

Programa Unificado de Trabalho de Planejamento do
Ano Fiscal de 2027

Resumo Executivo

Introdução

O Programa Unificado de Trabalho de Planejamento do Ano Fiscal de 2027 (UPWP) da Autoridade de Planejamento de Transporte do Norte de Nova Jersey (NJTPA) descreve todas as atividades de planejamento de transporte e relacionadas a serem conduzidas pela Equipe Central da NJTPA, suas agências membros e outras agências de transporte na região norte e central de Nova Jersey durante o ano fiscal. Essas tarefas foram desenvolvidas para atender aos requisitos federais que regem o papel da NJTPA como Organização Metropolitana de Planejamento (MPO) para a região de 13 condados. Buscam melhorar a mobilidade, promover o progresso econômico, tornar as viagens mais seguras e confiáveis, proteger o meio ambiente e atender a outros objetivos conforme orientado pelo Conselho de Curadores da NJTPA e em conformidade com o plano de transporte de longo prazo (LRTP) exigido pelo governo federal, [Comunidades Conectadas](#).

Durante o ano fiscal de 2027, a NJTPA realizará uma variedade de novas iniciativas, incluindo apoio de consultores para um projeto de Gestão de Ativos de Semáforos, Determinação de Conformidade da Qualidade do Ar e Modelagem Regional de Emissões, além de um esforço de Mitigação de Entrega de Comércio Eletrônico. Haverá uma nova rodada de assistência técnica para projetos subregionais de segurança, e a colaboração com o NJIT para aprimorar a modelagem de transporte da região e apoiar o planejamento contínuo continuará, entre outras coisas.

As tarefas de trabalho do UPWP, incluindo descrições de quem realizará o trabalho, o cronograma, os produtos pretendidos e o financiamento proposto, estão organizadas em quatro capítulos:

- Atividades do Programa Central da Equipe (Capítulo I)
- Atividades de Planejamento Sub-Regionais (Capítulo II)
- Programa da Associação de Gestão de Transporte (Capítulo III)
- Outras Iniciativas de Planejamento Transporte Regional (Capítulo IV)

Esta introdução fornece histórico e contexto para as tarefas do UPWP e é dividida em quatro seções:

- Planejamento da NJTPA no UPWP – resume as responsabilidades de planejamento da NJTPA e como se alinham com prioridades e objetivos estaduais e federais
- Resumos dos Capítulos – fornece uma breve descrição e destaques para cada capítulo
- Orçamento do Programa de Trabalho do Ano Fiscal de 2027

Planejamento da NJTPA no UPWP

O Conselho de Curadores da NJTPA é composto por autoridades eleitas dos 13 condados da região (Bergen, Essex, Hudson, Hunterdon, Middlesex, Monmouth, Morris, Ocean, Passaic, Somerset, Sussex, Union e Warren) e de duas das maiores cidades (Jersey City e Newark), conhecidas coletivamente como as "sub-regiões" da NJTPA, além de representantes do Gabinete do Governador, das agências operacionais de transporte (NJDOT, NJ TRANSIT e a Autoridade

Portuária de Nova York e Nova Jersey) e um representante dos cidadãos. Mais informações sobre a NJTPA, suas atividades de planejamento e legislação orientadora estão disponíveis em www.njtpa.org.

As tarefas do UPWP do ano fiscal de 2027 têm como objetivo cumprir as seis funções principais exigidas aos MPOs na Lei Federal de Investimento em Infraestrutura e Empregos (IIJA) e em sua legislação predecessora:

1. ***Estabeleça um ambiente para a tomada de decisões eficazes*** em relação às necessidades e prioridades do transporte. Essa função é apoiada principalmente por meio de comitês permanentes — Comitê de Planejamento e Desenvolvimento Econômico, Comitê de Priorização de Projetos, Comitê de Iniciativas de Frete e Comitê Consultivo Regional de Transporte (composto por planejadores e engenheiros subregionais), bem como por meio de divulgação com autoridades locais, partes interessadas em transporte e o público.
2. ***Identificar e avaliar opções de melhoria no transporte***. Isso é apoiado por análise de dados, o processo de gerenciamento de congestionamento (CMP), estudos de corredores e outros estudos especiais, além da aplicação de métodos gerais de planejamento.
3. ***Prepare e mantenha um Plano de Transporte Metropolitano com horizonte de mais de 20 anos***. O Conselho de Curadores da NJTPA adotou o atual LRTP, em 8 de setembro de 2025.
4. ***Desenvolver um Programa de Melhoria do Transporte (TIP) com restrições financeiras*** que identifique prioridades de projeto extraídas do LRTP. A NJTPA adotou o atual TIP do ano fiscal 2026-2029 em 8 de setembro de 2025. No ano fiscal de 2027, a equipe começará a desenvolver o TIP do ano fiscal 2028-2031.
5. ***Identifique metas de medidas de desempenho*** e monitore como os projetos implementados estão atendendo a essas metas. A NJTPA tem duas tarefas principais no UPWP do ano fiscal de 2027 que apoiam essa função: Medidas de Desempenho e Avanço Baseado em Dados e Desempenho.
6. ***Envolva o público*** em esforços relacionados às funções principais acima.

Outras tarefas do UPWP refletem o envolvimento e o apoio da NJTPA a outras agências e organizações de transporte. Isso inclui coordenação com as atividades de planejamento de transporte e programação de capital do Estado, dos provedores e sub-regiões de transporte público da região; e consultas regulares com MPOs e agências de transporte em estados/regiões vizinhas sobre questões transfronteiriças e preocupações compartilhadas.

Como descrito abaixo, muitas tarefas do UPWP apoiam o trabalho relacionado aos Fatores Federais de Planejamento estabelecidos na lei federal, juntamente com as prioridades de planejamento dos objetivos estaduais relacionadas.

