

नाशाकीय वर्ष (FY) 2027 युनिडास प्लानिंग वर्क
प्रोग्राम
कार्यकारी सारांश

પરિચય

નોર્થ જર્સી ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાનિંગ ઓથોરિટી (NJTPA) નાણાકીય વર્ષ 2027 યુનિફાઇડ પ્લાનિંગ વર્ક પ્રોગ્રામ (UPWP) નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન NJTPA ના સેન્ટ્રલ સ્ટાફ, તેની સભ્ય એજન્સીઓ અને ઉત્તરીય અને મધ્ય ન્યુ જર્સી ક્ષેત્રમાં અન્ય પરિવહન એજન્સીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવનારી તમામ પરિવહન અને સંબંધિત આયોજન પ્રવૃત્તિઓનું વર્ણન કરે છે. આ કાર્યો 13-કાઉન્ટી પ્રદેશ માટે મેટ્રોપોલિટન પ્લાનિંગ ઓર્ગેનાઇઝેશન (MPO) તરીકે NJTPA ની ભૂમિકાને સંચાલિત કરતી ફેડરલ આવશ્યકતાઓને પૂર્ણ કરવા માટે વિકસાવવામાં આવ્યા હતા. તેઓ ગતિશીલતામાં સુધારો કરવા, આર્થિક પ્રગતિને પ્રોત્સાહન આપવા, મુસાફરીને વધુ સુરક્ષિત અને વધુ વિશ્વસનીય બનાવવા, પર્યાવરણનું રક્ષણ કરવા અને NJTPA બોર્ડ ઓફ ટ્રસ્ટીઝ દ્વારા નિર્દેશિત અને ફેડરલી જરૂરી લાંબા અંતરની પરિવહન યોજના (LRTP), [સમુદાયને જોડવા](#).

નાણાકીય વર્ષ 2027 દરમિયાન, NJTPA ટ્રાફિક સિગ્નલ એસેટ મેનેજમેન્ટ પ્રોજેક્ટ માટે સલાહકાર સર્પોર્ટ, એર ક્વોલિટી કન્ફોર્મિટી ડિટરમિનેશન અને પ્રાદેશિક ઉત્સર્જન મોડેલિંગ અને ઇ-કોમર્સ ડિલિવરી શમન પ્રયત્નો સહિત વિવિધ નવી પહેલ હાથ ધરશે. પેટાપ્રાદેશિક સલામતી પ્રોજેક્ટ્સ માટે તકનીકી સહાયનો નવો રાઉન્ડ હશે, અને પ્રદેશના પરિવહન મોડેલિંગને વધારવા અને ચાલુ આયોજન કાર્યને ટેકો આપવા માટે એનજેઆઈટી સાથે સહયોગ ચાલુ રહેશે.

યુપીડબ્લ્યુપી કાર્ય કાર્યો, જેમાં કોણ કાર્ય કરશે તેના વર્ણનો, શેડ્યુલ, હેતુસર ઉત્પાદનો અને સૂચિત ભંડોળ ચાર પ્રકરણોમાં ગોઠવવામાં આવ્યા છે:

- સેન્ટ્રલ સ્ટાફ પ્રોગ્રામ પ્રવૃત્તિઓ (પ્રકરણ I)
- પેટાપ્રાદેશિક આયોજન પ્રવૃત્તિઓ (પ્રકરણ II)
- ટ્રાન્સપોર્ટેશન મેનેજમેન્ટ એસોસિએશન પ્રોગ્રામ (પ્રકરણ III)
- અન્ય પ્રાદેશિક પરિવહન આયોજન પહેલ (પ્રકરણ IV)

આ પરિચય UPWP માં કાર્યો માટે પૃષ્ઠભૂમિ અને સંદર્ભ પ્રદાન કરે છે અને તેને ચાર વિભાગોમાં વહેંચવામાં આવે છે:

- UPWP માં NJTPA આયોજન — NJTPA આયોજન જવાબદારીઓનો સારાંશ આપે છે અને તે રાજ્ય અને સંઘીય પ્રાથમિકતાઓ અને ધ્યેયો સાથે કેવી રીતે સુસંગત છે.
- પ્રકરણ સારાંશ - દરેક પ્રકરણ માટે સંક્ષિપ્ત વર્ણન અને હાઇલાઇટ્સ પ્રદાન કરે છે
- નાણાકીય વર્ષ 2027 વર્ક પ્રોગ્રામ બજેટ

UPWP માં NJTPA આયોજન

NJTPA બોર્ડ ઓફ ટ્રસ્ટીઝ પ્રદેશના 13 કાઉન્ટીઓ (બર્ગન, એસેક્સ, હડસન, હન્ટરડોન, મિડલસેક્સ, મોનમાઉથ, મોરિસ, ઓશન, પેસેઇક, સમરસેટ, સસેક્સ, યુનિયન અને વોરેન) અને બે સૌથી મોટા શહેરો (જર્સી સિટી અને નેવાર્ક) ના ચૂંટાયેલા અધિકારીઓથી બનેલું છે, જે સામૂહિક રીતે NJTPA ના "ઉપપ્રદેશો" તરીકે ઓળખાય છે,

તેમજ ગવર્નર ઓફિસ, પરિવહન સંચાલન એજન્સીઓ (NJDOT, NJ TRANSIT અને પોર્ટ ઓથોરિટી ઓફ ન્યૂ યોર્ક અને ન્યૂ જર્સી) ના પ્રતિનિધિઓ અને નાગરિકોના પ્રતિનિધિનો સમાવેશ થાય છે. NJTPA, તેની આયોજન પ્રવૃત્તિઓ અને માર્ગદર્શક કાયદા વિશે વધુ માહિતી www.njtpa.org પર ઉપલબ્ધ છે.

નાણાકીય વર્ષ 2027 UPWP માં કાર્યોનો હેતુ ફેડરલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ઇન્વેસ્ટમેન્ટ એન્ડ જોબ્સ એક્ટ (IIJA) અને તેના પૂર્વગામી કાયદામાં MPOs ના ફરજિયાત છ મુખ્ય કાર્યોને પૂર્ણ કરવાનો છે:

1. **પરિવહનની જરૂરિયાતો અને પ્રાથમિકતાઓને લગતા અસરકારક નિર્ણય લેવાની પ્રક્રિયા** માટે સેટિંગ સ્થાપિત કરો. આ કાર્ય મુખ્યત્વે સ્થાયી સમિતિઓ - આયોજન અને આર્થિક વિકાસ સમિતિ, પ્રોજેક્ટ પ્રાથમિકતા સમિતિ, નૂર પહેલ સમિતિ અને પ્રાદેશિક પરિવહન સલાહકાર સમિતિ (ઉપપ્રાદેશિક આયોજકો અને ઇજનેરોથી બનેલી) તેમજ સ્થાનિક અધિકારીઓ, પરિવહન હિસ્સેદારો અને જનતા સુધી પહોંચ દ્વારા સમર્થિત છે.
2. **પરિવહન સુધારણા વિકલ્પોને ઓળખો અને તેનું મૂલ્યાંકન કરો.** આને ડેટા વિશ્લેષણ, ભીડ વ્યવસ્થાપન પ્રક્રિયા (CMP), કોરિડોર અને અન્ય વિશેષ અભ્યાસો દ્વારા અને સામાન્ય આયોજન પદ્ધતિઓના અમલીકરણ દ્વારા ટેકો આપવામાં આવે છે.
3. **મેટ્રોપોલિટન ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાન તૈયાર કરો અને જાળવો જેમાં 20+ વર્ષની ક્ષિતિજ હોય.** NJTPA બોર્ડ ઓફ ટ્રસ્ટીઓએ 8 સપ્ટેમ્બર, 2025 ના રોજ વર્તમાન LRTP અપનાવી હતી.
4. **LRTP માંથી લેવામાં આવેલી પ્રોજેક્ટ પ્રાથમિકતાઓને ઓળખતો નાણાકીય રીતે મર્યાદિત પરિવહન સુધારણા કાર્યક્રમ (TIP)** વિકસાવો. NJTPAએ 8 સપ્ટેમ્બર, 2025 ના રોજ વર્તમાન નાણાકીય વર્ષ 2026-2029 TIP અપનાવ્યું હતું. નાણાકીય વર્ષ 2027 માં, સ્ટાફ નાણાકીય વર્ષ 2028-2031 TIP નો વિકાસ કરવાનું શરૂ કરશે.
5. **પ્રદર્શન માપ લક્ષ્યોને ઓળખો** અને અમલમાં મૂકાયેલા પ્રોજેક્ટ્સ તે લક્ષ્યોને કેવી રીતે સેવા આપી રહ્યા છે તેનું નિરીક્ષણ કરો. નાણાકીય વર્ષ 2027 UPWP માં NJTPA પાસે બે મુખ્ય કાર્યો છે જે આ કાર્યને ટેકો આપે છે: પ્રદર્શન માપદંડ અને ડેટા અને પ્રદર્શન આધારિત પ્રગતિ.
6. **ઉપરના મુખ્ય કાર્યોને લગતા પ્રયત્નોમાં જાહેરને સામેલ કરો.**

UPWP માં અન્ય કાર્યો NJTPA ની અન્ય પરિવહન એજન્સીઓ અને સંગઠનો સાથેની સંડોવણી અને સમર્થનને પ્રતિબિંબિત કરે છે. આમાં રાજ્ય, પ્રદેશના જાહેર પરિવહન પ્રદાતાઓ અને ઉપપ્રદેશોના પરિવહન આયોજન અને મૂડી કાર્યક્રમ પ્રવૃત્તિઓ સાથે સંકલન; અને સરહદ પારના મુદ્દાઓ અને સહિયારી ચિંતાઓ પર પડોશી રાજ્યો/પ્રદેશોમાં MPO અને પરિવહન એજન્સીઓ સાથે નિયમિત પરામર્શનો સમાવેશ થાય છે.

