

2027 회계연도 통합 계획 작업 프로그램

요약

2027 □□□□ UPWP□ □□□ □□ □□□ □□ □□□□□ (IIJA) □ □ □□ □□□□ MPO□
□□□ □□ □□ □□ □□□ □□□□ □□ □□□□□ :

1. **교통 필요와 우선순위에 관한 효과적인 의사결정** 환경을 마련하세요. 이 기능은 주로 상임위원회인 기획 및 경제 개발 위원회, 프로젝트 우선순위 위원회, 화물 이니셔티브 위원회, 지역 교통 자문 위원회(하위 지역 기획자 및 엔지니어로 구성)와 지역 관계자, 교통 이해관계자 및 대중에 대한 홍보를 통해 지원됩니다.
2. **교통 개선 옵션을 식별하고 평가하세요.** 이는 데이터 분석, 혼잡 관리 프로세스(CMP), 복도 및 기타 특수 연구, 그리고 일반 계획 방법의 적용을 통해 지원됩니다.
3. **20+ 년의 범위를 가진 대도시 교통 계획을 준비하고 유지합니다.** NJTPA 이사회는 2025년 9월 8일에 현재의 LRTP를 채택했습니다.
4. **LRTP에서 도출된 프로젝트 우선순위를 식별하는 재정적으로 제약된 교통 개선 프로그램(TIP)을 개발합니다.** NJTPA는 2025년 9월 8일 현행 2026-2029 회계연도 팁을 채택했습니다. 2027 회계연도부터 직원들은 2028-2031 회계연도 TIP 개발을 시작할 예정입니다.
5. **성과 측정 목표를 식별** 그리고 구현된 프로젝트가 그 목표를 어떻게 달성하고 있는지 모니터링합니다. NJTPA는 2027 회계연도 UPWP에서 이 기능을 지원하는 두 가지 주요 임무를 가지고 있습니다: 성과 측정 및 데이터 및 성과 기반 발전.
6. **대중** 위에 언급한 핵심 기능과 관련된 노력에 참여시키세요.

UPWP□ □□ □□□□ NJTPA□ □□ □□ □□ □ □□□ □□□□ □□□□ □□□
□□□□□. □□□□ □□ □□ □□ □ □□ □□□□ □□, □□ □□□□ □□□ □ □□
□□□□ □□□ □□□□□; □□□ □□ □/□□□ MPO □ □□ □□□ □□ □ □□□ □□□
□□□□ □□ □□□□□ □□□□□.

□□□ □□□ □□, UPWP□ □□ □□□ □□ □□□ □□□ □□ □□ □□□ □□□ □ □□
□□ □□□□ □□□ □□□ □□□□□.

□ □ □ □ □ □

□□□□ □□ MPO□ "□□□□□ □□□□□ □□□□□" □□ □□ (3C □□□□□□ □□)□
□□□□ □□□. □ □□□□□ □□□□□, MPO□ □ □□□□□, □□ □ □□□□□ [□□ □□ □□ □□](#)
□□ □ □□□ □□□□ □□□□. 2027 □□□□ UPWP□ □□ □□ □ 4□ 3□ MPO□ □□
□□□□ □□ □□□□□ □□□□ □□□□ □□□□□. □□, □ □□ □□□□□ □□ □□ □□
□□ □□□ □□□ □□□□□.

□□□ □□ □□□ □□ □□ □□□ □□□□ □□□□ □ □□ □□ □□□□ □□□□
□□□□. □□□□ □□ □□ □□ □□□ □□□□ □□□□□, □□ □ □□ □□ □□, □□□□ □ □□

2027 **PA701** – NJTPA VTC . UpNext .

IS801

IS801 – IT NJTPA IT .

IS802 – NJTPA UPWP SAP NJTPA ERP NJIT .

UPWP

UPWP NJTPA TIP LRTP CMP NJTPA UPWP NJDOT FHWA .