Fatores de Planejamento Federal

De acordo com a lei federal, as MPOs são obrigadas a realizar um planejamento de transporte "contínuo, cooperativo e abrangente" (chamado de processo 3C). Como parte desse requisito,

cada projeto, estratégia e serviço da MPO deve prever a consideração e implementação dos [Fatores Planejamento Federal](#). Três quartos das tarefas de trabalho no UPWP do ano fiscal de 2027 consistem em atividades exigidas pela lei federal para MPOs. Além disso, este programa de trabalho reflete plenamente todos os fatores relevantes de planejamento federal.

As regras de planejamento metropolitano também especificam vários outros elementos que devem ser abordados no escopo do processo de planejamento. Defendem uma maior integração entre o planejamento de transporte e uso do solo, bem como a consideração dos padrões de emprego e habitação, desenvolvimento comunitário e econômico, e do meio ambiente natural e construído. Outros elementos identificados nas regras focam em garantir coordenação e consistência com:

- O processo de planejamento estadual
- Arquiteturas de Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS)
- Planos Coordenados de Transporte Humano de Serviços Humanos (CPHSTPs) do Transporte Público
- O Plano Estratégico de Segurança Rodoviária (SHSP) do estado, além dos planos e programas de segurança e proteção do transporte público
- O desenvolvimento cooperativo de um CMP envolvendo MPOs adjacentes e NJDOT

Prioridades de Planejamento Estadual do NJDOT

O NJDOT fornece à NJTPA Prioridades Estaduais de Planejamento Anual para ajudar a moldar as tarefas no UPWP. Entre as prioridades abordadas neste programa de trabalho estão coordenação interagências, planejamento de segurança, mitigação de congestionamento e qualidade do ar, planejamento de cargas, tecnologias emergentes, planejamento ativo de transporte, além de divulgação, acesso e engajamento.

Objetivos de Planejamento da NJTPA

Conectando Comunidades inclui [sete metas de planejamento](#) que guiam o desenvolvimento das tarefas do UPWP. Isso inclui garantir que o sistema de transporte atenda às necessidades de todas as comunidades; melhorar a segurança; aprimorar acessibilidade, eficiência, conectividade e confiabilidade; melhorar a resiliência; coordenar o uso do solo e transporte; manter um bom estado de conservação; e o aumento da atividade econômica, sustentabilidade e competitividade da região.

Fatores de planejamento e outros requisitos

As tarefas identificadas no UPWP do ano fiscal de 2027 são consistentes com os Fatores de Planejamento, prioridades estaduais de planejamento e metas *Conectando Comunidades*. Eles têm como objetivo facilitar a implementação eficaz e eficiente do LRTP e do TIP.

O rascunho do UPWP do ano fiscal 2027 foi publicado no site da NJTPA para revisão pelo Conselho da NJTPA, comitês permanentes e pelo público. O público tem a oportunidade de

comentar em reuniões de comitês e por meio de comunicações com a NJTPA, em conformidade com o Plano de Engajamento Público da agência.

Resumos dos Capítulos

Capítulo I - Atividades do Programa Central da Equipe

O Capítulo I do UPWP descreve o extenso e variado trabalho da Equipe Central da NJTPA. Para cada tarefa, o UPWP categoriza as atividades da tarefa como contínuas de longo prazo, contínuas de curto prazo ou novas e identifica produtos associados.

Destaques das novas atividades da Equipe Central, incluindo novas atividades apoiadas por consultores, que serão iniciadas no ano fiscal de 2027 estão apresentados abaixo. Detalhes dos projetos contínuos apoiados por consultores financiados em UPWPs do ano fiscal anterior, que ainda estarão ativos e gerenciados pela Equipe Central durante o ano fiscal de 2027, estão indicados na Tabela C da seção de Orçamento do Programa de Trabalho da introdução. Mais detalhes sobre essas atividades contínuas podem ser encontrados na página UPWP da NJTPA em <https://www.njtpa.org/upwp>.

PROGRAMA DE TRABALHO DE PLANEJAMENTO UNIFICADO

UPWP WP101 - A Área de Finanças e Administração da NJTPA implementará um programa de treinamento em gestão de subsídios para a Equipe Central e parceiros subbeneficiários que gerenciam os programas de passagem. O treinamento buscará oferecer treinamento básico sobre a administração de subsídios financiados pelo governo federal, para aumentar a conscientização e a transparência na gestão dos programas federais.

UPWP WP101 - Facilitar a avaliação, desenvolvimento, documentação e manutenção de processos e procedimentos-chave em toda a agência.

PLANEJAMENTO DE SISTEMAS, MODELAGEM E DADOS

Aplicações do Modelo de Viagens NJTPA Ano Fiscal 2027 SP202 – O modelo regional de transporte da NJTPA (NJRTM-E) é uma ferramenta essencial para análises de planejamento regional, estadual e sub-regional. Essa tarefa, uma colaboração contínua com o Departamento de Engenharia Civil e Ambiental do NJIT, aplicará o NJRTM-E e novas ferramentas de modelagem para apoiar o planejamento e pesquisar formas de aprimorar o uso do modelo para cenários inovadores.

Determinação de Conformidade da Qualidade do Ar e Modelagem Regional de Emissões do Ano Fiscal 2027 SP205 – A NJTPA realizará uma análise de conformidade da qualidade do ar no TIP e LRTP do ano fiscal de 2028. O objetivo central desta tarefa será estimar as emissões de poluentes com critério de fonte móvel nas áreas de não cumprimento e manutenção da NJTPA provenientes da rede regional de transporte que utiliza o modelo do Simulador de Emissão de Veículos Automotores (MOVES5) da Agência de Proteção Ambiental (EPA).

Piloto de Gestão de Ativos de Semáforos SP207 - Seguindo a Estrutura de Investimento Estratégico em Semáforos, a NJTPA terá uma estrutura metodológica alinhada com os objetivos

de planejamento e as necessidades das agências locais. A Fase 2 deste esforço irá aproveitar a estrutura para um pequeno número de sub-regiões piloto (2-3) para desenvolver um produto de gestão de ativos. O produto será construído com apoio de consultores, em conjunto com os usuários finais pretendidos (engenheiros e planejadores municipais e de condados e municípios), e preenchido com dados para as sub-regiões piloto.