નીચે વર્ણવ્યા મુજબ, UPWP માં ઘણા કાર્યો ફેડરલ કાયદામાં સ્થાપિત ફેડરલ પ્લાનિંગ પરિબલો, તેમજ સંબંધિત રાજ્ય લક્ષ્યો અને આયોજન પ્રાથમિકતાઓ સાથે સંબંધિત કાર્યને સમર્થન આપે છે.

ફેડરલ પ્લાનિંગ પરિબલો

ફેડરલ કાયદા હેઠળ, એમપીઓને "સતત, સહકારી અને વ્યાપક" પરિવહન આયોજન (જેને 3C પ્રક્રિયા કહેવામાં આવે છે) હાથ ધરવાની જરૂર છે. આ જરૂરિયાતના ભાગ રૂપે, MPO ના દરેક પ્રોજેક્ટ, વ્યૂહરચના અને સેવામાં [ફેડરલ પ્લાનિંગ પરિબલો](#) ની વિચારણા અને અમલીકરણની જોગવાઈ હોવી જોઈએ. નાણાકીય વર્ષ 2027 UPWP માં ત્રણ-ચતુર્થાંશ કાર્ય કાર્યોમાં MPO માટે ફેડરલ કાયદા હેઠળ ફરજિયાત પ્રવૃત્તિઓનો સમાવેશ થાય છે. વધુમાં, આ કાર્ય કાર્યક્રમ તમામ સંબંધિત ફેડરલ પ્લાનિંગ પરિબલોને સંપૂર્ણપણે પ્રતિબિંબિત કરે છે.

મેટ્રોપોલિટન પ્લાનિંગ નિયમો અન્ય ઘણા તત્વોને પણ સ્પષ્ટ કરે છે જેને આયોજન પ્રક્રિયાના અવકાશમાં ધ્યાન આપવું જોઈએ. તેઓ પરિવહન અને જમીનના ઉપયોગના આયોજનના વધતા એકીકરણ તેમજ રોજગાર અને આવાસ પેટર્ન, સમુદાય અને આર્થિક વિકાસ અને કુદરતી અને બિલ્ટ વાતાવરણની વિચારણા માટે હાકલ કરે છે. નિયમોમાં ઓળખી કાઢવામાં આવેલા અન્ય ઘટકો નીચેની બાબતો સાથે સંકલન અને સાતત્ય સુનિશ્ચિત કરવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરે છે:

- રાજ્યવ્યાપી આયોજન પ્રક્રિયા
- ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાન્સપોર્ટેશન સિસ્ટમ્સ (ITS) આર્કિટેક્ચર્સ
- કોઓર્ડિનેટેડ પબ્લિક ટ્રાન્ઝિટ હ્યુમન સર્વિસીસ ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાન્સ (CPTHSTPs)
- રાજ્યનો વ્યૂહાત્મક હાઇવે સલામતી યોજના (SHSP), અને પરિવહન સલામતી અને સુરક્ષા યોજનાઓ અને કાર્યક્રમો
- નજીકના MPO અને NJDOT ને સંડોવતા CMP નો સહકારી વિકાસ

NJDOT રાજ્યવ્યાપી આયોજન પ્રાથમિકતાઓ

UPWP માં કાર્યોને આકાર આપવા માટે NJDOT NJTPA ને વાર્ષિક રાજ્યવ્યાપી આયોજન પ્રાથમિકતાઓ પૂરી પાડે છે. આ કાર્ય કાર્યક્રમમાં સંબોધવામાં આવેલી પ્રાથમિકતાઓમાં ઇન્ટરએજન્સી સંકલન, સલામતી આયોજન, ભીડ ઘટાડવા અને હવાની ગુણવત્તા, નૂર આયોજન, ઉભરતી તકનીકો, સક્રિય પરિવહન આયોજન અને આઉટરીચ, એક્સેસ અને જોડાણનો સમાવેશ થાય છે.

NJTPA આયોજન લક્ષ્યો

કનેક્ટિંગ કોમ્યુનિટીઝ માં [સાત આયોજન લક્ષ્યો](#) નો સમાવેશ થાય છે જે UPWP કાર્યોના વિકાસને માર્ગદર્શન આપે છે. આમાં પરિવહન પ્રણાલી તમામ સમુદાયોની જરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરે છે તેની ખાતરી કરવાનો સમાવેશ થાય છે; સલામતીમાં સુધારો; સુલભતા, કાર્યક્ષમતા, કનેક્ટિવિટી અને વિશ્વસનીયતામાં વધારો; સ્થિતિસ્થાપકતામાં સુધારો; જમીનના ઉપયોગ અને પરિવહનનું સંકલન કરવું; સારી સમારકામની સ્થિતિ જાળવવી; અને પ્રદેશની આર્થિક પ્રવૃત્તિ, ટકાઉપણું અને સ્પર્ધાત્મકતામાં વધારો.

આયોજન પરિબલો અને અન્ય આવશ્યકતાઓ

નાણાકીય વર્ષ 2027 UPWP માં ઓળખવામાં આવેલા કાર્યો આયોજન પરિબલો, રાજ્ય આયોજન પ્રાથમિકતાઓ અને કનેક્ટિંગ સમુદાયો લક્ષ્યો સાથે સુસંગત છે. તેનો હેતુ LRTP અને TIP ના અસરકારક અને કાર્યક્ષમ અમલીકરણને સરળ બનાવવાનો છે.

નાણાકીય વર્ષ 2027 UPWP નો ડ્રાફ્ટ NJTPA બોર્ડ, સ્થાયી સમિતિઓ અને જનતા દ્વારા સમીક્ષા માટે NJTPA વેબસાઇટ પર પોસ્ટ કરવામાં આવ્યો હતો. એજન્સીના જાહેર જોડાણ યોજનાને ધ્યાનમાં રાખીને, જનતાને સમિતિની બેઠકોમાં અને NJTPA સાથેના સંદેશાવ્યવહાર દ્વારા ટિપ્પણી કરવાની તક મળે છે.

પ્રકરણ સારાંશ

પ્રકરણ I - સેન્ટ્રલ સ્ટાફ પ્રોગ્રામ પ્રવૃત્તિઓ

UPWP ના પ્રકરણ I માં NJTPA ના કેન્દ્રીય સ્ટાફના વ્યાપક અને વૈવિધ્યસભર કાર્યોની રૂપરેખા આપવામાં આવી છે. દરેક કાર્ય માટે, UPWP કાર્ય પ્રવૃત્તિઓને સતત લાંબા ગાળાના, સતત ટૂંકા ગાળાના અથવા નવા તરીકે વર્ગીકૃત કરે છે અને સંકળાયેલ ઉત્પાદનોને ઓળખે છે.

નાણાકીય વર્ષ 2027 માં શરૂ થનારી નવી કન્સલ્ટન્ટ-સર્પોર્ટેડ પ્રવૃત્તિઓ સહિત નવી સેન્ટ્રલ સ્ટાફ પ્રવૃત્તિઓની હાઇલાઇટ્સ નીચે આપવામાં આવી છે. અગાઉના નાણાકીય વર્ષમાં ભંડોળ પૂરું પાડવામાં આવેલા કન્સલ્ટન્ટ-સર્પોર્ટેડ પ્રોજેક્ટ્સની વિગતો કે જે હજી પણ નાણાકીય વર્ષ 2027 દરમિયાન સેન્ટ્રલ સ્ટાફ દ્વારા સક્રિય અને સંચાલિત રહેશે તે પરિચયના વર્ક પ્રોગ્રામ બજેટ વિભાગના કોષ્ટક સીમાં નોંધવામાં આવી છે. આ સતત પ્રવૃત્તિઓની વધુ વિગતો NJTPA ના UPWP વેબપેજ પર <https://www.njtpa.org/upwp> પર મળી શકે છે.

યુનિફાઇડ પ્લાનિંગ વર્ક પ્રોગ્રામ

UPWP WP101 - NJTPA નું ફાઇનાન્સ અને એડમિનિસ્ટ્રેશન સેન્ટ્રલ સ્ટાફ અને સબરિસિપિયન્ટ ભાગીદારો માટે ગ્રાન્ટ મેનેજમેન્ટ તાલીમ કાર્યક્રમ અમલમાં મૂકશે જેઓ પાસ-થ્રુ પ્રોગ્રામ્સનું સંચાલન કરે છે. આ તાલીમ ફેડરલ પ્રોગ્રામ્સના સંચાલનમાં જાગૃતિ અને પારદર્શિતા વધારવા માટે, ફેડરલ ફંડેડ ગ્રાન્ટના વહીવટ પર મૂળભૂત તાલીમ પ્રદાન કરવાનો પ્રયાસ કરશે.

UPWP WP101 - એજન્સી-વ્યાપી કી પ્રક્રિયાઓ અને પ્રક્રિયાઓના મૂલ્યાંકન, વિકાસ, દસ્તાવેજીકરણ અને જાળવણીની સુવિધા આપવી.