2 -

2 2027 UPWP NJTPA 16 % 2 1 .

2 NJTPA 2027 STP

2 SSP NJTPA 2027 CPTHSTP

3 - TMA

3 TMA NJTPA

2027 TMA NJTPA CPTHSTP

4 -

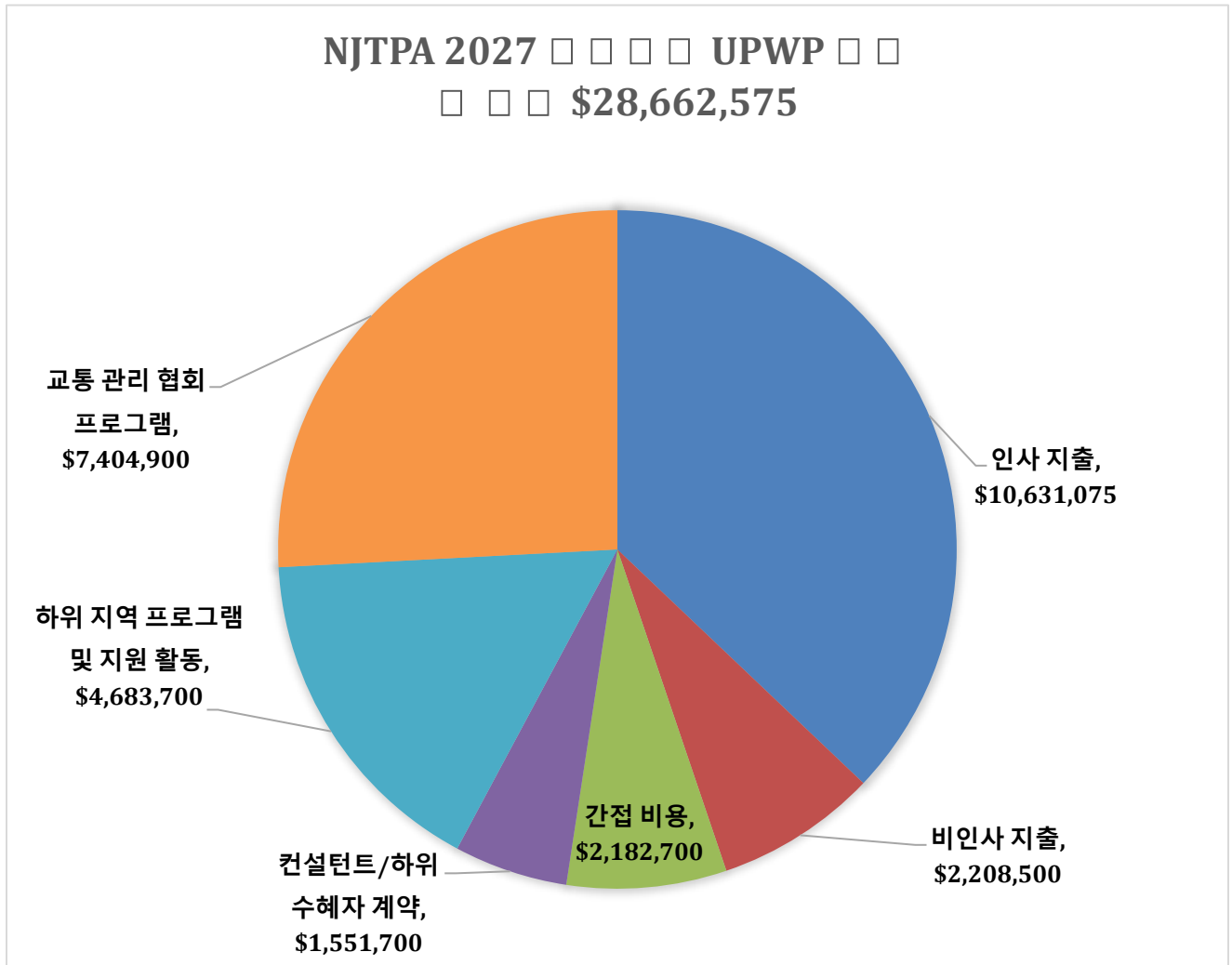
4 S&D TIP

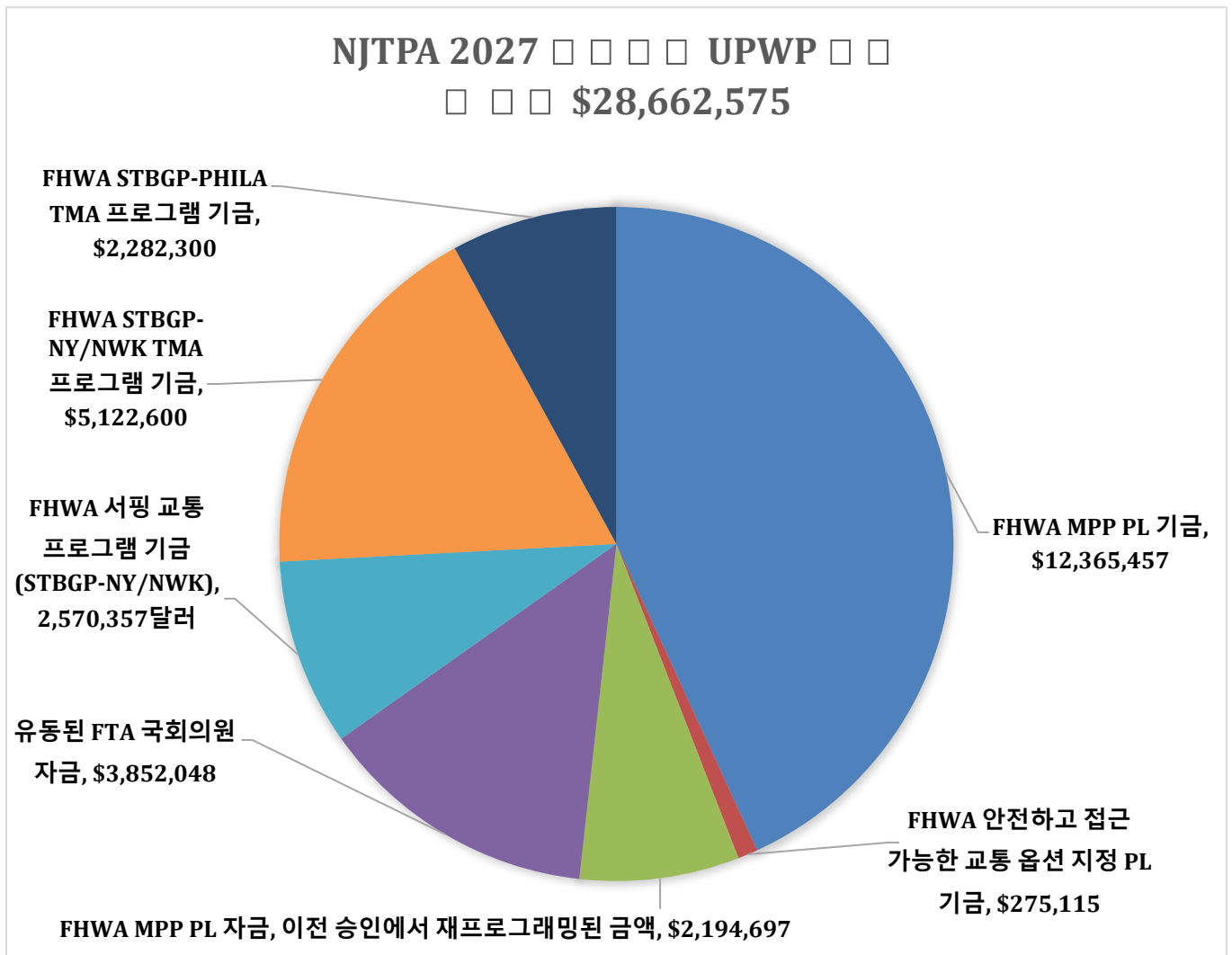
4 NJTPA NJDOT, NJ TRANSIT

2027 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ MPO □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ USDOT, □ □ FHWA □ FTA □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ . □ □ □ □ □ FHWA □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ (PL) □ □ , FTA □ □ 5303/5305(d) □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ FHWA □ □ □ □ □ □ , □ □ □ □ FHWA □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ (STBGP) □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ .

NJTPA 2027 회계연도 작업 프로그램의 총 예산(이전 UPWP에서 이어진 컨설턴트 활동 및 하도급 사업 및 하위 지역 안전 개선 프로그램을 위한 별도의 연방 협약을 통해 자금을 지원받은 자본 프로젝트 제외)은 28,662,575달러입니다. 표 1과 2는 예산의 지출 및 예상 수입 내역을 보여줍니다. 표 A는 프로그램 분야별 예산과 과제별 활동을 보여줍니다. 