PLANEJAMENTO REGIONAL

Iniciativa Comunidades Vibrantes do Ano Fiscal 2027 RP307 – A NJTPA continuará a Iniciativa Comunidades Vibrantes com apoio técnico do Centro de Transporte Voorhees (VTC) da Universidade Rutgers para avançar a visão da região. O VTC apoiará a NJTPA na organização e produção de fóruns, na realização de atividades de pesquisa/construção de conhecimento e na administração do Programa Locais Vibrantes.

Reurbanização do Trânsito do Bairro Dayton RP307 – Esse esforço continua o apoio ao planejamento e desenvolvimento contínuos do Bairro Dayton da Cidade de Newark, antecipando a expansão da Estação de Trem do Aeroporto Internacional Newark Liberty. Este esforço apoiado pelo sub-beneficiário será conduzido pela NJIT Escola de Arquitetura Hillier. O escopo incluirá ações contínuas de divulgação, apoio a um painel consultivo comunitário e coordenação com a cidade de Newark à medida que ela avança no planejamento de reurbanização. O foco especial incluirá modelagem de transporte, bem como áreas contaminadas e avaliações de resiliência.

PLANEJAMENTO DE CARGA

Mitigação de Entrega de Comércio Eletrônico FP401 – O crescimento contínuo das entregas de comércio eletrônico resultou em aumento da demanda nas ruas e no espaço de calçada local. Esse esforço definirá claramente esses impactos com base no tipo de local. Ele pesquisará estratégias eficazes para atender a essas novas demandas. Em seguida, desenvolverá e avançará um conceito de micro hub de distribuição. Identificará locos(s) apropriado(s), participantes principais, seus papéis e responsabilidades e uma sequência de etapas a serem concluídas para uma implementação bem-sucedida. Este esforço apoiado pelo subdestinatário será conduzido pelo NJIT e pelo The City College of New York.

PROGRAMAÇÃO CAPITAL

Desenvolvimento do rascunho do TIP CP501 para o Ano Fiscal de 2028-2031 – Desenvolver e adotar o TIP semestral e os apêndices; isso inclui desenvolver o repositório de projetos com contribuições de agências parceiras e sub-regionais, classificar novos projetos de acordo com as diretrizes do processo de priorização e pontuação de projetos, negociar o rascunho do Programa de Capital em Transporte (TCP), avaliar e reportar o desempenho do sistema conforme as recomendações da Revisão Federal de Certificação, envolvimento do público no processo de desenvolvimento do TIP, preparação e distribuição dos documentos do TIP para revisão, e preparar o Programa de Estudo e Desenvolvimento (S&D).

Coordenar com o Departamento de TI CP501 – Coordene com o departamento de TI para migrar dados arquivados do TIP do Microsoft Access para o SQL Server.

DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS LOCAIS

Assistência Subregional do Ano Fiscal de 2027 com Estudos e Análises LP602 – Financiamento adicional para o Programa Sub-regional de Assistência com Estudos e Análises do Ano Fiscal de 2026 (anteriormente Assistência Técnica de Estudos e Análises do Programa de Segurança Local) para usar os dados mais recentes e desenvolver uma lista de Triagem de Rede específica para cada sub-região.

SSEAP LP602 do Ano Fiscal de 2027 – Programa Subregional de Assistência em Engenharia de Segurança (anteriormente Programa Local de Assistência em Engenharia de Segurança) oferece assistência no projeto no desenvolvimento de especificações e estimativas de planos para doze projetos do programa SSIP/HRRRP do Ano Fiscal de 2025.

ASSUNTOS PÚBLICOS E EXTERNOS

Envolvimento/Alcance Público PA701 — A Equipe Central lançará um podcast como uma nova ferramenta de comunicação para apoiar o engajamento e destacar o planejamento inovador, investimentos significativos e colaboração regional que impulsionam a missão da NJTPA. O podcast fornecerá informações claras e acessíveis sobre as atividades, programas e estudos da NJTPA, além de compartilhar perspectivas das sub-regiões da agência sobre questões que afetam mobilidade, segurança e infraestrutura em toda a região. Esse esforço tem como objetivo ampliar a compreensão pública sobre o papel da NJTPA e oferecer uma via adicional para compartilhar atualizações sobre iniciativas de planejamento e prioridades regionais.

Engajamento Público Inovador PA701 do Ano Fiscal de 2027 — A NJTPA realizará uma divulgação inovadora do público para o Refinamento do Plano de Transporte Ativo com apoio técnico do Rutgers VTC. Esse esforço envolverá um relatório final e incluirá o envolvimento especializado do grupo consultivo UpNext North Jersey, garantindo a participação essencial dos jovens adultos no desenvolvimento do plano.

TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

Desenvolvimento, Administração e Segurança de Rede IS801 — Os serviços e infraestrutura de TI serão continuamente desenvolvidos e gerenciados com foco estratégico nas ferramentas de segurança, comunicação e colaboração da NJTPA. Além disso, o orçamento de tecnologia de TI, os marcos de governança e os processos de conformidade serão desenvolvidos e administrados.

Desenvolvimento, Administração e Suporte de Aplicações IS802 — Soluções de programação e ferramentas de software para a Equipe Central, sub-regiões e agências parceiras serão mantidas e desenvolvidas ainda mais, com ênfase em relatórios avançados, análise de dados, capacidades de comunicação e eficiência no fluxo de trabalho. Isso inclui suporte contínuo e aprimoramento das aplicações de acompanhamento e pontuação de projetos para o Programa de Melhoria de Transporte da NJTPA, bem como múltiplos componentes do sistema de gestão de subsídios UPWP da agência. Os serviços de suporte SAP se concentrarão em melhorar a integração de dados entre os sistemas ERP da NJTPA e a nova plataforma NJIT para garantir acesso mais rápido e confiável às informações críticas. O projeto também aprimorará as capacidades do sistema para proporcionar visibilidade total dos contratos, fortalecendo a administração de subsídios e a

supervisão do projeto. Além disso, o consultor ajudará a NJTPA a desenvolver métricas de desempenho significativas e painéis executivos, fornecendo percepções claras e acionáveis à liderança para orientar decisões operacionais e monitorar o progresso do projeto.