સિસ્ટમ્સ પ્લાનિંગ, મોડેલિંગ અને ડેટા

FY 2027 NJTPA ટ્રાવેલ મોડેલ એપ્લિકેશન્સ SP202 – NJTPAનું પ્રાદેશિક પરિવહન મોડેલ (NJRTM-E) એ પ્રાદેશિક, રાજ્ય અને પેટાપ્રાદેશિક આયોજન વિશ્લેષણ માટે આવશ્યક સાધન છે. આ કાર્ય, NJIT ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ સિવિલ એન્ડ એન્વાયર્નમેન્ટલ એન્જિનિયરિંગ સાથે સતત સહયોગ, NJRTM-E અને નવા મોડેલિંગ ટૂલ્સનો

ઉપયોગ આયોજન કાર્ય અને સંશોધન રીતોને ટેકો આપવા માટે કરશે જેથી નવા દૃશ્યો માટે મોડેલનો ઉપયોગ વધારી શકાય.

FY 2027 એર ક્વોલિટી સુસંગતતા નિર્ધારણ અને પ્રાદેશિક ઉત્સર્જન મોડેલિંગ SP205 - NJTPA નાણાકીય વર્ષ 2028 TIP અને LRTP માં હવાની ગુણવત્તા સુસંગતતા વિશ્લેષણ હાથ ધરશે. આ કાર્યનો મુખ્ય હેતુ યુ.એસ.નો ઉપયોગ કરીને પ્રાદેશિક પરિવહન નેટવર્કમાંથી NJTPA ના બિન-પ્રાપ્તિ અને જાળવણી વિસ્તારોમાં મોબાઇલ સ્ત્રોત માપદંડ-પ્રદૂષકોના ઉત્સર્જનનો અંદાજ કાઢવાનો રહેશે. એન્વાયર્નમેન્ટલ પ્રોટેક્શન એજન્સી (ઇપીએ) મોટર વ્હીકલ એમિશન સિમ્યુલેટર (મૂલ્ય 5) મોડેલ.

ટ્રાફિક સિગ્નલ એસેટ મેનેજમેન્ટ પાયલોટ SP207 - ટ્રાફિક સિગ્નલ્સ સ્ટ્રેટેજિક ઇન્વેસ્ટમેન્ટ ફેમવર્કને અનુસરીને, એનજેટીપીએ પાસે આયોજન લક્ષ્યો અને સ્થાનિક એજન્સીની જરૂરિયાતો સાથે સંરેખિત પદ્ધતિ માળખું હશે. આ પ્રયાસનો તબક્કો2એસેટ મેનેજમેન્ટ પ્રોડક્ટ વિકસાવવા માટે થોડી સંખ્યામાં પાયલોટિંગ પેટાપ્રદેશો (2-3) માટે માળખાનો લાભ લેશે. ઉત્પાદન સલાહકાર સપોર્ટ સાથે બનાવવામાં આવશે, અને હેતુપૂર્વકના અંતિમ વપરાશકર્તાઓ (કાઉન્ટી અને મ્યુનિસિપલ એજિનિયરો અને આયોજકો) સાથે મળીને બનાવવામાં આવશે, અને પાયલોટિંગ પેટા-પ્રદેશો માટેના ડેટાથી ભરપૂર હશે.

પ્રાદેશિક આયોજન

FY 2027 વાઇબ્રન્ટ કોમ્યુનિટીઝ ઇનિશિએટિવ RP307 – NJTPA આ ક્ષેત્ર માટે દ્રષ્ટિને આગળ વધારવા માટે રટગર્સ યુનિવર્સિટી ખાતે વૂર્હીઝ ટ્રાન્સપોર્ટેશન સેન્ટર (VTC) ના તકનીકી સમર્થન સાથે વાઇબ્રન્ટ કોમ્યુનિટીઝ ઇનિશિએટિવ ચાલુ રાખશે. VTC એ NJTPA ને ફોરમનું આયોજન અને નિર્માણ, સંશોધન/જ્ઞાન-નિર્માણ પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવા અને વાઇબ્રન્ટ પ્લેસ પ્રોગ્રામનું સંચાલન કરવામાં સહાય કરશે.

ડેટોન નેબરહુડ ટ્રાન્ઝિટ રિડેવલપમેન્ટ RP307 – આ પ્રયાસ નેવાર્ક લિબર્ટી ઇન્ટરનેશનલ એરપોર્ટ ટ્રેન સ્ટેશનના વિસ્તરણની અપેક્ષા રાખીને નેવાર્ક શહેરના ડેટોન પડોશના ચાલુ આયોજન અને વિકાસના સમર્થનને ચાલુ રાખે છે. આ પેટાપ્રાપ્તકર્તા સપોર્ટેડ પ્રયાસ એનજેઆઈટી હિલિયર સ્કૂલ ઓફ આર્કિટેક્ચર દ્વારા હાથ ધરવામાં આવશે. અવકાશમાં ચાલુ આઉટરીચ, સમુદાય સલાહકાર પેનલનો ટેકો અને નેવાર્ક શહેર સાથે સંકલન શામેલ હશે કારણ કે તે પુનર્વિકાસ આયોજનને આગળ ધપાવે છે. વિશેષ ધ્યાન પરિવહન મોડેલિંગ તેમજ બ્રાઉનફિલ્ડ્સ અને સ્થિતિસ્થાપકતા મૂલ્યાંકનોનો સમાવેશ કરશે.

નૂર આયોજન

ઇ-કોમર્સ ડિલિવરી મિટિગેશન FP401 – ઇ-કોમર્સ ડિલિવરીમાં સતત વૃદ્ધિના પરિણામે સ્થાનિક શેરીઓ અને જગ્યા પર માંગમાં વધારો થયો છે. આ પ્રયાસ સ્થળના પ્રકારના આધારે આ અસરોને સ્પષ્ટપણે વ્યાખ્યાયિત કરશે. તે આ નવી માંગણીઓને પહોંચી વળવા માટે અસરકારક વ્યૂહરચનાઓનું સંશોધન કરશે. તે પછી તે માઇક્રો ડિસ્ટ્રિબ્યુશન હબ ખ્યાલ વિકસાવશે અને આગળ વધારશે. તે યોગ્ય સ્થાન (ઓ), મુખ્ય સહભાગીઓ, તેમની ભૂમિકાઓ અને જવાબદારીઓ અને સફળ અમલીકરણ માટે પૂર્ણ કરવા માટેના પગલાંનો ક્રમ ઓળખશે. આ પેટા પ્રાપ્તકર્તા દ્વારા સમર્થિત પ્રયાસ NJIT અને ધ સિટી કોલેજ ઓફ ન્યૂ યોર્ક દ્વારા હાથ ધરવામાં આવશે.

કેપિટલ પ્રોગ્રામિંગ

નાણાકીય વર્ષ 2028-2031 ના ડ્રાફ્ટનો વિકાસ TIP CP501 – દ્વિ-વાર્ષિક TIP અને પરિશિષ્ટોનો વિકાસ અને અપનાવો; આમાં ભાગીદાર એજન્સી અને ઉપ-પ્રાદેશિક ઇનપુટ સાથે પ્રોજેક્ટ પૂલ વિકસાવવા, પ્રોજેક્ટ પ્રાથમિકતા અને સ્કોરિંગ પ્રક્રિયા માર્ગદર્શિકા અનુસાર નવા પ્રોજેક્ટ્સને રેન્કિંગ આપવા, ડ્રાફ્ટ ટ્રાન્સપોર્ટેશન કેપિટલ પ્રોગ્રામ (TCP) પર વાટાઘાટો કરવા, ફેડરલ સર્ટિફિકેશન રિવ્યૂની ભલામણો અનુસાર સિસ્ટમ કામગીરીનું મૂલ્યાંકન અને રિપોર્ટિંગ, TIP વિકાસ પ્રક્રિયામાં જનતાને સામેલ કરવા, સમીક્ષા માટે TIP દસ્તાવેજો તૈયાર કરવા અને વિતરણ કરવા અને અભ્યાસ અને વિકાસ (S&D) કાર્યક્રમ તૈયાર કરવાનો સમાવેશ થાય છે.

IT વિભાગ CP501 સાથે સંકલન કરો – માઇક્રોસોફ્ટ એક્સેસથી SQL સર્વર પર TIP આર્કાઇવલ ડેટાને સ્થાનાંતરિત કરવા માટે IT વિભાગ સાથે સંકલન કરો.

સ્થાનિક પ્રોજેક્ટ વિકાસ

નાણાકીય વર્ષ 2027 અભ્યાસ અને વિશ્લેષણ સાથે ઉપપ્રાદેશિક સહાય LP602 – નાણાકીય વર્ષ 2026 અભ્યાસ અને વિશ્લેષણ કાર્યક્રમ (અગાઉ સ્થાનિક સલામતી કાર્યક્રમ અભ્યાસ અને વિશ્લેષણ ટેકનિકલ સહાય) પ્રોજેક્ટ માટે વધારાનું ભંડોળ, દરેક ઉપપ્રાંત માટે વિશિષ્ટ નેટવર્ક સ્કીનીંગ સૂચિ વિકસાવવા માટે સૌથી વર્તમાન ડેટાનો ઉપયોગ કરવા માટે.