표 B는 2027 회계연도 신규 계약 프로젝트(컨설턴트 지원, 하위 수혜자, 패스스루 프로그램) 목록을 제공하며, 표 C는 이전 UPWP에서 이어진 컨설턴트 프로젝트 및 하도급 사업 목록을, 표 D는 NJTPA 하위 지역 안전 개선 프로그램을 통해 관리하는 신규 및 지속 자본 프로젝트 요약을 제공합니다. 예산에 대한 추가 세부 사항은 2027 회계연도 UPWP 예산 책에 제공되어 있습니다.





NJTPA 2027 회계연도 UPWP 예산

프로그램 분야별 비용 요약 - 지출

프로그램 분야	작업 ID - 작업 활동	정규 직	비용				총
			인력 지출	비인적 지출	간접 비용	계약	
통합 계획 작업 프로그램	WP101 - UPWP 행정	6.3	\$1,004,534	\$208,682	\$206,244		\$1,419,460
	WP102 보조금 및 계약 관리	4.6	\$759,596	\$157,779	\$155,955		\$1,073,350
시스템 계획	SP201 - 성과 측정 및 데이터	1.4	\$245,824	\$51,067	\$50,471		\$347,362
	SP202 - 모델링 및 예측	2.3	\$323,480	\$67,200	\$66,415	\$150,200	\$607,294
	SP203 - 혼잡 관리 프로세스	1.7	\$243,925	\$50,673	\$50,081		\$344,679
	SP204 - 성과 기반 발전	1.3	\$217,336	\$45,149	\$44,622		\$307,107
	SP205 - 대기질 계획 및 적합성 분석	1.5	\$263,515	\$54,743	\$54,103	\$550,600	\$922,961
	SP206 - GIS, 데이터 자원 및 계획 도구	2.1	\$293,620	\$60,997	\$60,284		\$414,901
	SP207 - 교통 기술 및 운영 계획	1.3	\$216,975	\$45,074	\$44,548	\$600,600	\$907,197