TRABALHO ANTERIOR

Este UPWP é, em sua maior parte, a extensão e continuação do trabalho anterior de planejamento de transporte na região. Em alguns casos, o trabalho faz parte de um processo contínuo e/ou mandatado, como apoio aos diversos comitês permanentes da NJTPA, coleta de dados de tráfego, manutenção de modelos, determinação da conformidade da qualidade do ar ou manutenção do TIP e LRTP. Em outros casos, trata-se de um projeto ou tarefa específica com pontos de início e fim definidos, como no desenvolvimento de um CMP, conclusão de um estudo de corredor e tarefas específicas para abordar prioridades de planejamento federal e/ou estadual, áreas de ênfase e metas, bem como os objetivos de planejamento de transporte de longo prazo da NJTPA. Na preparação do UPWP, foi avaliado o status de todo o trabalho em andamento e de transferência, incluindo a consideração dos comentários do NJDOT e da FHWA.

Capítulo II - Planejamento Sub-regional

O Capítulo II descreve o planejamento financiado pelo governo federal e o trabalho de desenvolvimento de projetos realizados por meio dos Programas Sub-regionais de Passagem para apoiar o planejamento regional de transporte e o desenvolvimento de projetos. Aproximadamente 16% da alocação federal da NJTPA para o UPWP do ano fiscal de 2027 serão aprovados ou usados para apoiar esse trabalho de planejamento local nos próximos dois anos fiscais. Isso também inclui vários projetos do Estado-Maior Central descritos no Capítulo I que fornecem apoio direto às agências locais.

O Capítulo II descreve o Programa de Planejamento Subregional de Transporte (STP), que fornece financiamento baseado em fórmulas a cada sub-região membro para planejamento, programação e atividades administrativas essenciais relacionadas ao transporte que apoiam os esforços regionais de planejamento de transporte da NJTPA. As sub-regiões da NJTPA são parceiras vitais da Equipe Central na realização de trabalhos críticos de planejamento e na facilitação da participação e participação pública em questões-chave. O programa STP aborda prioridades federais, estaduais e regionais.

O Capítulo II também contém detalhes sobre o Programa de Estudos Sub-regionais (SSP), um programa competitivo de bolsas que fornece fundos federais para estudos de planejamento conduzidos pelas sub-regiões. A cada ano, a NJTPA seleciona propostas candidatas para estudos de dois anos que aprimoram e desenvolvem estratégias de melhoria do transporte para enfrentar questões regionais de mobilidade e acessibilidade. Dois estudos sub-regionais iniciados em anos anteriores continuarão no ano fiscal de 2027 e dois novos estudos foram selecionados para financiamento: Estudo de Segurança da Zona Escolar do Condado de Hudson e o CPTHSTP do Condado de Monmouth.

Capítulo III - Associação de Gestão de Transporte (TMA)

O Capítulo III contém o programa de trabalho da Associação de Gestão de Transporte (TMA). A NJTPA gerencia esse programa de trabalho, que orienta as atividades das TMAs em todo o estado de Nova Jersey em seu apoio às atividades estaduais de gestão da demanda por transporte. Isso inclui incentivar e capacitar passageiros e outros viajantes a fazerem escolhas além de dirigir sozinhos, incluindo usar transporte coletivo, viajar juntos, pedalar ou caminhar; promover e apoiar viagens não automotivas para empregadores; compartilhar informações sobre obras e eventos que causam interrupções em viagens; e educar o público sobre a qualidade do ar e os veículos elétricos.

Além disso, durante o ano fiscal de 2027, as TMAs participarão de programas relacionados à segurança, incluindo implementação de Ruas Completas, estudos de velocidade e auditorias para pedestres/bicicletas, que proporcionam acesso equitativo à mobilidade para que todas as pessoas na região da NJTPA possam chegar onde precisam. As TMAs também se envolverão em atividades de divulgação e educação pública relacionadas à acessibilidade, desenvolvimento econômico, meio ambiente, segurança e transporte público coordenado para populações vulneráveis, e continuarão buscando diversos esforços para aprimorar o transporte para idosos, pessoas de baixa renda, veteranos e pessoas com deficiência, em conformidade com o CPTHSTP regional.

Capítulo IV - Outras Iniciativas Regionais de Planejamento de Transporte

O Capítulo IV discute outras parcerias regionais de transporte e inclui um marcador para o próximo Programa de S&D, que é um cronograma do planejamento e desenvolvimento de projetos resultantes do processo de planejamento de transporte metropolitano. Conceitos de projetos que surgem desse processo podem ser elegíveis para inclusão no TIP.

O Capítulo IV também fornece uma descrição de todo o trabalho ou atividades regionais de planejamento de transporte e relacionadas ao transporte não financiadas pela NJTPA (incluindo planejamento da qualidade do ar relacionado ao transporte), independentemente da fonte de financiamento. Inclui trabalhos relacionados do NJDOT, NJ TRANSIT, a Autoridade Turnpike de Nova Jersey e a Autoridade Portuária, entre outros.

Orçamento do Programa de Trabalho do Ano Fiscal de 2027

Tradicionalmente, o financiamento para as atividades da MPO era fornecido pelo USDOT, especificamente pela FHWA e FTA. Esse financiamento inclui fundos do Programa de Planejamento Metropolitano (PL) da FHWA, fundos do Planejamento Metropolitano da Seção 5303/5305(d) da FTA adaptados à FHWA e fundos do Programa de Subsídios em Bloco de Transporte Terrestre da FHWA (STBGP).

O orçamento total para o programa de trabalho do NJTPA para o ano fiscal de 2027 (sem incluir atividades de consultoria e subcontratos continuados de UPWPs anteriores e projetos de capital financiados por acordos federais separados para o Programa Subregional de Melhoria de Segurança) é de US\$ 28.662.575. As Figuras 1 e 2 mostram a divisão do orçamento por despesas e receitas previstas. A Tabela A mostra o orçamento por área do programa e atividade da tarefa. A

Tabela B apresenta uma lista dos novos projetos contratuais do ano fiscal de 2027 (apoiados por consultores, subbeneficiários e programas de passagem), a Tabela C apresenta uma lista de projetos e subcontratos de consultoria que continuam de UPWPs anteriores, e a Tabela D apresenta um resumo dos novos e contínuos projetos de capital administrados por meio do Programa Sub-regional de Melhoria de Segurança da NJTPA. Mais detalhes do orçamento estão disponíveis no Livro de Orçamento do UPWP do ano fiscal 2027.

