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2026	
برنامج العمل للسنة المالية 2025				
أنشطة استشاري الموظفين الأساسي (الفصل الأول)				
PL-NJ-25-01	-24/1/7 27/30/6	702,000\$	SP205.001.25	تحديد توافق جودة الهواء ونمذجة الانبعاثات الإقليمية للسنة المالية 2025
PL-NJ-25-01	-24/1/7 27/30/6	501,000\$	RP307.005.25	المشروع التجريبي لتطوير مفاهيم الشوارع الكاملة للسنة المالية 2025
PL-NJ-25-01	-24/1/7 27/30/6	1,504,000\$	FP401.001.25	دراسات تطوير مفاهيم الشحن ونقل البضائع للسنة المالية 2025
PL-NJ-25-01	-24/1/7 27/30/6	1,003,000\$	LP502.003.25	تقييم السلامة وتحديث حصر المشاة

PL-NJ-25-01	-24/1/10 27/30/6	300,000\$	PA701.003.25	ترقية منصة الموقع الإلكتروني
		4,010,000\$	الإجمالي: الأنشطة التعاقدية لبرنامج عمل برنامج العمل التخطيطي الموحد للسنة المالية 2025	
		12,466,200\$	الإجمالي: المشاريع المستمرة	

برنامج تحسين السلامة دون الإقليمي لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي للسنة المالية 2027

ملخص المشاريع الرأسمالية

ميزانية البرنامج	برنامج تحسين السلامة دون الإقليمي لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي، المشاريع الرأسمالية
15,500,000\$	أموال برنامج مخصصات النقل السطحي وكتلية الدعم (STBGP) التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة - برنامج المساعدة الهندسية دون الإقليمي للسنة المالية 2027 (رقم قاعدة بيانات خطة الاستثمار في النقل بالولاية STIP DB# 04314)
600,000\$	أموال برنامج تحسين السلامة على الطرق السريعة التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة - المشروع التجريبي لتحسين السلامة عند تقاطعات الممرات والمسارات للسنة المالية 2026 (رقم قاعدة بيانات خطة الاستثمار في النقل بالولاية STIP DB# 04314)
17,564,636\$	أموال برنامج تحسين السلامة على الطرق السريعة التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة - برنامج المساعدة الهندسية للسلامة المحلية للسنة المالية 2025 (رقم قاعدة بيانات خطة الاستثمار في النقل بالولاية STIP DB# 04314)
14,122,787\$	أموال برنامج تحسين السلامة على الطرق السريعة التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة - برنامج المساعدة الهندسية للسلامة المحلية للسنة المالية 2020 (رقم قاعدة بيانات خطة الاستثمار في النقل بالولاية STIP DB# 04314)
11,189,359\$	أموال برنامج تحسين السلامة على الطرق السريعة التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة - برنامج المساعدة الهندسية للسلامة المحلية للسنة المالية 2018 (رقم قاعدة بيانات خطة الاستثمار في النقل بالولاية STIP DB# 04314)
8,419,833\$	أموال برنامج تحسين السلامة على الطرق السريعة التابع للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة - برنامج المساعدة الهندسية للسلامة المحلية للسنتين الماليتين 2016-2017 (رقم قاعدة بيانات خطة الاستثمار في النقل بالولاية STIP DB# 04314)

ملاحظات:

1. على الرغم من أن الموظفين الأساسيين يتولون إدارة ودعم برنامج تحسين السلامة دون الإقليمي التابع لهيئة تخطيط النقل في شمال جيرسي، وينفذون مبادرات تخطيط السلامة من خلال برنامج العمل التخطيطي الموحد، إلا أن اعتمادات تمويل المشاريع الرأسمالية المدعومة من الاستشاريين في مرحلتها الهندسية الأولية (PE) والتصميم النهائي (FD) تصدر من خلال منح فيدرالية منفصلة تخضع لمتطلبات وجدول اعتماد مختلفة؛ وبناءً على ذلك، لا يتم تضمينها في ميزانية برنامج العمل التخطيطي الموحد.
2. ويمكن الاطلاع على مزيد من التفاصيل حول برنامج تحسين السلامة دون الإقليمي التابع لهيئة (المعروف سابقاً باسم برنامج السلامة المحلي) ومشاريعه الرأسمالية المعتمدة بموجب هذا البرنامج في الفصل الأول من برنامج العمل التخطيطي الموحد، تحت مهمة العمل (LP602)، وعلى صفحات الويب الخاصة بالهيئة عبر الروابط التالية: <https://njtpa.org/subregional-safety-high-risk-rural-roads/> و <https://njtpa.org/upwp/>.

3. تشمل ميزانية برنامج مساعدة هندسة السلامة المحلية للسنة المالية 2024 (LSEAP) التصاريح الحالية للمهندسين المحترفين (PE).
4. تتضمن ميزانية برنامج المساعدة الهندسية للسلامة المحلية لعام 2020، والممولة من برنامج استثمار السلامة في الطرق السريعة، الاعتمادات الحالية لمرحلي الهندسة الأولية والتصميم النهائي؛ حيث تقدمت ثلاثة مشاريع إلى مرحلة التصميم النهائي وهي: PL-NJ-22-03، NJ-22-02 و PL-NJ-22-04.
5. تتضمن ميزانية برنامج المساعدة الهندسية للسلامة المحلية لعام 2018، والممولة من برنامج استثمار السلامة في الطرق السريعة، الاعتمادات الحالية لمرحلي الهندسة الأولية والتصميم النهائي؛ حيث تقدمت ستة مشاريع إلى مرحلة التصميم النهائي وهي: PL-NJ-19-09، PL-NJ-19-07، PL-NJ-19-06، PL-NJ-19-05، NJ-19-04 و NJ-PL-19-12.
6. تتضمن ميزانية برنامج المساعدة الهندسية للسلامة المحلية لعام 2017، والممولة من برنامج استثمار السلامة في الطرق السريعة، الاعتمادات الحالية لمرحلي الهندسة الأولية والتصميم النهائي.