지역 계획	RP301 - 장기 계획	0.9	\$130,020	\$270,010	\$26,695		\$183,725
	RP302 - 계획 연구	1.7	\$229,680	\$47,714	\$47,156		\$324,550
	RP303 - 안전 계획	1.5	\$205,605	\$42,712	\$42,213		\$290,531
	RP304 - 하위 지역 패스스루 프로그램	1.9	\$264,570	\$54,962	\$54,320	\$3,407,300	\$3,781,151
	RP305 - 이동성 프로그램	1.4	\$208,950	\$43,407	\$42,900	\$7,404,900	\$7,700,157
	RP306 - 환경 오염 완화 및 회복력	2.1	\$295,730	\$61,435	\$60,717		\$417,882
	RP307 - 거주 가능한 커뮤니티 계획	2.5	\$408,140	\$84,787	\$83,797	\$375,500	\$952,224
화물 계획	FP401 - 화물 계획 및 조정	2.9	\$500,643	\$104,004	\$102,789	\$350,400	\$1,057,835
캐피탈 프로그래밍	CP501 - 교통 개선 프로그램	2.9	\$721,962	\$149,980	\$148,228		\$1,020,171
지역 프로젝트 개발	LP601 - 지역 자본 프로젝트 실행 프로그램	2.3	\$400,236	\$831,145	\$82,174		\$565,555
	LP602 - 지역 안전 프로그램	4.1	\$659,896	\$137,087	\$135,485	\$300,300	\$1,232,768
	LP603 - 학교로 가는 교통 대안과 안전한 경로	0.5	\$85,424	\$17,746	\$17,539		\$120,709
공공 및 대외 업무	PA701 - 대중 참여/홍보	8.0	\$1,110,450	\$230,685	\$227,990	\$100,100	\$1,669,225
	PA702 - 위원회 지원	2.3	\$437,157	\$90,815	\$89,754		\$617,726