Figura 1 - Despesas do UPWP do ano fiscal 2027

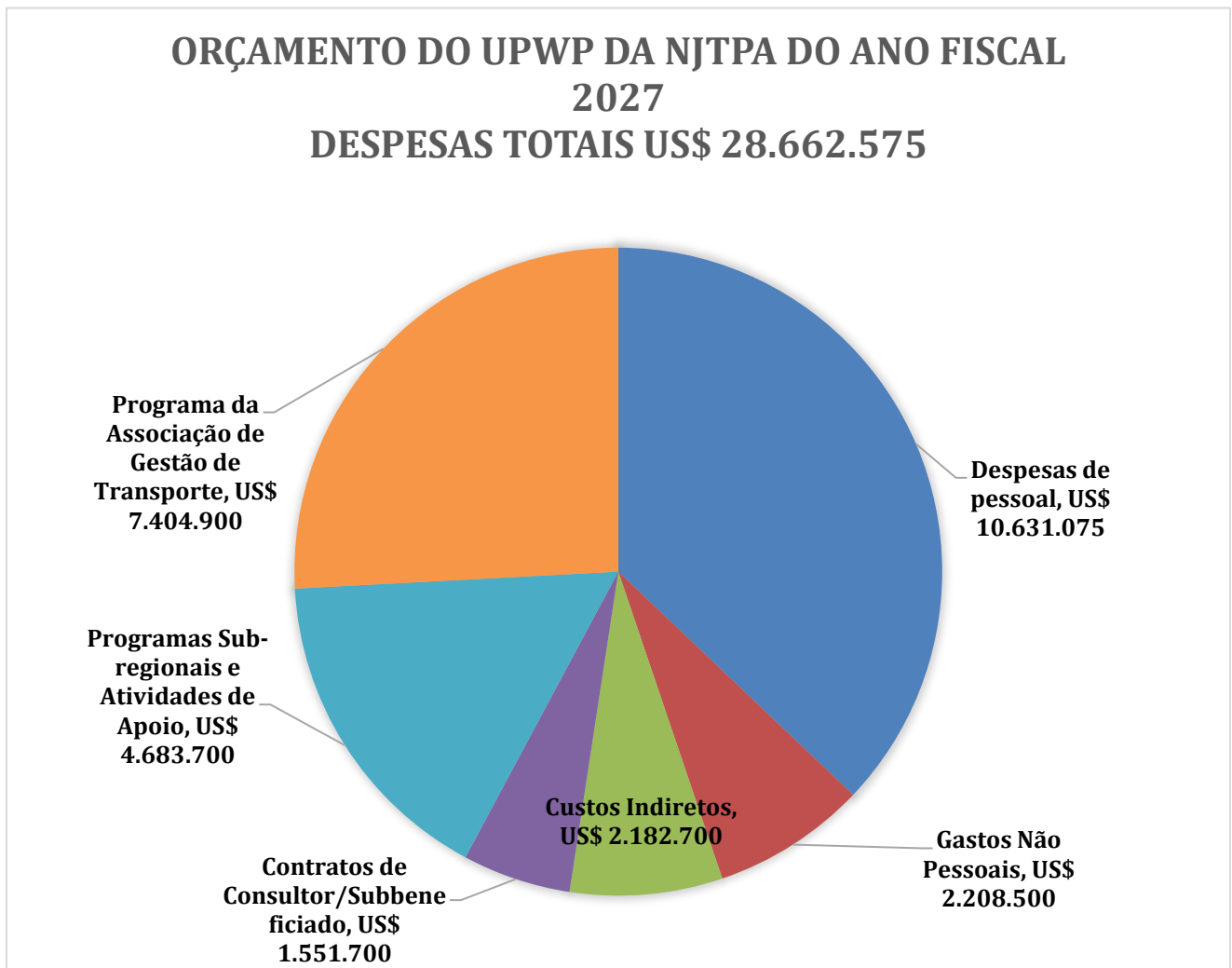


Figura 2 - Receitas do UPWP do ano fiscal de 2027

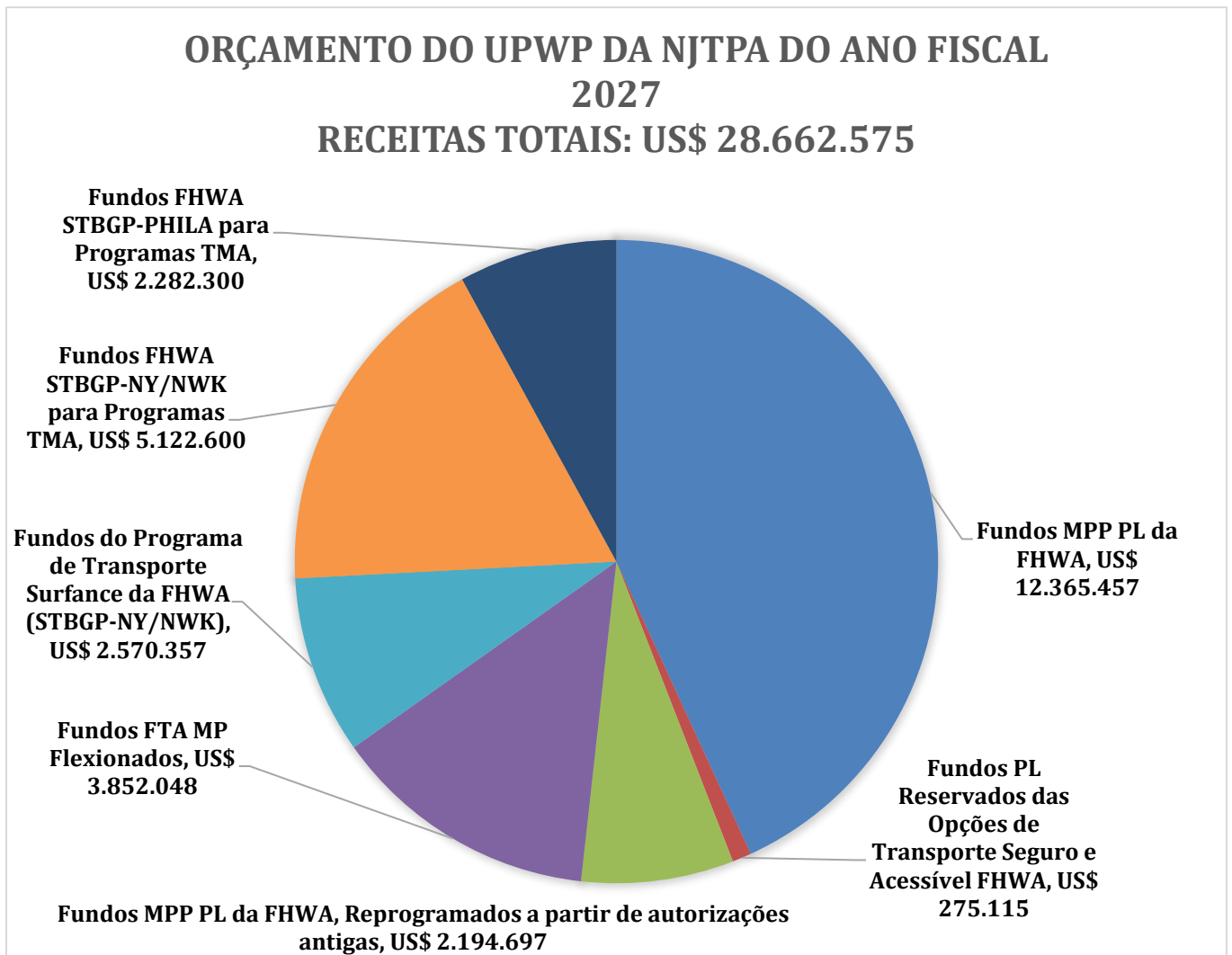


Tabela A

Orçamento do UPWP da NJTPA do ano fiscal 2027

RESUMO DOS CUSTOS POR ÁREA DO PROGRAMA E TAREFAS - DESPESAS

Área de Programação	ID da Tarefa – Atividade da Tarefa	FTE	Despesas				Total
			Despesas de pessoal	Despesas não de pessoal	Custos indiretos	Contratual	
Programa de Trabalho de Planejamento Unificado	WP101 – Administração UPWP	6.3	\$1,004,534	\$208,682	\$206,244		\$1,419,460
	WP102 Administração de Subsídios e Contratos	4.6	\$759,596	\$157,779	\$155,955		\$1,073,350
Planejamento de Sistemas	SP201 – Medidas de Desempenho e Dados	1.4	\$245,824	\$51,067	\$50,471		\$347,362
	SP202 – Modelagem e Previsão	2.3	\$323,480	\$67,200	\$66,415	\$150,200	\$607,294
	SP203 – Processo de Gestão de Congestionamento	1.7	\$243,925	\$50,673	\$50,081		\$344,679
	SP204 – Avanço Baseado em Desempenho	1.3	\$217,336	\$45,149	\$44,622		\$307,107
	SP205 – Planejamento da Qualidade do Ar e Análise de Conformidade	1.5	\$263,515	US\$ 54.743	\$54,103	\$550,600	\$922,961
	SP206 – SIG, Recursos de Dados e Ferramentas de Planejamento	2.1	\$293,620	\$60,997	\$60,284		\$414,901
	SP207 – Tecnologia de Transporte e Planejamento de Operações	1.3	\$216,975	\$45,074	\$44,548	\$600,600	\$907,197
Planejamento Regional	RP301 – Planejamento de Longo Prazo	0.9	\$130,020	\$270,010	\$26,695		\$183,725