FY 2027 SSEAP LP602 – સબરિજનલ સેફ્ટી એન્જિનિયરિંગ આસિસ્ટન્સ પ્રોગ્રામ (અગાઉ લોકલ સેફ્ટી એન્જિનિયરિંગ આસિસ્ટન્સ પ્રોગ્રામ) નાણાકીય વર્ષ 2025 SSIP/HRRRP પ્રોગ્રામમાં બાર પ્રોજેક્ટ્સ માટે પ્લાન સ્પષ્ટીકરણો અને અંદાજોના વિકાસમાં ડિઝાઇન સહાય પૂરી પાડે છે.

જાહેર અને બાહ્ય બાબતો[ફેરફાર કરો]

જાહેર સંડોવણી / આઉટરીય PA701 – સેન્ટ્રલ સ્ટાફ જોડાણને ટેકો આપવા અને નવીન આયોજન, અર્થપૂર્ણ રોકાણો અને પ્રાદેશિક સહયોગને પ્રકાશિત કરવા માટે એક નવા સંચાર સાધન તરીકે પોડકાસ્ટ લોન્ચ કરશે જે NJTPA ના મિશનને આગળ ધપાવે છે. પોડકાસ્ટ NJTPAની પ્રવૃત્તિઓ, કાર્યક્રમો અને અભ્યાસો વિશે સ્પષ્ટ, સુલભ માહિતી પ્રદાન કરશે, અને સમગ્ર પ્રદેશમાં ગતિશીલતા, સલામતી અને માળખાકીય સુવિધાઓને અસર કરતા મુદ્દાઓ પર એજન્સીના પેટાપ્રદેશોના દ્રષ્ટિકોણને શેર કરશે. આ પ્રયાસનો હેતુ NJTPAની ભૂમિકા વિશે જાહેર સમજ વધારવાનો અને આયોજનની પહેલ અને પ્રાદેશિક પ્રાથમિકતાઓ પર અપડેટ્સ શેર કરવા માટે વધારાનો માર્ગ પ્રદાન કરવાનો છે.

FY 2027 ઇનોવેટિવ પબ્લિક એન્જોજમેન્ટ PA701 – NJTPA રટગર્સ VTC ની તકનીકી સહાય સાથે એક્ટિવ ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાન રિફાઇનમેન્ટ માટે નવીન જાહેર પહોંચ હાથ ધરશે. આ પ્રયાસમાં અંતિમ અહેવાલ શામેલ હશે અને તેમાં અપનેક્સ્ટ નોર્થ જર્સી સલાહકાર જૂથની વિશિષ્ટ સગાઈનો સમાવેશ થાય છે, જે યોજનાના વિકાસમાં યુવાન પુખ્ત વયના લોકોની આવશ્યક ભાગીદારીની ખાતરી કરે છે.

ઇન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી

નેટવર્ક ડેવલપમેન્ટ, એડમિનિસ્ટ્રેશન એન્ડ સિક્યુરિટી IS801 — આઇટી સેવાઓ અને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સતત વિકસાવવામાં આવશે અને NJTPA સુરક્ષા, સંચાર અને સહયોગ સાધનો પર વ્યૂહાત્મક ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને સંચાલિત કરવામાં આવશે. વધુમાં, આઇટી ટેકનોલોજી બજેટ, ગવર્નન્સ ફ્રેમવર્ક અને પાલન પ્રક્રિયાઓ વિકસાવવામાં આવશે અને સંચાલિત કરવામાં આવશે.

એપ્લિકેશન ડેવલપમેન્ટ, એડમિનિસ્ટ્રેશન અને સપોર્ટ IS802 — સેન્ટ્રલ સ્ટાફ, પેટાપ્રદેશો અને ભાગીદાર એજન્સીઓ માટે પ્રોગ્રામિંગ સોલ્યુશન્સ અને સોફ્ટવેર ટૂલ્સ જાળવવામાં આવશે અને અદ્યતન રિપોર્ટિંગ, ડેટા એનાલિટિક્સ, સંચાર ક્ષમતાઓ અને વર્કફ્લોમાં કાર્યક્ષમતા પર ભાર મૂકીને વધુ વિકસાવવામાં આવશે. આમાં NJTPA ના ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઇમ્પ્રૂવમેન્ટ પ્રોગ્રામ માટે પ્રોજેક્ટ-ટ્રેકિંગ અને સ્કોરિંગ એપ્લિકેશન્સને સતત સમર્થન અને વૃદ્ધિ, તેમજ એજન્સીના એન્ટરપ્રાઇઝ UPWP ગ્રાન્ટ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમના બહુવિધ ઘટકોનો સમાવેશ થાય છે. SAP સપોર્ટ સેવાઓ NJTPA ની ERP સિસ્ટમ્સ અને નવા NJIT પ્લેટફોર્મ વચ્ચે ડેટા એકીકરણ સુધારવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરશે જેથી મહત્વપૂર્ણ માહિતીની ઝડપી અને વધુ વિશ્વસનીય એક્સેસ સુનિશ્ચિત કરી શકાય. આ પ્રોજેક્ટ સંપૂર્ણ કરારની દૃશ્યતા પ્રદાન કરવા, ગ્રાન્ટ એડમિનિસ્ટ્રેશન અને પ્રોજેક્ટ દેખરેખને મજબૂત કરવા માટે સિસ્ટમ ક્ષમતાઓમાં પણ વધારો કરશે. વધુમાં, સલાહકાર NJTPA ને અર્થપૂર્ણ પ્રદર્શન મેટ્રિક્સ અને એક્ઝિક્યુટિવ ડેશબોર્ડ્સ વિકસાવવામાં મદદ કરશે, નેતૃત્વને ઓપરેશનલ નિર્ણયોને માર્ગદર્શન આપવા અને પ્રોજેક્ટની પ્રગતિને મોનિટર કરવા માટે સ્પષ્ટ, કાર્યક્ષમ આંતરદૃષ્ટિ આપશે.

પહેલાનું કામ

આ UPWP , મોટે ભાગે, આ ક્ષેત્રમાં ભૂતકાળના પરિવહન આયોજન કાર્યનું વિસ્તરણ અને ચાલુ છે. કેટલાક કિસ્સાઓમાં, આ કાર્ય ચાલુ અને / અથવા ફરજિયાત પ્રક્રિયાનો એક ભાગ છે, જેમ કે વિવિધ એનજીટીપીએ સ્થાયી સમિતિઓ, ટ્રાફિક ડેટા સંગ્રહ, મોડેલ જાળવણી, હવાની ગુણવત્તા સુસંગતતા નિર્ધારણ, અથવા ટીઆઇપી અને એલઆરટીપી જાળવણી. અન્ય કિસ્સાઓમાં, તે એક ચોક્કસ પ્રોજેક્ટ અથવા કાર્ય છે જેમાં ચોક્કસ શરૂઆત અને અંત બિંદુઓ હોય છે, જેમ કે CMP ના વિકાસ, કોરિડોર અભ્યાસ પૂર્ણ કરવા અને ફેડરલ અને/અથવા રાજ્ય આયોજન પ્રાથમિકતાઓ, ભાર વિસ્તારો અને ધ્યેયો અને NJTPA ના લાંબા અંતરના પરિવહન આયોજન લક્ષ્યોને સંબોધવા માટેના ચોક્કસ કાર્યો. UPWP તૈયાર કરતી વખતે, NJDOT અને FHWA ટિપ્પણીઓનો વિચાર કરવા સહિત, તમામ ચાલુ અને કેરીઓવર કાર્યની સ્થિતિનું મૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું હતું.

પ્રકરણ II - પેટાપ્રાદેશિક આયોજન

પ્રકરણ II પ્રાદેશિક પરિવહન આયોજન અને પ્રોજેક્ટ વિકાસને ટેકો આપવા માટે સબરિજનલ પાસ-થ્રુ પ્રોગ્રામ્સ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા ફેડરલ ફંડેડ પ્લાનિંગ અને પ્રોજેક્ટ ડેવલપમેન્ટ વર્કનું વર્ણન કરે છે. નાણાકીય વર્ષ 2027 UPWP માટે NJTPA ના ફેડરલ ફાળવણીના આશરે 16 ટકા આગામી બે નાણાકીય વર્ષોમાં આ સ્થાનિક આયોજન કાર્યને ટેકો આપવા માટે પસાર કરવામાં આવશે અથવા ઉપયોગમાં લેવામાં આવશે. આમાં પ્રકરણ I માં દર્શાવેલ ઘણા કેન્દ્રીય સ્ટાફ પ્રોજેક્ટ્સનો પણ સમાવેશ થાય છે જે સ્થાનિક એજન્સીઓને સીધો ટેકો પૂરો પાડે છે.

પ્રકરણ II સબરિજનલ ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાનિંગ (STP) પ્રોગ્રામનું વર્ણન કરે છે, જે NJTPA ના પ્રાદેશિક પરિવહન આયોજન પ્રયાસોને ટેકો આપતી આવશ્યક પરિવહન-સંબંધિત આયોજન, પ્રોગ્રામિંગ અને વહીવટી પ્રવૃત્તિઓ માટે દરેક સભ્ય પેટાપ્રદેશને ફોર્મ્યુલા-આધારિત ભંડોળ પૂરું પાડે છે. NJTPA ઉપપ્રદેશો મહત્વપૂર્ણ આયોજન કાર્ય હાથ ધરવા અને મુખ્ય મુદ્દાઓ પર જાહેર ભાગીદારી અને ઇનપુટને સરળ બનાવવામાં કેન્દ્રીય સ્ટાફના મહત્વપૂર્ણ ભાગીદાર છે. STP કાર્યક્રમ સંઘીય, રાજ્ય અને પ્રાદેશિક પ્રાથમિકતાઓને સંબોધે છે.