	PA703 - 기관 간 협력 및 대외 업무	1.2	\$281,767	\$58,534	\$57,850		\$398,152
정보 시스템	IS801 - 정보 시스템 지원 및 개발	2.6	\$464,130	\$96,418	\$95,292		\$655,840
	IS802 - 응용, 소프트웨어 및 데이터베이스 개발	2.9	\$657,910	\$136,674	\$135,078	\$400,400	\$1,330,062
	총	65.2	\$10,631,075	\$2,208,500	\$2,182,700	\$13,640,300	\$28,622,575

NJTPA 2027 회계연도 UPWP 예산 신규 계약/컨설턴트 프로젝트

새로운 2027 회계연도 UPWP 프로젝트 - 작업 지시 PL-NJ-27-01

작업 ID	작업 활동	예산 항목	계약 예산	총 프로젝트 예산	유효 자금 지원 기간
2027 회계연도 컨설턴트/하도급 하도급 계약 (제1장)					
SP202.004.27	2027 회계연도 NJTPA 여행 모델 응용	하위 수상자	\$150,000	\$150,200	7/1/26-6/30/27
SP205.001.27	2027 회계연도 대기질 적합성 결정 및 지역 배출 모델링	컨설턴트	\$550,000	\$550,600	7/1/26-6/30/29
SP207.003.27	교통 신호 자산 관리 시범 사업	컨설턴트	\$600,000	\$600,600	7/1/26-6/30/29
RP307.002.27	2027 회계연도 활기찬 커뮤니티 이니셔티브	하위 수상자	\$225,000	\$225,300	7/1/26-6/30/27
RP307.008.27	데이턴 네이버후드 트랜짓 재개발	하위 수상자	\$150,000	\$150,200	7/1/26-6/30/28
FP401.004.27	전자상거래 배송 완화	하위 수상자	\$350,000	\$350,400	7/1/26-6/30/28
LP602.002.27	2027 회계연도 하위 지역 연구 및 분석 지원	컨설턴트	\$300,000	\$300,300	7/1/26-6/30/28
PA701.001.27	2027 회계연도 혁신적 공공 참여	하위 수상자	\$100,000	\$100,100	7/1/26-6/30/27
IS802.001.27	2027 회계연도 SAP 지원 서비스	컨설턴트	\$400,000	\$400,400	7/1/26-6/30/28
소총 - 컨설턴트/하위 수령 계약			\$2,825,000	\$2,828,100	