	RP302 – Estudos de Planejamento	1.7	\$229,680	\$47,714	\$47,156		\$324,550
	RP303 – Planejamento de Segurança	1.5	\$205,605	\$42,712	\$42,213		\$290,531
	RP304 – Programas Subregionais de Passagem	1.9	\$264,570	\$54,962	\$54,320	\$3,407,300	\$3,781,151
	RP305 – Programas de Mobilidade	1.4	\$208,950	\$43,407	\$42,900	\$7,404,900	\$7,700,157
	RP306 – Mitigação e Resiliência da Poluição Ambiental	2.1	\$295,730	\$61,435	\$60,717		\$417,882
	RP307 – Planejamento de Comunidades Habitáveis	2.5	\$408,140	\$84,787	\$83,797	\$375,500	\$952,224
Planejamento de Cargas	FP401 – Planejamento e Coordenação de Cargas	2.9	\$500,643	\$104,004	\$102,789	\$350,400	\$1,057,835
Programação de Capital	CP501 – Programa de Melhoria do Transporte	2.9	\$721,962	\$149,980	\$148,228		\$1,020,171
Desenvolvimento de Projetos Locais	LP601 – Programa de Entrega de Projetos de Capital Local	2.3	\$400,236	\$831,145	\$82,174		\$565,555
	LP602 – Programa de Segurança Local	4.1	\$659,896	\$137,087	\$135,485	\$300,300	\$1,232,768
	LP603 – Alternativas de Transporte e Rotas Seguras para a Escola	0.5	\$85,424	\$17,746	\$17,539		\$120,709
Assuntos Públicos e Externos	PA701 – Envolvimento/Divulgação Pública	8.0	\$1,110,450	\$230,685	\$227,990	\$100,100	\$1,669,225
	PA702 – Apoio do Comitê	2.3	\$437,157	\$90,815	\$89,754		\$617,726
	PA703 – Colaboração Interagências e Assuntos Externos	1.2	\$281,767	\$58,534	\$57,850		\$398,152
Sistemas de Informação	IS801 – Suporte e Desenvolvimento de Sistemas de Informação	2.6	\$464,130	\$96,418	\$95,292		\$655,840