પ્રકરણ II માં સબરિજનલ સ્ટડીઝ પ્રોગ્રામ (SSP) ની વિગતો પણ છે, જે એક સ્પર્ધાત્મક ગ્રાન્ટ પ્રોગ્રામ છે જે પેટાપ્રદેશો દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા આયોજન અભ્યાસ માટે ફેડરલ ભંડોળ પૂરું પાડે છે. દર વર્ષે એનજેટીપીએ બે વર્ષના અભ્યાસ માટે ઉમેદવારોની દરખાસ્તો પસંદ કરે છે જે પ્રાદેશિક ગતિશીલતા અને સુલભતાના મુદ્દાઓને સંબોધવા માટે પરિવહન સુધારણા વ્યૂહરચનાઓને સુધારે છે અને વિકસાવે છે. પાછલા વર્ષોમાં શરૂ કરાયેલા બે ઉપપ્રાદેશિક અભ્યાસો નાણાકીય વર્ષ 2027 માં ચાલુ રહેશે અને ભંડોળ માટે બે નવા અભ્યાસો પસંદ કરવામાં આવ્યા છે: હડસન કાઉન્ટી સ્કૂલ ઝોન સેફ્ટી સ્ટડી અને મોનમાઉથ કાઉન્ટી CPTHSTP.

પ્રકરણ III - ટ્રાન્સપોર્ટેશન મેનેજમેન્ટ એસોસિએશન (TMA)

પ્રકરણ III માં ટ્રાન્સપોર્ટેશન મેનેજમેન્ટ એસોસિએશન (TMA) વર્ક પ્રોગ્રામ છે. NJTPA આ કાર્ય કાર્યક્રમનું સંચાલન કરે છે, જે રાજ્યવ્યાપી પરિવહન માંગ વ્યવસ્થાપન પ્રવૃત્તિઓને સમર્થન આપવા માટે સમગ્ર ન્યુ જર્સીમાં TMA ની પ્રવૃત્તિઓનું માર્ગદર્શન આપે છે. આમાં મુસાફરો અને અન્ય મુસાફરોને એકલા ડ્રાઇવિંગ સિવાયની પસંદગીઓ કરવા માટે પ્રોત્સાહિત કરવા અને સક્ષમ કરવાનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં ટ્રાન્ઝિટ લેવું, એક સાથે સવારી કરવી, બાઇક ચલાવવું અથવા ચાલવું શામેલ છે; એમ્પ્લોયરોને નોન-ઓટો મુસાફરીને પ્રોત્સાહન આપવું અને ટેકો આપવો; બાંધકામ અને ઇવેન્ટ્સ વિશે માહિતી શેર કરવી જે મુસાફરી વિક્ષેપોનું કારણ બને છે; અને લોકોને હવાની ગુણવત્તા અને ઇવી વિશે શિક્ષિત કરવું.

વધુમાં, નાણાકીય વર્ષ 2027 દરમિયાન ટીએમએ સલામતી સંબંધિત કાર્યક્રમોમાં ભાગ લેશે જેમાં સંપૂર્ણ સ્ટ્રીટ્સ અમલીકરણ, સ્પીડ સ્ટડીઝ અને વોક / બાઇક ઓડિટ શામેલ છે, જે ગતિશીલતાની સમાન એક્સેસ પ્રદાન કરે છે જેથી એનજેટીપીએ ક્ષેત્રની દરેક વ્યક્તિ જ્યાં જવાની જરૂર છે ત્યાં પહોંચી શકે. વધુમાં, નાણાકીય વર્ષ 2027 દરમિયાન TMAs સલામતી સંબંધિત કાર્યક્રમોમાં ભાગ લેશે જેમાં કમ્પ્લીટ સ્ટ્રીટ્સ અમલીકરણ, સ્પીડ સ્ટડીઝ અને વોક/બાઇક ઓડિટનો સમાવેશ થાય છે, જે ગતિશીલતાની સમાન એક્સેસ પ્રદાન કરે છે જેથી NJTPA પ્રદેશના દરેક વ્યક્તિ જ્યાં જવાની જરૂર હોય ત્યાં પહોંચી શકે.

પ્રકરણ IV - અન્ય પ્રાદેશિક પરિવહન આયોજન પહેલ

પ્રકરણ IV અન્ય પ્રાદેશિક પરિવહન ભાગીદારીની ચર્ચા કરે છે અને આગામી S&D પ્રોગ્રામ માટે પ્લેસહોલ્ડરનો સમાવેશ કરે છે, જે મેટ્રોપોલિટન પરિવહન આયોજન પ્રક્રિયાના પરિણામે પ્રોજેક્ટ આયોજન અને વિકાસ કાર્યનું શેડ્યૂલ છે. આ પ્રક્રિયામાંથી ઉદ્ભવતા પ્રોજેક્ટ ખ્યાલો TIPમાં સમાવેશ માટે પાત્ર હોઈ શકે છે.

પ્રકરણ IV ભંડોળના સ્ત્રોતને ધ્યાનમાં લીધા વિના, તમામ પ્રાદેશિક બિન-એનજેટીપીએ-ભંડોળવાળા પરિવહન અને પરિવહન-સંબંધિત આયોજન કાર્ય અથવા પ્રવૃત્તિઓ (પરિવહન-સંબંધિત હવા ગુણવત્તા આયોજન સહિત) નું

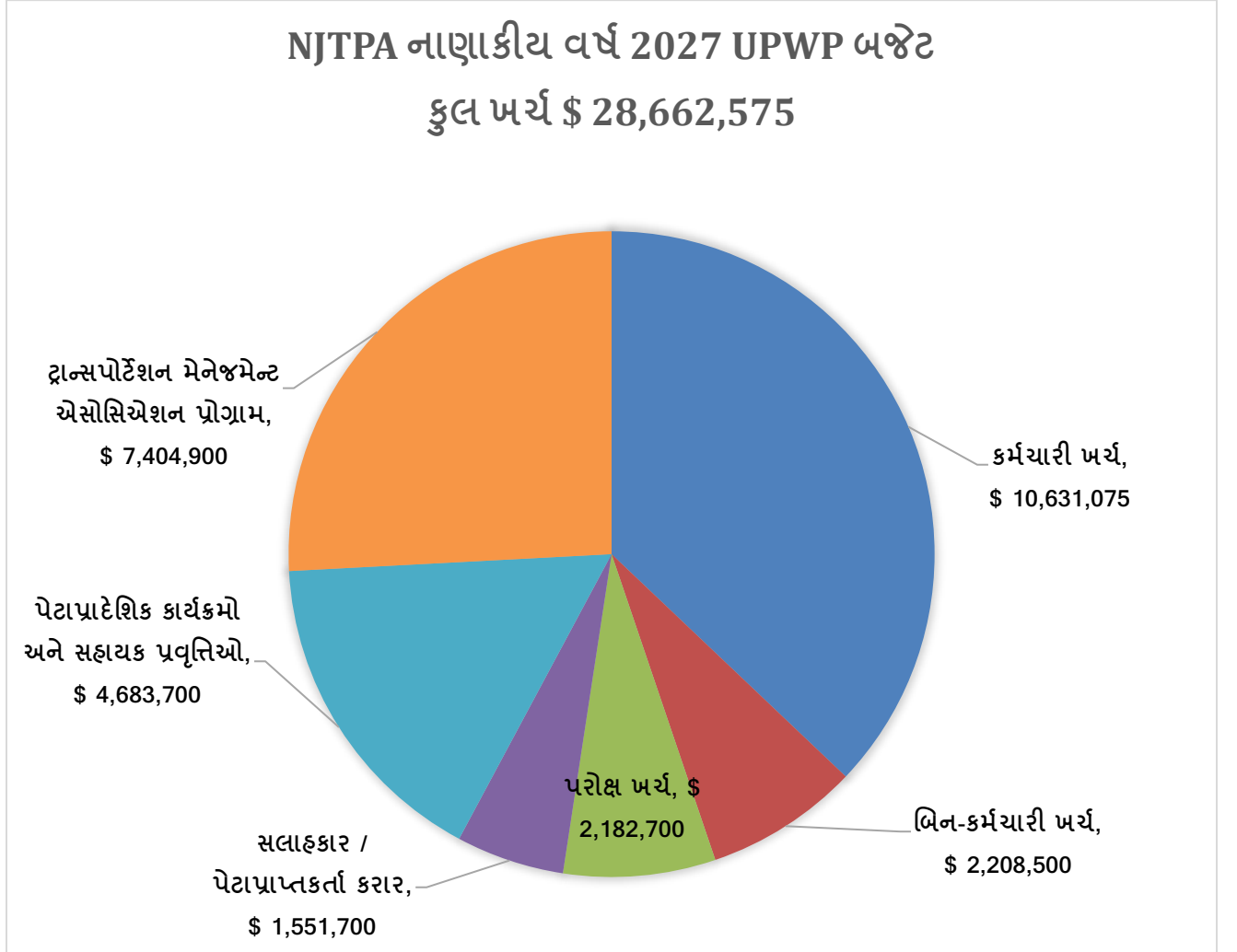
વર્ણન પણ પ્રદાન કરે છે. તેમાં એનજીડીઓટી, એનજે ટ્રાન્ઝિટ, ન્યૂ જર્સી ટર્નપાઇક ઓથોરિટી અને પોર્ટ ઓથોરિટી દ્વારા સંબંધિત કાર્યનો સમાવેશ થાય છે.