2027 회계연도 하위 지역 교통 계획 프로그램 (제2장)					
RP304.001.27.01	버겐 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$262,705	\$262,969	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.02	에섹스 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$181,207.50	\$181,390	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.03	허드슨 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$156,620	\$156,778	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.04	헌터던 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$103,762.50	\$103,867	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.05	저지 시티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$128,162.50	\$128,291	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.06	미들섹스 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$243,213.75	\$243,459	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.07	몬머스 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$206,487.50	\$206,695	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.08	모리스 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$178,228.75	\$178,408	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.09	뉴욕 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$134,208.75	\$134,344	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.10	오션 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$195,476.25	\$195,673	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.11	패세익 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$180,060	180,241	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.12	서머셋 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$143,682.50	\$143,827	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.13	서식스 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$108,042.50	\$108,151	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.14	유니언 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$187,277.50	187,466	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.15	워렌 카운티 2027 회계연도 STP 프로그램	통과	\$99,740	99,840	7/1/26-6/30/27
소계 - 하위 지역 교통 계획 프로그램			\$2,508,875	\$2,511,400	

2027-2028 회계연도 하위 지역 연구 프로그램 (제2장)					
RP304.003.27.01	허드슨 카운티 학교 구역 안전 조사	통과	\$420,000	\$420,400	7/1/26-6/30/28
RP304.003.27.02	몬머스 카운티 통합 대중교통 인간 서비스 교통 계획	통과	\$475,000	\$475,500	7/1/26-6/30/28
소계 - 하위 지역 연구 프로그램			\$895,000	\$895,900	

2027 회계연도 교통관리협회 프로그램 (제3장)					
RP305.001.27.01	애비뉴 인 모션 2027 회계연도 TMA 프로그램	통과	\$1,098,250	\$1,099,300	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.02	크로스 카운티 커먼십 2027 회계연도 TMA 프로그램	통과	\$1,276,002	\$1,277,300	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.03	EZRide 2027 회계연도 TMA 프로그램	통과	\$1,615,750	\$1,617,400	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.04	goHunterdon 2027 회계연도 TMA 프로그램	통과	\$529,000	\$529,500	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.05	그레이터 머서 2027 회계연도 TMA 프로그램	통과	\$1,003,998	\$1,005,000	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.06	허드슨 2027 회계연도 TMA 프로그램	통과	\$598,000	\$598,600	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.07	미들섹스 2027 회계연도 석사 프로그램 계속 움직이세요	통과	\$713,000	\$713,700	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.08	RideWise 2027 회계연도 TMA 프로그램	통과	\$563,500	\$564,100	7/1/26-6/30/27
소총 - TMA 프로그램			\$7,397,500	\$7,404,900	
총			\$13,626,375	\$13,640,300	

NJTPA 20207 회계연도 UPWP 예산

UPWP 프로젝트 지속을 위해 이전 회계연도에 승인된 자금

지속 컨설턴트 계약 프로젝트	임무 번호.	예산	유효 자금 지원 기간	NJDOT 작업 명령 번호
2026 회계연도 작업 프로그램				
중양 직원 컨설턴트 활동 (제1장)				
능동적 교통 계획 개선	RP302.001.26	\$401,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
안전한 거리 및 도로 모두를 위한 진급 프로그램	RP303.002.26	\$350,900	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
2026 회계연도 신호 센터 계획	RP307.001.26	\$551,400	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
2026 회계연도 완전 도로 기술 지원	RP307.003.26	\$240,600	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
2026 회계연도 지역 개념 개발 연구	LP601.001.26	\$4,010,000	7/1/25-6/30/28	PL-NJ-26-01
2026 회계연도 하위 지역 연구 및 분석 지원	LP206.002.26	\$1,704,300	7/1/25-6/30/28	PL-NJ-26-01
2026 회계연도 UPWP 관리 시스템 지원	IS802.001.26	\$381,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
2026-2027 회계연도 하위지역 연구 프로그램 (제2장)				
미들섹스 카운티 교통 및 이동성 계획	RP304.003.26.01	\$401,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
패세익 카운티 도시 핵심 트럭 운송 연구	RP304.003.26.02	\$416,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
총합: 2026 회계연도 UPWP 계약 활동		\$8,456,200		
2025 회계연도 작업 프로그램				
중양 직원 컨설턴트 활동 (제1장)				
2025 회계연도 대기질 적합성 결정 및 지역 배출 모델링	SP205.001.25	\$702,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
2025 회계연도 완전 도로 개념화 시범 사업	RP307.005.25	\$501,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
2025 회계연도 화물 개념 개발 연구	FP401.001.25	\$1,504,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
안전 평가 및 보행자 집계 업데이트	LP502.003.25	\$1,003,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
웹사이트 플랫폼 업그레이드	PA701.003.25	\$300,000	10/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
총합: 2025 회계연도 UPWP 계약 활동		\$4,010,000		
총합: 진행 중인 프로젝트		\$12,466,200		