	IS802 – Desenvolvimento de Aplicações, Software e Banco de Dados	2.9	\$657,910	\$136,674	\$135,078	\$400,400	\$1,330,062
	Total	65.2	\$10,631,075	\$2,208,500	\$2,182,700	\$13,640,300	\$28,622,575

Tabela B

Orçamento UPWP da NJTPA do Ano Fiscal de 2027, Novos Projetos Contratuais/Consultores

NOVOS PROJETOS UPWP DO ANO FISCAL DE 2027 – ORDEM DE TAREFA PL-NJ-27-01

ID de tarefa	Atividade Tarefa	Item do Orçamento	Orçamento de Contratos	Orçamento Total do Projeto	Período de Financiamento Efetivo
Subcontratos de Consultor/Subbeneficiário do ano fiscal 2027 (Capítulo 1)					
SP202.004.27	Aplicações do Modelo de Viagem NJTPA do ano fiscal de 2027	Subdestinatário	\$150,000	\$150,200	7/1/26-6/30/27
SP205.001.27	Determinação da Conformidade da Qualidade do Ar e Modelagem Regional de Emissões do ano fiscal de 2027	Consultor	\$550,000	\$550,600	7/1/26-6/30/29
SP207.003.27	Piloto de Gestão de Ativos de Semáforos	Consultor	\$600,000	\$600,600	7/1/26-6/30/29
RP307.002.27	Iniciativa Comunidades Vibrantes do Ano Fiscal 2027	Subdestinatário	\$225,000	\$225,300	7/1/26-6/30/27
RP307.008.27	Redesenvolvimento do Trânsito do Bairro de Dayton	Subdestinatário	\$150,000	\$150,200	7/1/26-6/30/28
FP401.004.27	Mitigação da Entrega de Comércio Eletrônico	Subdestinatário	\$350,000	\$350,400	7/1/26-6/30/28
LP602.002.27	Assistência Sub-regional com Estudos e Análises do Ano Fiscal 2027	Consultor	\$300,000	\$300,300	7/1/26-6/30/28
PA701.001.27	Engajamento Público Inovador do Ano Fiscal 2027	Subdestinatário	\$100,000	\$100,100	7/1/26-6/30/27
IS802.001.27	Serviços de Suporte SAP do ano fiscal 2027	Consultor	\$400,000	\$400,400	7/1/26-6/30/28
Subtotal - Contratos de Consultor/Subbeneficiário			\$2,825,000	\$2,828,100	

Programa de Planejamento de Transporte Sub-regional para o Ano Fiscal 2027 (Capítulo II)					
RP304.001.27.01	Programa STP do Condado de Bergen do ano fiscal 2027	Passagem	\$262,705	\$262,969	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.02	Programa STP do Condado de Essex do Ano Fiscal 2027	Passagem	\$181,207.50	\$181,390	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.03	Programa STP do Condado de Hudson do Ano Fiscal 2027	Passagem	\$156,620	\$156,778	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.04	Programa STP do Condado de Hunterdon do ano fiscal 2027	Passagem	\$103,762.50	\$103,867	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.05	Programa STP de Jersey City do ano fiscal 2027	Passagem	\$128,162.50	\$128,291	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.06	Programa STP do Condado de Middlesex do ano fiscal 2027	Passagem	\$243,213.75	\$243,459	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.07	Programa STP do Condado de Monmouth do ano fiscal 2027	Passagem	\$206,487.50	\$206,695	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.08	Programa STP do Condado de Morris do ano fiscal 2027	Passagem	\$178,228.75	\$178,408	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.09	Programa STP de Newark do ano fiscal 2027	Passagem	\$134,208.75	\$134,344	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.10	Programa STP do Condado de Ocean do ano fiscal 2027	Passagem	\$195,476.25	\$195,673	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.11	Programa STP do Condado de Passaic do ano fiscal 2027	Passagem	\$180,060	180,241	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.12	Programa STP do Condado de Somerset do ano fiscal 2027	Passagem	\$143,682.50	\$143,827	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.13	Programa STP do Condado de Sussex do ano fiscal 2027	Passagem	\$108,042.50	\$108,151	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.14	Programa STP do Condado de Union do ano fiscal 2027	Passagem	\$187,277.50	187,466	7/1/26-6/30/27
RP304.001.27.15	Programa STP do Condado de Warren do ano fiscal 2027	Passagem	\$99,740	99,840	7/1/26-6/30/27

Subtotal - Programa de Planejamento de Transporte Sub-regional			\$2,508,875	\$2,511,400	
Programa de Estudos Sub-regionais do Ano Fiscal 2027-2028 (Capítulo II)					
RP304.003.27.01	Estudo de Segurança da Zona Escolar do Condado de Hudson	Passagem	\$420,000	\$420,400	7/1/26-6/30/28
RP304.003.27.02	Plano Coordenado de Transporte Público para Transporte Humano do Condado de Monmouth	Passagem	\$475,000	\$475,500	7/1/26-6/30/28
Subtotal – Programa de Estudos Sub-regionais			\$895,000	\$895,900	
Programa da Associação de Gestão de Transporte do Ano Fiscal 2027 (Capítulo III)					
RP305.001.27.01	Programa TMA Avenidas em Movimento do ano fiscal 2027	Passagem	\$1,098,250	\$1,099,300	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.02	Programa TMA Conexão Inter-condados do ano fiscal 2027	Passagem	\$1,276,002	\$1,277,300	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.03	Programa TMA EZRide do ano fiscal 2027	Passagem	\$1,615,750	\$1,617,400	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.04	Programa TMA do goHunterdon do ano fiscal 2027	Passagem	\$529,000	\$529,500	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.05	Programa TMA do Greater Mercer do ano fiscal 2027	Passagem	\$1,003,998	\$1,005,000	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.06	Programa TMA de Hudson do ano fiscal 2027	Passagem	\$598,000	\$598,600	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.07	Programa MA Mantenha Middlesex em Movimento do ano fiscal 2027	Passagem	\$713,000	\$713,700	7/1/26-6/30/27
RP305.001.27.08	Programa TMA RideWise do ano fiscal 2027	Passagem	\$563,500	\$564,100	7/1/26-6/30/27
Subtotal – Programas TMA			\$7,397,500	\$7,404,900	
Total			\$13,626,375	\$13,640,300	