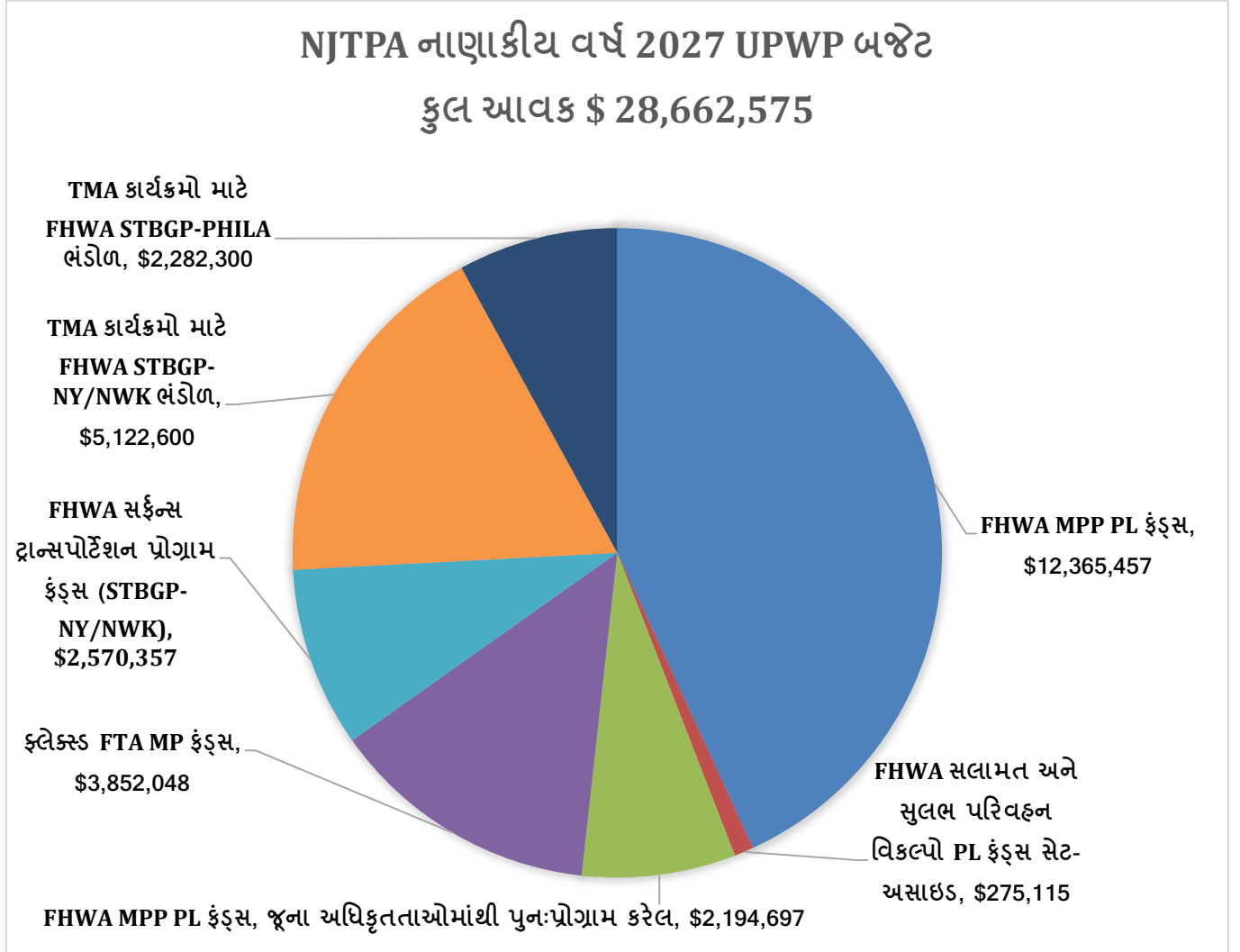
નાણાકીય વર્ષ 2027 વર્ક પ્રોગ્રામ બજેટ

પરંપરાગત રીતે, MPO પ્રવૃત્તિઓ માટે ભંડોળ USDOT દ્વારા પૂરું પાડવામાં આવે છે, ખાસ કરીને FHWA અને FTA દ્વારા. આ ભંડોળમાં FHWA મેટ્રોપોલિટન પ્લાનિંગ પ્રોગ્રામ (PL) ફંડ્સ, FTA સેક્શન 5303/5305(d) મેટ્રોપોલિટન પ્લાનિંગ ફંડ્સ FHWA સાથે જોડાયેલા છે, અને FHWA સરફેસ ટ્રાન્સપોર્ટેશન બ્લોક ગ્રાન્ટ પ્રોગ્રામ (STBGP) ફંડ્સનો સમાવેશ થાય છે.

NJTPA ના નાણાકીય વર્ષ 2027 કાર્ય કાર્યક્રમ માટે કુલ બજેટ (પહેલાના UPWPs અને સબરિજનલ સેફ્ટી ઇમ્પ્રુવમેન્ટ પ્રોગ્રામ માટે અલગ ફેડરલ કરારો દ્વારા ભંડોળ પૂરું પાડવામાં આવેલા મૂડી પ્રોજેક્ટ્સમાંથી ચાલુ રહેલા સલાહકાર પ્રવૃત્તિઓ અને પેટા કરારો શામેલ નથી) \$28,662,575 છે. આકૃતિ 1 અને 2 ખર્ચ અને અપેક્ષિત આવક દ્વારા બજેટના ભંગાણ દર્શાવે છે. કોષ્ટક એ પ્રોગ્રામ વિસ્તાર અને કાર્ય પ્રવૃત્તિ દ્વારા બજેટ બતાવે છે. કોષ્ટક B નવા નાણાકીય વર્ષ 2027 ના કરાર આધારિત પ્રોજેક્ટ્સ (કન્સલ્ટન્ટ સર્વિસ, સબપ્રાપ્તકર્તાઓ અને પાસ-થ્રુ પ્રોગ્રામ્સ) ની યાદી પ્રદાન કરે છે, કોષ્ટક C અગાઉના UPWPs થી ચાલુ રહેલા સલાહકાર પ્રોજેક્ટ્સ અને પેટા કોન્ટ્રાક્ટ્સની યાદી પ્રદાન કરે છે, અને કોષ્ટક D NJTPA સબરિજનલ સેફ્ટી ઇમ્પ્રુવમેન્ટ પ્રોગ્રામ દ્વારા સંચાલિત નવા અને ચાલુ મૂડી પ્રોજેક્ટ્સનો સારાંશ પ્રદાન કરે છે. બજેટની વધુ વિગતો નાણાકીય વર્ષ 2027 UPWP બજેટ બુકમાં આપવામાં આવી છે.

આકૃતિ 1 - નાણાકીય વર્ષ 2027 UPWP ખર્ચ





કોષ્ટક A

NJTPA નાણાકીય વર્ષ 2027 UPWP બજેટ

પ્રોગ્રામ એરિયા અને કાર્યો દ્વારા ખર્ચનો સારાંશ - ખર્ચ

કાર્યક્રમ વિસ્તાર	કાર્ય ID - કાર્ય પ્રવૃત્તિ	FTE	ખર્ચ				કુલ
			કર્મચારી ખર્ચ[ફેરફાર કરો]	બિન-કર્મચારી ખર્ચ[ફેરફાર કરો]	પરોક્ષ ખર્ચ	કરાર	
યુનિફાઇડ પ્લાનિંગ વર્ક પ્રોગ્રામ	WP101 - UPWP વહીવટ	6.3	\$1,004,534	\$208,682	\$206,244		\$1,419,460
	WP102 અનુદાન અને કરાર વહીવટ	4.6	\$759,596	\$157,779	\$155,955		\$1,073,350
સિસ્ટમ્સ પ્લાનિંગ	SP201 - કામગીરીના માપદંડો અને ડેટા	1.4	\$245,824	\$51,067	\$50,471		\$347,362
	SP202 - મોડેલિંગ અને આગાહી	2.3	\$323,480	\$67,200	\$66,415	\$150,200	\$607,294
	SP203 - ભીડભાડનું વ્યવસ્થાપન પ્રક્રિયા	1.7	\$243,925	\$50,673	\$50,081		\$344,679
	SP204 - પર્ફોર્મન્સ બેઝ્ડ એડવાન્સમેન્ટ	1.3	\$217,336	\$45,149	\$44,622		\$307,107
	SP205 - એર ક્વોલિટી પ્લાનિંગ અને સુસંગતતા વિશ્લેષણ	1.5	\$263,515	\$ 54m 743	\$54,103	\$550,600	\$922,961
	SP206 - GIS, ડેટા સંસાધનો અને આયોજન સાધનો	2.1	\$293,620	\$60,997	\$60,284		\$414,901
	SP207 - ટ્રાન્સપોર્ટેશન ટેકનોલોજી અને ઓપરેશન્સ પ્લાનિંગ	1.3	\$216,975	\$45,074	\$44,548	\$600,600	\$907,197
પ્રાદેશિક આયોજન	RP301 - લોગ રેન્જ પ્લાનિંગ	0.9	\$130,020	\$270,010	\$26,695		\$183,725
	RP 302 - પ્લાનિંગ સ્ટડીઝ	1.7	\$229,680	\$47,714	\$47,156		\$324,550
	RP 303 - સલામતી આયોજન	1.5	\$205,605	\$42,712	\$42,213		\$290,531
	RP 304 - સબરિજનલ પાસ-થ્રુ પ્રોગ્રામ્સ	1.9	\$264,570	\$54,962	\$54,320	\$3,407,300	\$3,781,151
	RP 305 - ગતિશીલતા કાર્યક્રમો	1.4	\$208,950	\$43,407	\$42,900	\$7,404,900	\$7,700,157
	RP306 - પર્યાવરણીય પ્રદૂષણ ઘટાડવા અને સ્થિતિસ્થાપકતા	2.1	\$295,730	\$61,435	\$60,717		\$417,882
	RP307 - રહેવાલાયક સમુદાયોનું આયોજન	2.5	\$408,140	\$84,787	\$83,797	\$375,500	\$952,224
નૂર આયોજન	FP 401 - નૂર આયોજન અને સંકલન	2.9	\$500,643	\$104,004	\$102,789	\$350,400	\$1,057,835
કેપિટલ પ્રોગ્રામિંગ	CP501 - પરિવહન સુધારણા કાર્યક્રમ	2.9	\$721,962	\$149,980	\$148,228		\$1,020,171
સ્થાનિક પ્રોજેક્ટ વિકાસ	LP 601 - લોકલ કેપિટલ પ્રોજેક્ટ ડિલિવરી પ્રોગ્રામ	2.3	\$400,236	\$831,145	\$82,174		\$565,555
	LP 602 - સ્થાનિક સલામતી કાર્યક્રમ	4.1	\$659,896	\$137,087	\$135,485	\$300,300	\$1,232,768