NJTPA 2027 회계연도 하위 지역 안전 개선 프로그램

자본 프로젝트 요약

NJTPA 하위 지역 안전 개선 프로그램, 자본 프로젝트	프로그램 예산
FHWA STBGP 자금 - 2027 회계연도 하위 지역 공학 지원 프로그램 (STIP DB# 04314)	\$15,500,000
FHWA HSIP 자금 - 2026 회계연도 트레일 크로싱 조종사 안전 개선 (STIP DB# 04314)	\$600,000
FHWA HSIP 기금 - 2025 회계연도 지역 안전 공학 지원 프로그램 (STIP DB# 04314)	\$17,564,636
FHWA HSIP 기금 - 2020 회계연도 지역 안전 공학 지원 프로그램 (STIP DB# 04314)	\$14,122,787
FHWA HSIP 기금 - 2018 회계연도 지역 안전 공학 지원 프로그램 (STIP DB# 04314)	\$11,189,359
FHWA HSIP 기금 - 2016-2017 회계연도 지역 안전 공학 지원 프로그램 (STIP DB# 04314)	\$8,419,833

알림:

1. 중앙 직원은 NJTPA 하위 지역 안전 개선 프로그램을 관리 및 지원하며 UPWP를 통해 안전 계획 이니셔티브를 수행하지만, 컨설턴트 지원 자본 프로젝트(예비 엔지니어링(PE) 및 최종 설계(FD) 작업 단계)에 대한 자금 승인은 별도의 연방 보조금 수여를 통해 발급되며, 이는 서로 다른 승인 요건과 일정을 따르기 때문에 UPWP 예산에 포함되지 않습니다.
2. NJTPA 하위 지역 안전 개선 프로그램(구 지역 안전 프로그램)과 이 프로그램에 따라 승인된 자본 프로젝트에 대한 자세한 내용은 UPWP 제1장, 과업 LP 602 및 NJTPA UPWP 웹페이지 <https://njtpa.org/subregional-safety-high-risk-rural-roads/> 및 <https://njtpa.org/upwp/>에서 확인할 수 있습니다.
3. HSIP 2024 회계연도 지역 안전 공학 지원 프로그램(LSEAP) 예산에는 PE 관련 현재 승인 사항이 포함되어 있습니다.
4. HSIP FY 2020 LSEAP 예산에는 PE 및 FD에 대한 현재 승인이 포함되어 있습니다(세 개의 프로젝트가 FD: PL-NJ-22-02, PL-NJ-22-03, PL-NJ-22-04 로 진출되었습니다).
5. HSIP 2018 FY LSEAP 예산에는 PE 및 FD에 대한 현재 승인이 포함되어 있습니다(6개 프로젝트가 FD: PL-NJ-19-04, PL-NJ-19-05, PL-NJ-19-06, PL-NJ-19-07, PL-NJ-19-09, NJ-PL-19-12 로 진출되었습니다).
6. HSIP 2017 FY LSEAP 예산에는 PE 및 FD에 대한 현재 승인이 포함되어 있습니다.