Tabela C

Orçamento UPWP da NJTPA do ano fiscal 2027

Financiamento autorizado em anos fiscais anteriores para Projetos Contínuos do UPWP

Projeto Contratual de Consultoria Contínua	Tarefa nº	Orçamento	Período de Financiamento Efetivo	Número do Pedido de Tarefa NJDOT
Programa de Trabalho do ano fiscal 2026				
Atividades de Consultoria da Equipe Central (Capítulo I)				
Refinamento do Plano de Transporte Ativo	RP302.001.26	\$401,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
Programa de Avanço Ruas e Estradas Seguras para Todos	RP303.002.26	\$350,900	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
Planejamento do ano fiscal 2026 para Centros Emergentes	RP307.001.26	\$551,400	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
Assistência Técnica para Ruas Completas do ano fiscal 2026	RP307.003.26	\$240,600	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
Estudos de Desenvolvimento de Conceitos Locais do ano fiscal 2026	LP601.001.26	\$4,010,000	7/1/25-6/30/28	PL-NJ-26-01
Assistência Sub-regional com Estudos e Análises do ano fiscal 2026	LP206.002.26	\$1,704,300	7/1/25-6/30/28	PL-NJ-26-01
Suporte ao Sistema de Gerenciamento UPWP do ano fiscal 2026	IS802.001.26	\$381,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
Programa de Estudos Sub-regionais do ano fiscal 2026-2027(Capítulo II)				
Plano de Transporte e Mobilidade do Condado de Middlesex	RP304.003.26.01	\$401,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
Estudo de Caminhões do Núcleo Urbano do Condado de Passaic	RP304.003.26.02	\$416,000	7/1/25-6/30/27	PL-NJ-26-01
Total: Atividades Contratuais do UPWP no ano fiscal 2026		\$8,456,200		
Programa de Trabalho do ano fiscal 2025				
Atividades de Consultoria da Equipe Central (Capítulo I)				
Determinação da Conformidade da Qualidade do Ar e Modelagem Regional de Emissões do ano fiscal 2025	SP205.001.25	\$702,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
Piloto de Conceitualização de Ruas Completas do ano fiscal 2025	RP307.005.25	\$501,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
Estudos de Desenvolvimento de Conceitos de Carga do ano fiscal 2025	FP401.001.25	\$1,504,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
Avaliação de Segurança e Atualização da Contagem de Pedestres	LP502.003.25	\$1,003,000	7/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
Atualização da Plataforma do Site	PA701.003.25	\$300,000	10/1/24-6/30/27	PL-NJ-25-01
Total: Atividades Contratuais do UPWP no ano fiscal 2025		\$4,010,000		
Total: Projetos em andamento		\$12,466,200		

Tabela D

Programa Subregional de Melhoria de Segurança da NJTPA do ano fiscal 2027

Resumo de Projetos de Capital

Programa Sub-regional de Melhoria de Segurança da NJTPA, Projetos de Capital	Orçamento do Programa
Fundos STBGP da FHWA – Programa Subregional de Assistência em Engenharia do ano fiscal 2027 (STIP DB# 04314)	\$15,500,000
Fundos HSIP da FHWA – Melhorias na Segurança dos Pilotos em Travessias de Trilhas do ano fiscal 2026 (STIP DB# 04314)	\$600,000
Fundos HIP da FHWA – Programa Local de Assistência em Engenharia de Segurança do ano fiscal 2025 (STIP DB# 04314)	\$17,564,636
Fundos HIP da FHWA – Programa de Assistência em Engenharia da Segurança Local do ano fiscal 2020 (STIP DB# 04314)	\$14,122,787
Fundos HIP da FHWA – Programa de Assistência em Engenharia da Segurança Local do ano fiscal 2018 (STIP DB# 04314)	\$11,189,359
Fundos HSIP da FHWA – Programa de Assistência em Engenharia da Segurança Local do ano fiscal 2016-2017 (STIP DB# 04314)	\$8,419,833

Notas:

1. Embora a Equipe Central administre e apoie o Programa Sub-regional de Melhoria de Segurança da NJTPA e conduza iniciativas de planejamento de segurança por meio do UPWP, as autorizações de financiamento para projetos de capital apoiados por consultores (fases de engenharia preliminar (PE) e projeto final (FD)) são emitidas por meio de concessões federais separadas que seguem diferentes requisitos e cronogramas de autorização e, portanto, não estão incluídas no Orçamento do UPWP.
2. Mais detalhes sobre o Programa Sub-regional de Melhoria de Segurança da NJTPA (anteriormente Programa da Segurança Local) e seus projetos de capital autorizados sob este programa podem ser encontrados no Capítulo I do UPWP, sob a Tarefa LP 602, e na página UPWP da NJTPA em <https://njtpa.org/subregional-safety-high-risk-rural-roads/> e <https://njtpa.org/upwp/>.
3. O orçamento do Programa de Assistência em Engenharia da Segurança Local do HSIP do ano fiscal 2024 (LSEAP) inclui as autorizações atuais para PE.
4. O orçamento para o HSIP do LSEAP do ano fiscal 2020 inclui as autorizações atuais para PE e FD (três projetos avançaram para FD): PL-NJ-22-02, PL-NJ-22-03 e PL-NJ-22-04).
5. O orçamento para o HSIP do LSEAP do ano fiscal 2018 inclui as autorizações atuais para PE e FD (seis projetos avançaram para FD): PL-NJ-19-04, PL-NJ-19-05, PL-NJ-19-06, PL-NJ-19-07, PL-NJ-19-09 e NJ-PL-19-12).
6. O orçamento para o HSIP do LSEAP do ano fiscal 2017 inclui a autorização atual para PE e FD.