	LP603 - શાળાના પરિવહન વિકલ્પો અને સલામત માર્ગો	0.5	\$85,424	\$17,746	\$17,539		\$120,709
જાહેર અને વિદેશ બાબતોફેરફાર કરો]	PA701 - જાહેર સંડોવણી / આઉટરીચ	8.0	\$1,110,450	\$230,685	\$227,990	\$100,100	\$1,669,225
	PA702 - સમિતિ સપોર્ટ	2.3	\$437,157	\$90,815	\$89,754		\$617,726
	PA703 - આંતરએજન્સી સહયોગ અને બાહ્ય બાબતો	1.2	\$281,767	\$58,534	\$57,850		\$398,152
માહિતી સિસ્ટમ્સ	IS801 - માહિતી સિસ્ટમ્સ સપોર્ટ અને વિકાસ	2.6	\$464,130	\$96,418	\$95,292		\$655,840
	IS802 - એપ્લિકેશન્સ, સૉફ્ટવેર અને ડેટાબેઝ વિકાસ	2.9	\$657,910	\$136,674	\$135,078	\$400,400	\$1,330,062
	કુલ	65.2	\$10,631,075	\$2,208,500	\$2,182,700	\$13,640,300	\$28,622,575

કોષ્ટક B

NJTPA નાણાકીય વર્ષ 2027 UPWP બજેટ નવા કરાર/કન્સલ્ટન્ટ પ્રોજેક્ટ્સ

ન્યૂ FY 2027 UPWP પ્રોજેક્ટ્સ - ટાસ્ક ઓર્ડર PL-NJ-27-01

કાર્ય ID	કાર્ય ક્રિયા	બજેટ લાઇન વસ્તુ	કોન્ટ્રાક્ટ બજેટ	કુલ પ્રોજેક્ટ બજેટ	અસરકારક લંડોળનો સમયગાળો
નાણાકીય વર્ષ 2027 સલાહકાર / પેટાપ્રાપ્તકર્તા પેટાકરાર (પ્રકરણ 1)					
SP 202.004.27	નાણાકીય વર્ષ 2027 NJTPA ટ્રાવેલ મોડેલ એપ્લિકેશન્સ	ઉપમેળવનાર	\$150,000	\$150,200	7/1/26-6/30/27
SP 205.001.27	નાણાકીય વર્ષ 2027 હવાની ગુણવત્તા સુસંગતતા નિર્ધારણ અને પ્રાદેશિક ઉત્સર્જન મોડેલિંગ	સલાહકાર	\$550,000	\$550,600	7/1/26-6/30/29
SP 207.003.27	ટ્રાફિક સિગ્નલ એસેટ મેનેજમેન્ટ પાયલોટ	સલાહકાર	\$600,000	\$600,600	7/1/26-6/30/29
RP 307.002.27	નાણાકીય વર્ષ 2027 વાઇબ્રન્ટ સમુદાયો પહેલ	ઉપમેળવનાર	\$225,000	\$225,300	7/1/26-6/30/27
RP 307.008.27	ડેટોન નેબરહુડ ટ્રાન્ઝિટ રિડેવલપમેન્ટ	ઉપમેળવનાર	\$150,000	\$150,200	7/1/26-6/30/28
FP 401.004.27	ઇ-કોમર્સ ડિલિવરી શમન	ઉપમેળવનાર	\$350,000	\$350,400	7/1/26-6/30/28
LP 602.002.27	નાણાકીય વર્ષ 2027 અભ્યાસ અને વિશ્લેષણ સાથે પેટાપ્રાદેશિક સહાય	સલાહકાર	\$300,000	\$300,300	7/1/26-6/30/28
PA701.001.27	નાણાકીય વર્ષ 2027 નવીન જાહેર જોડાણ	ઉપમેળવનાર	\$100,000	\$100,100	7/1/26-6/30/27
IS802.001.27	નાણાકીય વર્ષ 2027 SAP સપોર્ટ સેવાઓ	સલાહકાર	\$400,000	\$400,400	7/1/26-6/30/28
સબટોટલ - કન્સલ્ટન્ટ/સબરિસીવર કોન્ટ્રાક્ટ			\$2,825,000	\$2,828,100	

નાણાકીય વર્ષ 2027 સબરિજનલ ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાનિંગ પ્રોગ્રામ (પ્રકરણ II)					
RP 304.001.27.01	બર્ગન કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$262,705	\$262,969	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.02	એસેક્સ કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$181,207.50	\$181,390	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.03	હડસન કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$156,620	\$156,778	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.04	હન્ટર્ડન કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$103,762.50	\$103,867	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.05	જેસી સિટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$128,162.50	\$128,291	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.06	મિડલસેક્સ કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$243,213.75	\$243,459	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.07	મોનમાઉથ કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$206,487.50	\$206,695	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.08	મોરિસ કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$178,228.75	\$178,408	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.09	નેવાર્ક નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$134,208.75	\$134,344	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.10	ઓશન કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$195,476.25	\$195,673	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.11	પેસેઇક કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$180,060	180,241	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.12	સમરસેટ કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$143,682.50	\$143,827	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.13	સસેક્સ કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$108,042.50	\$108,151	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.14	યુનિયન કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$187,277.50	187,466	7/1/26-6/30/27
RP 304.001.27.15	વોરન કાઉન્ટી નાણાકીય વર્ષ 2027 STP પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$99,740	99,840	7/1/26-6/30/27
સબટોટલ - સબરિજનલ ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાનિંગ પ્રોગ્રામ			\$2,508,875	\$2,511,400	

નાણાકીય વર્ષ 2027-2028 સબરિજનલ સ્ટડીઝ પ્રોગ્રામ (પ્રકરણ II)					
RP 304.003.27.01	હડસન કાઉન્ટી સ્કૂલ ઝોન સેફ્ટી સ્ટડી	પાસ-થુ	\$420,000	\$420,400	7/1/26-6/30/28
RP 304.003.27.02	મોનમાઉથ કાઉન્ટી કોઓર્ડિનેટેડ પબ્લિક ટ્રાન્ઝિટ હ્યુમન સર્વિસીસ ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાન	પાસ-થુ	\$475,000	\$475,500	7/1/26-6/30/28

સબટોટલ - સબરિજનલ સ્ટડીઝ પ્રોગ્રામ			\$895,000	\$895,900	
નાણાકીય વર્ષ 2027 ટ્રાન્સપોર્ટેશન મેનેજમેન્ટ એસોસિએશન પ્રોગ્રામ (પ્રકરણ III)					
RP 305.001.27.01	મોશન નાણાકીય વર્ષ 2027 TMA પ્રોગ્રામમાં માર્ગો	પાસ-થુ	\$1,098,250	\$1,099,300	7/1/26-6/30/27
RP 305.001.27.02	કોસ કાઉન્ટી કનેક્શન નાણાકીય વર્ષ 2027 TMA પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$1,276,002	\$1,277,300	7/1/26-6/30/27
RP 305.001.27.03	ઇઝેડરાઇડ નાણાકીય વર્ષ 2027 TMA પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$1,615,750	\$1,617,400	7/1/26-6/30/27
RP 305.001.27.04	ગોહન્ટર્ન નાણાકીય વર્ષ 2027 TMA પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$529,000	\$529,500	7/1/26-6/30/27
RP 305.001.27.05	ગ્રેટર મર્સર નાણાકીય વર્ષ 2027 TMA પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$1,003,998	\$1,005,000	7/1/26-6/30/27
RP 305.001.27.06	હડસન એફવાય 2027 TMA પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$598,000	\$598,600	7/1/26-6/30/27
RP 305.001.27.07	મિડલસેક્સ મૂવિંગ નાણાકીય વર્ષ 2027 MA પ્રોગ્રામ ચાલુ રાખો	પાસ-થુ	\$713,000	\$713,700	7/1/26-6/30/27
RP 305.001.27.08	રાઇડવાઇઝ નાણાકીય વર્ષ 2027 TMA પ્રોગ્રામ	પાસ-થુ	\$563,500	\$564,100	7/1/26-6/30/27
સબટોટલ - TMA પ્રોગ્રામ્સ			\$7,397,500	\$7,404,900	
			કુલ	\$13,626,375	\$13,640,300

કોષ્ટક C

NJTPA નાણાકીય વર્ષ 20207 UPWP બજેટ

UPWP પ્રોજેક્ટ્સ ચાલુ રાખવા માટે અગાઉના નાણાકીય વર્ષમાં અધિકૃત ભંડોળ

કન્ટિન્યુઇંગ કન્સલ્ટન્ટ કોન્ટ્રાક્ટ પ્રોજેક્ટ	કાર્ય નં.	બજેટ	અસરકારક ભંડોળનો સમયગાળો	એનજીડીઓટી ટાસ્ક ઓર્ડર નં.
નાણાકીય વર્ષ 2026 વર્ક પ્રોગ્રામ				
સેન્ટ્રલ સ્ટાફ કન્સલ્ટન્ટ એક્ટિવિટીઝ (પ્રકરણ I)				
સક્રિય પરિવહન યોજના શુદ્ધિકરણ	આરપી 302.001.26	\$401,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
સેફ સ્ટ્રીટ્સ એન્ડ રોડ્સ ફોર ઓલ એડવાન્સમેન્ટ પ્રોગ્રામ	RP 303.002.26	\$350,900	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
ઉભરતા કેન્દ્રો માટે નાણાકીય વર્ષ 2026 આયોજન	RP 307.001.26	\$551,400	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
નાણાકીય વર્ષ 2026 સંપૂર્ણ સ્ટ્રીટ્સ તકનીકી સહાય	RP 307.003.26	\$240,600	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
નાણાકીય વર્ષ 2026 લોકલ કન્સેપ્ટ ડેવલપમેન્ટ સ્ટડીઝ	LP 601.001.26	\$4,010,000	7/1/25-6/30/28	PL-NJ-26-01
નાણાકીય વર્ષ 2026 અભ્યાસ અને વિશ્લેષણ સાથે પેટા પ્રાદેશિક સહાય	LP 206.002.26	\$1,704,300	7/1/25-6/30/28	PL-NJ-26-01
નાણાકીય વર્ષ 2026 UPWP મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ સર્પોર્ટ	IS802.001.26	\$381,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
નાણાકીય વર્ષ 2026-2027 સબરિજનલ સ્ટડીઝ પ્રોગ્રામ (પ્રકરણ II)				
મિડલસેક્સ કાઉન્ટી ટ્રાન્સપોર્ટેશન એન્ડ મોબિલિટી પ્લાન	RP 304.003.26.01	\$401,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
પેસેઇક કાઉન્ટી અર્બન કોર ટ્રાફિક સ્ટડી	RP 304.003.26.02	\$416,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
કુલ: નાણાકીય વર્ષ 2026 UPWP કરાર પ્રવૃત્તિઓ		\$8,456,200		
નાણાકીય વર્ષ 2025 વર્ક પ્રોગ્રામ				
સેન્ટ્રલ સ્ટાફ કન્સલ્ટન્ટ એક્ટિવિટીઝ (પ્રકરણ I)				
નાણાકીય વર્ષ 2025 હવાની ગુણવત્તા સુસંગતતા નિર્ધારણ અને પ્રાદેશિક ઉત્સર્જન મોડેલિંગ	SP 205.001.25	\$702,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
નાણાકીય વર્ષ 2025 સ્ટ્રીટ્સ કન્સેપ્ટ્યુઅલાઇઝેશન પાયલોટ સંપૂર્ણ	RP 307.005.25	\$501,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
નાણાકીય વર્ષ 2025 ફેઇટ કોન્સેપ્ટ ડેવલપમેન્ટ સ્ટડીઝ	FP 401.001.25	\$1,504,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
સલામતી મૂલ્યાંકન અને રાહદારીઓની ગણતરી અપડેટ	LP 502.003.25	\$1,003,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
વેબસાઇટ પ્લેટફોર્મ સુધારો	PA701.003.25	\$300,000	10/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01

કુલ: નાણાકીય વર્ષ 2025 UPWP કરાર પ્રવૃત્તિઓ	\$4,010,000
કુલ: ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સ	\$12,466,200

કોષ્ટક D

NJTPA FY 2027 સબરિજનલ સેફ્ટી ઇમ્પ્રુવમેન્ટ પ્રોગ્રામ

મૂડી પ્રોજેક્ટ્સનો સારાંશ

NJTPA સબરિજનલ સેફ્ટી ઇમ્પ્રુવમેન્ટ પ્રોગ્રામ, કેપિટલ પ્રોજેક્ટ્સ	પ્રોગ્રામ બજેટ
FHWA STBGP ફંડ્સ - નાણાકીય વર્ષ 2027 સબરિજનલ એન્જિનિયરિંગ સહાય કાર્યક્રમ (STIP DB# 04314)	\$15,500,000
FHWA HSIP ફંડ્સ - નાણાકીય વર્ષ 2026 ટ્રેઇલ કોર્સિંગ્સ પર પાયલોટ સલામતી સુધારાઓ (STIP DB# 04314)	\$600,000
FHWA HSIP ફંડ્સ - નાણાકીય વર્ષ 2025 સ્થાનિક સલામતી ઇજનેરી સહાય કાર્યક્રમ (STIP DB# 04314)	\$17,564,636
FHWA HSIP ફંડ્સ - નાણાકીય વર્ષ 2020 સ્થાનિક સલામતી ઇજનેરી સહાય કાર્યક્રમ (STIP DB# 04314)	\$14,122,787
FHWA HSIP ફંડ્સ - નાણાકીય વર્ષ 2018 સ્થાનિક સલામતી ઇજનેરી સહાય કાર્યક્રમ (STIP DB# 04314)	\$11,189,359
FHWA HSIP ફંડ્સ - નાણાકીય વર્ષ 2016-2017 સ્થાનિક સલામતી ઇજનેરી સહાય કાર્યક્રમ (STIP DB# 04314)	\$8,419,833

નોંધો:

- જોકે સેન્ટ્રલ સ્ટાફ NJTPA સબરિજનલ સેફ્ટી ઇમ્પ્રુવમેન્ટ પ્રોગ્રામનું સંચાલન અને સમર્થન કરે છે અને UPWP દ્વારા સલામતી આયોજન પહેલનું સંચાલન કરે છે, સલાહકાર સમર્થિત મૂડી પ્રોજેક્ટ્સ (પ્રારંભિક ઇજનેરી (PE) અને અંતિમ ડિઝાઇન (FD) કાર્યના તબક્કાઓ) માટે ભંડોળ અધિકૃતતા અલગ ફેડરલ ગ્રાન્ટ એવોર્ડ્સ દ્વારા જારી કરવામાં આવે છે જે વિવિધ અધિકૃતતા આવશ્યકતાઓ અને સમયપત્રકનું પાલન કરે છે અને તેથી, UPWP બજેટમાં સમાવિષ્ટ નથી.
- NJTPA સબરિજનલ સેફ્ટી ઇમ્પ્રુવમેન્ટ પ્રોગ્રામ (અગાઉ સ્થાનિક સેફ્ટી પ્રોગ્રામ) અને આ પ્રોગ્રામ હેઠળ અધિકૃત તેના મૂડી પ્રોજેક્ટ્સની વધુ વિગતો UPWP ના પ્રકરણ I માં, ટાસ્ક LP 602 હેઠળ અને NJTPA ના UPWP વેબપેજ પર <https://njtpa.org/subregional-safety-high-risk-rural-roads/> અને <https://njtpa.org/upwp/> પર મળી શકે છે.
- HSIP નાણાકીય વર્ષ 2024 લોકલ સેફ્ટી એન્જિનિયરિંગ આસિસ્ટન્સ પ્રોગ્રામ (LSEAP) ના બજેટમાં PE માટે વર્તમાન અધિકૃતતાઓનો સમાવેશ થાય છે.
- HSIP નાણાકીય વર્ષ 2020 LSEAP ના બજેટમાં PE અને FD માટે વર્તમાન અધિકૃતતાઓનો સમાવેશ થાય છે (ત્રણ પ્રોજેક્ટ્સ FD માં આગળ વધ્યા છે: (PL-NJ-22-02, PL-NJ-22-03 અને PL-NJ-22-04).

5. HSIP નાણાકીય વર્ષ 2018 LSEAP ના બજેટમાં PE અને FD માટે વર્તમાન અધિકૃતતાઓનો સમાવેશ થાય છે (છ પ્રોજેક્ટ્સ FD માં આગળ વધ્યા છે:) PL-NJ-19-04, PL-NJ-19-05, PL-NJ-19-06, PL-NJ-19-07, PL-NJ-19-09 અને NJ-PL-19-12).
6. HSIP નાણાકીય વર્ષ 2017 LSEAP ના બજેટમાં PE અને FD માટે વર્તમાન અધિકૃતતાનો સમાવેશ થાય છે.